



**Strategický plán rozvoje
města Český Brod 2023 – 2032.**

Strategický plán byl vytvořen v rámci projektu Digitální Agora v Českém Brodě, který podpořila Nadace OSF v rámci programu Active Citizens Fund, jehož cílem je podpora občanské společnosti a posílení kapacit neziskových organizací. Cílem programu je dále inspirace k aktivnímu občanství a pomoc znevýhodněným skupinám. Program Active Citizens Fund vstoupil do České republiky v září roku 2019 s cílem podpořit neziskové organizace neohledně na jejich velikost a zkušenosti. V České republice jej spravuje konsorcium, které tvoří Nadace OSF, Výbor dobré vůle – Nadace Olgy Havlové a Skautský institut. Program je realizován v rámci Fondů EHP a Norska 2014 – 2021. Prostřednictvím Fondů EHP a Norska přispívají státy Island, Lichtenštejnsko a Norsko ke snižování ekonomických a sociálních rozdílů v Evropském hospodářském prostoru (EHP) a k posilování spolupráce s 15 evropskými státy. Důležitým posláním programu je také spolupráce mezi Českou republikou a dárcovskými státy. Jde o spolupráci mezi českými neziskovými organizacemi a organizacemi z Islandu, Lichtenštejnska a Norska.

Strategický plán rozvoje města Český Brod na období 2023 – 2032

Zadavatel: Město Český Brod, zastoupené Mgr. Tomášem Klineckým, starostou města

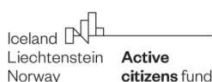
Zpracovatel: Mgr. Simona Kosíková, s podporou Agora CE, o.p.s.

Ve spolupráci s: Řídící skupinou v Českém Brodě, pracovními skupinami a veřejností

Projednáno Zastupitelstvem města Český Brod dne: 12. června 2023

Kontaktní osoba: Jiří Paulů, tajemník městského úřadu, MěÚ Český Brod, Martina Vlastníková, PR managerka, kancelář vedení města, MěÚ Český Brod

**Jdeme do toho.
S odvahou.**



| Nadace OSF



OBSAH

Úvodní slovo manažera projektu.....	4
Východiska zpracování strategického plánu	2
Postup tvorby strategického plánu.....	3
Struktura návrhové části strategie.....	4
Klíčové atributy rozvoje města – východiska k návrhu vize	5
Výzvy pro město.....	9
Vize	10
Oblast rozvoje: Komunita, občanská vybavenost, řízení a správa města, bezpečnost, vnější vztahy	15
Tematická oblast 1: ŠKOLSTVÍ A VZDĚLÁVÁNÍ.....	15
Tematická oblast 2: SOCIÁLNÍ A ZDRAVOTNÍ SLUŽBY	16
Tematická oblast 3: SPORT A VOLNÝ ČAS.....	17
Tematická oblast 4: ROZVOJ KOMUNITY, KULTURA A SPOLKOVÝ ŽIVOT.....	18
Tematická oblast 5: KOMUNIKACE MĚSTA S OBČANY A OBČANSKÁ PARTICIPACE	19
Oblast rozvoje: Životní prostředí, doprava a technická infrastruktura, veřejný prostor.....	21
Tematická oblast 6: DOPRAVA, DOPRAVNÍ OBSLUŽNOST A DOPRAVA V KLIDU	21
Tematická oblast 7: VEŘEJNÝ PROSTOR A ZELEŇ, PŘÍRODNÍ PROSTŘEDÍ.....	23
V INTRAVILÁNU.....	23
Tematická oblast 8: ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ZMĚNA KLIMATU	24
Tematická oblast 9: ENERGETICKÁ BEZPEČNOST	26
Oblast rozvoje: Správa a řízení města, vnější vztahy, ekonomický a stavební rozvoj území.....	27
Tematická oblast 10: ŘÍZENÍ A SPRÁVA MĚSTA, VNĚJŠÍ VZTAHY A SPOLUPRÁCE	27
Tematická oblast 11: BEZPEČNOST	27
Tematická oblast 12: RÁZ A USPOŘÁDÁNÍ MĚSTA, STAVEBNÍ A PROSTOROVÝ ROZVOJ	28
Tematická oblast 13: MÍSTNÍ EKONOMIKA	29
Tematická oblast 14: OCHRANA PAMÁTEK A HISTORICKÉHO DĚDICTVÍ, CESTOVNÍ RUCH.....	29

Úvodní slovo manažera projektu

Strategický plán, který máte před sebou, je vrcholem ledovce projektu s názvem „Digitální Agora v Českém Brodě“, společném projektu města Český Brod a naší společnosti Agora CE. Podobně jako třeba v projektu Broďáci Brodu jsme se zaměřili na zlepšení podmínek pro zapojení občanů do rozhodování.

Pořízení strategického plánu jsme využili jako příležitost pro inovativní přístup k zapojení veřejnosti do plánování rozvoje vašeho města. Nešlo a nepůjde v něm pouze o samotný dokument, ale zejména o proces jeho tvorby a naplňování. Z našich zkušeností totiž víme, že ne každý má čas na pravidelné docházení na pracovní skupiny či připomínkování mnoha stránek analýz. Naším cílem proto bylo veřejnosti maximálně otevřít tento jinak těžko uchopitelný proces. O „otevření“ jsme se snažili ve dvou ohledech.

V prvním jsme šli směrem k vyšší atraktivitě témat pro plánování. Zaměřili jsme se na klíčové projekty rozvoje města, které občané sami označili za důležité a které jsme ve spolupráci s městem vyhodnotili jako realizovatelné. Občané se tak mohli zapojit do přípravy architektonické soutěže na revitalizaci náměstí, do plánování úpravy městského parku či budování parku zcela nového. Tématem byla také pěší doprava ať už v podobě tzv. chodníkového programu či bezpečných cest dětí do škol.

V druhém ohledu jsme se snažili o vytvoření podmínek pro snadnější zapojení. V každém tématu jsme se snažili otvírat prostor pro diskusi, připomínkování či prostě seznámení se s plány města jak v elektronické tak fyzické podobě. Setkávali jsme se osobně, přímo v daných veřejných prostorách či nabídli možnost se na tato setkání podívat, připojit se k nim nebo alespoň vyjádřit pomocí různých elektronických nástrojů situovaných na jednom webu www.brod2032.

Doufám, že výstupy naší práce budou užitečnou oporou pro následujících 8 let rozvoje Českého Brodu nejen pro město, ale také pro jeho občany. Velmi děkuji všem, kdo se do plánování a příprav strategie a strategických projektů zapojili!

Vojtěch Černý, Agora CE o.p.s.

Východiska zpracování strategického plánu

Příprava dlouhodobého plánu rozvoje města Český Brod do roku 2032, který nahradí strategický plán zpracovaný pro období 2008–2022, aktualizovaný v roce 2011, byla zahájena na jaře 2022.

Rozvojový plán formuluje strategii rozvoje místní komunity a jejího fungování, a i když není právně závazným dokumentem, schvaluje ho zastupitelstvo města a stává se důležitým nástrojem řízení. Znamená to, že k jeho záměrům a prioritám se, mimo jiné, bude přihlížet při sestavování rozpočtu obce a přípravě investičních akcí.

Strategický plán je připravován postupem širšího zapojení veřejnosti, které tak poskytuje důležité vstupy do analytické a návrhové části. Přípravě plánu předcházely dotazníkový průzkum realizovaný v červnu a červenci 2022, provedení rozhovorů a veřejné setkání občanů. Tyto akce byly vedeny snahou dát obyvatelům Českého Brodu prostor pro vyjádření názoru na další rozvoj města a tyto názory následně také byly zohledněny při tvorbě nového strategického plánu.

Postup tvorby strategického plánu

Zpracovatel spolupracoval na tvorbě plánu s týmem pro tvorbu strategie, složeného ze zástupců úřadu, městských organizací, vedení města, spolků a občanů, a pracovními skupinami, které byly specificky pro tento účel vytvořeny a byly složeny ze zástupců vedení a obyvatel města.

V první fázi přípravy strategického plánu byl zpracován základní profil, který obsahuje popis současného stavu v zásadních oblastech fungování a života města. Součástí analytických prací bylo také zpracování tzv. SWOT analýzy, která shrnuje silné a slabé stránky města, existující problémové oblasti, budoucí rozvojové příležitosti a možné hrozby s negativními dopady na obec. Na základě zohlednění silných a slabých stránek analýzy, názorů získaných od veřejnosti a diskuse v pracovní skupině byl vypracován seznam tematických oblastí zájmu, který spolu s výstupy z analýz vytvořil východisko pro formulování dlouhodobé vize rozvoje obce do roku 2032 a strategie jejího naplnění.

Zpracovatel poté s přispěním týmu pro tvorbu strategie ve strategické návrhové části formuloval hlavní směry rozvoje obce – rozvojovou vizi, tj. představu, jak by město mělo v budoucnu vypadat. Způsob, jak toho dosáhnout, byl v dalším kroku naformulován na základě jednání řídicí skupiny a tří pracovních skupin. Pracovní skupiny byly vytvořeny pro okruhy tematických oblastí, které chce město řešit, a sešly se opakovaně v období od prosince 2022 do února 2023. Výsledkem společné práce byl návrh logicky provázaného rámce strategických cílů a opatření pro jejich naplnění. Pro jednotlivá opatření byly následně pro zásobník projektů identifikovány konkrétní vhodné aktivity a projekty. O jejich realizaci bude rozhodovat vedení města, s ohledem na priority a dostupné kapacity a zdroje – finanční, časové, personální, technické.

Z návrhu projektů byl pomocí multikriteriální analýzy proveden členy řídicí skupiny výběr projektů pro návrh akčního plánu do roku 2025. Rozpracování záměrů do projektových karet umožní na základě vybraných parametrů rozhodnout o jejich konkrétním zařazení do plánu investic/aktivit na rok 2024, příp. 2025.

Struktura návrhové části strategie

Návrhovou část strategického plánu tvoří vize a logicky provázaný rámec hlavních cílů a opatření – ty tvoří základní osnovu strategie pro postupné naplnění vize.

Vize rozvoje je dlouhodobou představou o žádoucí a současně reálně dosažitelné podobě města a fungování komunity. Vize charakterizuje celkové směřování dalšího rozvoje a budoucí tvář města – čím chce být v dlouhodobé perspektivě pro své obyvatele a jak chce působit navenek. Formulace rozvojové vize je úvodním krokem při tvorbě strategické části dokumentu. K naplnění této vize by mělo směřovat zpracování samotné strategie a z ní vyplývající realizace konkrétních rozvojových projektů.

Strategický plán blíže rozvíjí přijatou vizi v několika tematických prioritních oblastech a pro každou oblast definuje strategické cíle – každá oblast je vymezena cíli, kterých má být realizací strategie dosaženo. Pro tyto cíle jsou určena již více konkrétní opatření, která vedou k jejich naplnění.

Dalším krokem po dokončení návrhu cílů a opatření je příprava seznamu konkrétních činností a akcí, stanovení priorit na nejbližší období, a určení postupu realizace s ohledem na dostupné personální kapacity a finanční a technické prostředky města.

Konkrétní kroky pro provedení opatření by měl shrnout pravidelně aktualizovaný akční plán, který obsahuje seznam projektů s vodítkem pro podrobnější rozpracování věcné, časové a finanční klasifikace a popisem dalších aktivit, např. organizačních a technických nástrojů, které napomůžou provedení plánu. Všechny projekty a aktivity je zároveň potřebné provázat s rozpočtem a organizační strukturou řízení města.

Klíčové atributy rozvoje města – východiska k návrhu vize

Podobu města ve výhledu příštích let charakterizují některé důležité rysy – atributy. Na setkáních týmu k přípravě strategie v září 2022 (osobní setkání) a říjnu 2022 (online) jsme je postupně procházeli a diskutovali. K jednotlivým atributům shrnujeme hlavní zjištění a závěry, ke kterým jsme doposud došli.

1. Charakter území a prostorového rozvoje

- Polycentrický charakter města: samostatné urbanizované útvary – k.ú. Český Brod, Štolmíř, Liblice („sídla“) a Zahrady jako součást sídelního celku města Č.B. s přirozenými centry. Relativně vyvážený prostorový rozvoj všech částí města a funkční propojení hlavních katastrálních území (nikoli fyzické - není zcela shoda)
- Rozvoj dovnitř území, ale zahušťování pouze v místech volnější zástavby, tzn. přednostně mimo historické centrum a sídliště
- Charakter sídla převážně rezidenční a smíšený komerčně-rezidenční (příležitost pro rozvoj funkčních sídelních „bloků“) s funkcemi, které nebudou znehodnocovat obytné prostředí. Možnosti individuálního nebo hromadného bydlení v malých bytových domech/areálech. Městské a příměstské bydlení v ČB a Liblicích. Štolmíř a Zahrady si udržují charakter převážně venkovského bydlení.
- Katastrální území se rozvíjejí do jisté míry autonomně v oblastech základní vybavenosti, za kterou nebude nutné dojíždět.
- Sídla vnitřně průchodná (odstraňování bariér), navzájem propojena komunikacemi umožňujícími bezpečnou dopravu – preference pěší, cyklo dopravy a veřejné dopravy před automobilovou.

Komentáře:

- Preference pěší dopravy před automobilovou je přirozeným závěrem, vede však k nutnosti zahušťovat město, nikoliv jej rozvíjet směrem ven. Rozvíjet směrem ven a omezit automobilovou dopravu preferencí pěší či cyklo dopravy jsou protichůdné požadavky. Je třeba podpořit – byť to na první pohled jde proti filozofii pěší či cyklo dopravy, vjezd a budování krátkodobých parkovacích míst v centrech, kde se budou soustředit služby. Nemožnost využívání individuální dopravy do míst nákupů či ostatních služeb neumožní ani při plánovaném nárůstu počtu obyvatel města služby dostatečně rozvinout – prostě nebude dostatek zákazníků.

2. Ráz města

(klidná rezidenční lokalita vs. výrazný rozvoj části průmyslu/VaV/vzdělávání/služeb)

Žádoucí směr rozvoje:

- Převažující klidná rezidenční lokalita bez výraznějších ekonomických aktivit; jen omezené ekonomické aktivity – drobné výroby a řemesla, zemědělství + izolovaná místa koncentrace větších výroby?
- Předpoklad rozvoje služeb
- Zvyšování ploch udržované zeleně, větší zelené plochy v území katastru města
- Základní občanská vybavenost v pěších docházkových vzdálenostech

- Dostatečná nabídka kvalitního předškolního a základního školního vzdělávání
- Rozvoj nabídky středního školství / posilování pozice kvalitní nabídky středního školství v rámci regionu

Komentáře:

- Nelze opomenout ani roli průmyslu, která je pro ekonomiku města a zaměstnanost důležitá. Nejde přitom o „drobnou výrobu“, viz některé průmyslové provozy v Liblicích (Isover, Multitec a další). Český Brod by měl nabídnout takový počet pracovních míst, který bude vyšší než 50 % počtu obyvatel.
- Výhledově problémový nárůst obyvatel s malou nabídkou středního či pouze odborného školství. Mládež bude nucena cestovat za vzděláním do Prahy či Kolína, kde nemusí být dostatek míst.

3. Vývoj počtu a struktury obyvatel a související nároky na infrastrukturu

Žádoucí směr rozvoje:

- Pokračující mírný nárůst počtu obyvatel, zejména díky nabídce bydlení, do výhledového výsledného stavu kolem 10 000 obyvatel
- Budování technické infrastruktury a občanské vybavenosti, potřeba posílení a rozvoje sociálních a zdravotních služeb
- Mateřské a základní školství musí reagovat s předstihem na demografický vývoj a očekávané potřeby, uspokojovat potřeby v místě, kde obyvatelé bydlí, v pěších docházkových vzdálenostech a být zajištěno v prostorách, které umožní budoucí variabilní využití

Komentáře:

- 10 000 obyvatel bude brzy překročeno, pokud budou realizovány všechny developerské projekty. Strategii navrhuji plánovat s výhledem na 12 000 obyvatel. Č. Brod má dnes 7000 obyvatel. Zástavba plochy cukrovaru 3 – 4 tis. obyvatel a další rozvoje dávají předpoklad více než 10 tis. obyvatel.
- Jestli výhled do roku 2032, pak 10 000 obyvatel za 10 let. Možné to je, ale jako východisko pro rozvoj a vízi mi to přijde velmi rychlý až skokový nárůst, který nemusí zvládnout město, jeho (stávající i noví) obyvatelé ani infrastruktura. Městu může megaprojekt cukrovaru ublížit.

4. Obslužnost veřejnými službami

Žádoucí směr rozvoje:

- Zvyšující se nároky na občanskou vybavenost a sociální, zdravotní a vzdělávací služby
- Sportovní příležitosti pro všechny věkové skupiny
- Nový developerský projekt v Liblicích (bývalý cukrovar) přinese poptávku po kvalitním předškolním a základním vzdělání, službách praktických lékařů, základní a specializované obchody, sportovní zařízení
- Praktičtí lékaři a zubaři decentralizovaně, odborné zdravotní služby (specializované ordinace, lůžka) soustředěné na jednom místě

- Zatím není jednoznačný převažující názor: Chce mít město velké zdravotní zařízení poskytující širokou nabídku zdravotních služeb pro místní a spádové obce?
- Podpora nabídky základních zdravotních, sociálních, vzdělávacích a sportovních služeb v docházkové vzdálenosti, aby se nezvyšovala dopravní zátěž
- Rozvíjí se práce z domova, roste poptávka po službách v okolí bydliště ze strany ekonomicky aktivních obyvatel

Komentáře:

- Drobné zdravotnické ordinace jsou lepší decentralizované, dobře fungují v soukromých objektech, mohou si vybrat s ohledem na reference či docházkovou vzdálenost. Máme obrovskou budovu bývalé nemocnice, která potřebuje využití. Nemusí zde být každá ordinace, ale dům s praktiky, laboratoří, navazujícími vyšetřeními (základní diagnostika jako je EKG). Roztroušené ordinace po městě nebudou tak dobře fungovat.

5. Vedení a druhy dopravy, dopravní obslužnost

Žádoucí směr rozvoje

- Důraz na rozvoj veřejné dopravy, cyklo dopravy a pěší dopravy; podpora cyklo dopravy budováním infrastruktury (nejen cesty, ale i např. bezpečné úschovy apod.)
- Minimalizace fragmentace území, bezpečnost pro okolí, minimalizace záboru ploch/území pro parkování (dopravu v klidu)
- Důležité místní komunikační body (př. nádraží – náměstí) jsou propojeny pro pěší a cyklo dopravu příjemnými komunikacemi
- Podpora rozvoje, obnovy a udržování cest pro bezpečnou nemotorovou dopravu propojující Brod s okolními obcemi a místy.
- Průjezdná nákladní a osobní doprava odvedena z vnitřního prostoru sídel

6. Působení města navenek, vztah s okolními obcemi

Žádoucí směr rozvoje

- Místo pro krátkodobou turistiku (infrastruktura pro jednodenní návštěvníky)
- Město je otevřené spádovým obcím, které vyhledávají v ČB služby, ale zároveň nezatěžují centrum města individuální dopravou: Otevření města spádovým obcím znamená příležitost pro rozvoj služeb
- zejména vzdělávání (mateřské školy, základní a střední školství), komerční služby, zdravotnictví, sociální služby a tlak na přístupnost a dopravní dostupnost těchto služeb.

7. Podnikání a pracovní příležitosti pro obyvatele

Žádoucí směr rozvoje

- Omezený vznik nových pracovních příležitostí
- Drobné a střední podnikání – zemědělská malovýroba, řemesla, služby
- Malé ambice přitáhnout do města nové firmy

Komentáře:

- Přitáhnout do města firmy s vysokou přidanou hodnotou by bylo vhodné.
- Firmy s vyšší přidanou hodnotou budou potřebovat pozemky pro výstavbu provozoven. Máme takové dostupné v majetku města a vhodnou lokalitu s příjezdní komunikací?

Výzvy pro město

- Rozvoj výstavby, zejm. projekt nové výstavby a využití areálu bývalého cukrovaru, ale i jiné záměry – město je pod tlakem na růst; neovládnutá stavební expanze města bez rozšíření infrastruktury, resp. neusměrněná živelná výstavba může ohrozit životní prostředí, přinést úbytek zeleně, změnu charakteru zástavby a zhoršení vzhledu lokality, přinést nárůst nákladů na správu a údržbu veřejné infrastruktury (komunikace, osvětlení, odpady, apod.), znamenat chybějící občanskou vybavenost, vést k přeměně města v noclehárnu pro Prahu
- Nárůst počtu obyvatel všech věkových skupin – zejména v souvislosti s rozvojem bytové výstavby a s tím tlak na vybavenost, služby, veřejný prostor atd.
- Tlak na kapacity zařízení předškolní péče a školního vzdělávání – již dnes nedostatečná kapacita ZŠ a MŠ. Rozvoj podmínek pro vzdělávání: s očekávaným nárůstem obyvatel (rozvoj bydlení – rodiny) se dá očekávat tlak na kapacity zařízení předškolní péče a školního vzdělávání.
- Bezpečnost. V Brodě se jedná hlavně o bezpečnost související s dopravou, ale zhoršuje se pocit bezpečí – nárůst negativního vnímání problémů souvisejících s drogami, vandalismem apod. a celkově vnímání pocitu ohrožení osobního bezpečí.
- Dopravní zatížení a další nárůst motorové dopravy ve městě – pokud bude stále přibývat aut, Brod se stane neprostupným.
- Energeticky udržitelná komunita – energetický management veřejných budov a provozu města, zajištění zdrojů pro obyvatele a provozy.
- Dopady změny klimatu – např. vytváření tepelných ostrovů, sucho; problémy se zdroji vody (hrozí nedostatek kvalitní vody).
- Spádová obec – tlak na využívání infrastruktury města
- Nové výrobní provozy na území města
- Rozestavěná poliklinika
- Potřeby ohrožených skupin (sociální a environmentální chudoba, senioři).
- Nepříznivý vývoj ekonomiky země, nižší daňové příjmy, ukončení financování z evropských fondů po roce 2027 – nenaplnění očekávaných příjmů rozpočtu, úbytek volných finančních zdrojů v rozpočtu na rozvoj a údržbu majetku obce, ohrožení plánovaných investic.

Vize

Rozvojová vize je pozitivní formulací žádoucího stavu, kterého chce Český Brod dosáhnout ve střednědobé budoucnosti. Je navržena na základě podrobného poznání současného stavu, zhodnocení podmínek pro budoucí rozvoj a s respektem k hodnotám, které společně sdílí místní komunita. Vize stanovuje žádoucí směr rozvoje, definuje hlavní současné problémy a rozvojové priority, na které se vedení města, za očekávaného přispění a podpory občanů, zaměří v časovém horizontu do roku 2032.

Na základě sdílených představ o budoucím směřování rozvoje v klíčových oblastech života města definuje strategický plán tuto vizi města Český Brod do roku 2032:

Motto: Český Brod – zelené a společensky živé malé město

Český Brod a jeho místní části jsou v roce 2032 živým malým městem, hrdým na své historické dědictví, příjemným místem k životu, přitažlivým pro své obyvatele, s dobře urbanisticky řešenou zástavbou, dobře vybavené základní infrastrukturou pro 21. století, kultivovaným veřejným prostorem s dostatkem zeleně, s různorodými možnostmi pro sport, rekreaci a relaxaci, nabídkou kulturního vyžití a aktivní pospolitou komunitou. Je dobře dostupné ze všech svých částí, otevřené vůči svému okolí, čerpá výhody ze své polohy a je vyhledávaným centrem služeb pro své obyvatele a obyvatele okolních obcí.

Naplnění vize má tuto podobu:

- Český Brod je sebevědomé, dobře uspořádané, kompaktní, upravené, klidné a bezpečné město.
- Město si při rozvoji zachovává charakter rezidenční lokality s převahou rodinných domů a citlivě zapojenými developerskými projekty, dobrou dostupností a funkčními centrálními prostory pro setkávání, pobyt, rekreaci a obsluhu svých obyvatel.
- V Českém Brodě lidé nacházejí kvalitní životní prostředí, pohodlné bydlení, pestré možnosti využití volného času, sportovního a kulturního vyžití, i kvalitní základní občanskou vybavenost, vč. nabídky sociálních, zdravotních a komerčních služeb, a možností kvalitního vzdělávání v předškolních a školních zařízeních s dostatečnou kapacitou.
- Komunikující a dobře spravované město (úřad města) se stará o vytvoření dobrých podmínek pro život všech generací svých obyvatel, usměrňuje citlivé rozšiřování výstavby, vč. zajištění nezbytné technické infrastruktury a občanské vybavenosti, pečuje o veřejná prostranství a zeleň, rozvíjí kulturu, podporuje spolkové a komunitní aktivity.
- Historické centrum města je dopravně zklidněno a slouží obyvatelům a návštěvníkům jako střed života města a místo setkávání, krátkodobé relaxace s nabídkou zelených odpočinkových zón a drobných obchodů a služeb pro místní obyvatele a návštěvníky.
- Uvnitř města je vyřešena dopravní situace; silnice i cesty pro pěší jsou udržované, město je bezbariérové a dobře dostupné. Veřejná doprava je preferována před individuální automobilovou. Součástí fungujícího dopravního systému je i síť udržovaných cyklostezek pro dopravu po městě a okolí a rekreační využití. Veřejná doprava je skutečně funkční a dostupná místním.

- Dostatek udržované zeleně v intravilánu a upravená veřejná prostranství přispívají k estetickému vzhledu města, zelené plochy města slouží ke krátkodobé rekreaci a odpočinku. Zanedbané plochy většího rozsahu jsou rekultivované a/nebo revitalizované. Okolní krajina sloužící k rekreaci je snadno dostupná pro obyvatele a návštěvníky města.
- Město plní funkci spádového centra a poskytuje potřebám obyvatel okolních obcí veřejné služby v oblasti zdravotnictví, sociální sféry a vzdělávání a spolupracuje s okolními obcemi při řešení společných problémů.
- Díky živému dění ve veřejném prostoru, nabídce služeb, pěkné okolní přírodě a zajímavostem v blízkém i vzdálenějším okolí je Český Brod atraktivním místem pro krátkodobou rekreaci a volnočasové aktivity místních i návštěvníků.
- Vedení města postupně posiluje energetickou bezpečnost a klimatickou odolnost.

Vize je dále blíže zpřesněna ve třech rozvojových oblastech:

Komunita, občanská vybavenost, řízení a správa města, bezpečnost, vnější vztahy

Motto: Kvalitní dostupné služby, aktivní a soudržná komunita

- Český Brod reaguje s předstihem na demografický vývoj a na základě vyhodnocení očekávaných potřeb plánuje a zajišťuje kapacity předškolního a základního školního vzdělávání, vč. zohlednění lokalizace vzdělávacích zařízení, tak aby byla v maximální míře zajištěna snadná a bezpečná dostupnost. Nabídka vzdělávacích služeb v docházkové vzdálenosti pomáhá přispívat ke snižování dopravní zátěže uvnitř města. Město sleduje situaci ve středním školství a využívá dostupné nástroje k udržení a podpoře rozvoje nabídky kvalitního středního vzdělávání v rámci regionu.
- Město se stará o vytvoření dobrých podmínek pro život všech generací svých obyvatel; respektuje individuální potřeby různých skupin obyvatel, stará se o své starší a sociálně potřebné spoluobčany; průběžně mapuje a vyhodnocuje potřeby v sociální a zdravotní oblasti, sleduje sociální vývoj struktury obyvatelstva, podchycuje aktuální společenské jevy a reaguje na měnící se související potřeby v oblasti infrastruktury a služeb; podporuje řešení sociálních a zdravotních potřeb různých skupin obyvatel a vytváří podmínky pro zajištění sociálních služeb a přístup k primární zdravotní péči. Využívá nástroj komunitního plánování sociálních služeb, který určuje potřeby a navrhuje konkrétní opatření pro jejich pokrytí, vč. nabídky služeb, vybavenosti zařízení apod. Ve městě funguje dům s pečovatelskou službou.
- Město věnuje pozornost dostupnosti základní lékařské péče pro občany města, vyhledává a uplatňuje nástroje pro podporu řešení potřeb, např. v oblasti dostupnosti služeb praktických lékařů a stomatologů.
- Český Brod žije bohatým spolkovým a kulturním životem. Město podporuje nabídku a rozvoj aktivit kulturního a sportovního využití a další zájmové a volnočasové aktivity pro místní obyvatele všech věkových skupin, včetně nabídky smysluplného trávení volného času různých věkových skupin dětí a mládeže.
- Město má k dispozici kryté prostory pro konání společenských akcí a pro konání akcí pod širým nebem slouží upravený venkovní prostor s potřebným vybavením a zázemím. Živé dění ve veřejném prostoru,

spolková činnost a komunitní aktivity posilují sociální vazby a atmosféru sousedské pospolitosti a pocitu sounáležitosti s místním společenstvím.

- Český Brod průběžně zjišťuje zájem různých věkových kategorií obyvatel, buduje a udržuje dostupné vybavení pro volnočasové a sportovní aktivity, v pěších docházkových vzdálenostech. Obyvatelé mohou pro individuální nebo organizované sportovní aktivity využívat vybavená sportovní zařízení s kvalitním zázemím a okolní přírodu, dostupné pěšky nebo nemotorovou dopravou po bezpečných cestách. Město udržuje venkovní plochy se sportovním vybavením, které mohou používat také senioři.
- Obyvatelé z různých částí obce jsou vtaženi do společných akcí; nově přistěhovalí mají příležitost se zapojit do místního života. Různé věkové a sociální skupiny – senioři, teenageři, rodiče malých dětí ad., mají příležitost se setkávat a účastnit života ve městě.
- Aktivní a vzdělaní občané pomáhají utvářet atmosféru a charakter obce, obec si udržuje příznivou demografickou a sociální strukturu.
- Městský úřad komunikuje s občany, je otevřený, podporuje účast občanů na veřejném dění a veřejných záležitostech. Vedení města, spolky, podnikatelé a jednotliví občané komunikují a spolupracují při řešení záležitostí, kde sdílí společný zájem.

Životní prostředí, doprava a technická infrastruktura, veřejný prostor

Motto: Přitažlivé a spolehlivě fungující město

- Dopravní obslužnost města je zajištěna fungujícím a logicky seřízeným systémem veřejné dopravy; město je dobře dopravně dostupné různými druhy dopravy v místním a regionálním měřítku; obyvatelé mohou využít komfortní provoz autobusových a vlakových linek do míst hlavního zájmu a příjemné a funkčně řešené zastávky.
- Je vyřešena vnitřní doprava včetně možností rezidentního a záchytného parkování, centrum města je dopravně zklidněno, je maximálně redukován průjezd městem, tranzitní nákladní i osobní doprava využívá komunikace vně hranic města. Jsou realizována vhodná opatření na snižování dopravní zátěže v intravilánu města, zejména parkování místních obyvatel a dojíždějících při přestupu na vlak, využívají se přitom inovativní technická organizační a jiná řešení.
- Komunikace jsou v dobrém technickém stavu, aktualizuje a naplňuje se plán oprav chodníků, rozšiřuje se délka komunikací uzpůsobená pro cyklo dopravu, cyklisté mají k dispozici infrastrukturu pro zabezpečení kol. Postupně jsou odstraňována, resp. zabezpečována riziková kolizní místa.
- Důležitá veřejná místa jsou komfortně propojena s ostatními částmi obce sítě bezpečných tras pro pěší nebo cyklisty, obec je prostupná pro pěší a bez bariér.
- Město využívá nové technologie, např. informační systémy a procesy jako jsou např. různé formy sdílení dopravních prostředků, pro zlepšení řízení dopravy ve městě a snižování dopravní zátěže.
- Město pečuje o veřejná prostranství, rozšiřuje plochy udržované veřejné zeleně a pečuje o její kvalitu. Centrum města je čisté, bezpečné a přitažlivé a slouží místním obyvatelům i návštěvníkům při cestách za službami i krátkodobou relaxací.
- Na území obce, zejména v místech s hromadnou bytovou výstavbou, se nacházejí pěšky dostupná místa zeleně určená pro relaxaci, budují se klidové zóny. Systém cest a stezek umožňuje volný pohyb po území

města a pohyb klidným prostředím mimo zástavbu. Břehy Šembery spoluutváří charakter místa; město se stará o kvalitu okolního prostředí řeky a využívá jeho rekreační potenciál pro relaxaci a sportovní aktivity místních obyvatel.

- V obci je vybudována a bezproblémově funguje základní technická infrastruktura – zásobování pitnou vodou, nakládání s odpadními vodami a odpady, provoz komunikačních sítí ad. V záležitostech nové výstavby město včas komunikuje s developery a prosazuje řešení doprovodné technické infrastruktury pro potřeby obyvatel související s výstavbou do plánovacích smluv.
- Nepříznivé vlivy stavební expanze a rozvoje města na složky životního prostředí jsou minimalizovány. Je vyřešeno nakládání s odpady, jsou uplatňovány nástroje a technologie snižování spotřeby zdrojů a energií, budovány zdroje posilující energetickou bezpečnost města. Území města je chráněno před povodněmi a realizuje vhodná opatření pro zvýšení odolnosti města a jeho obyvatel vůči dopadům změny klimatu.

Správa a řízení města, vnější vztahy, ekonomický a stavební rozvoj území

Motto: Prosperující a dobře spravované město

- Město uplatňuje moderní osvědčené postupy projektového, personálního a finančního řízení, využívá nové technologie vč. informačních a komunikačních, efektivně hospodaří s rozpočtovými prostředky, vyhledává a využívá dostupné zdroje financování.
- Radnice komunikuje s místními aktéry a občany, dostatečně je informuje, partneri i občané radnici důvěřují.
- Správa věcí veřejných je vykonávána kvalitně a efektivně a ke spokojenosti uživatelů. Jsou vyhledávány a využívány nové postupy, úředníci jsou kvalifikovaní a vstřícní.
- Město spolupracuje s obcemi v okolí, které tvoří spádové území a s partnery v rámci regionu a dobrovolných uskupení.
- Obyvatelé města mají důvěru v práci místní policie a cítí se na území města bezpečně. Negativní jevy zhoršující bezpečnostní situaci jsou podchyťovány a řešeny.
- Město řídí rozvoj města v souladu s aktuálním územním plánem, zpracovává a realizuje územní studie. Usměrnjuje novou výstavbu s ohledem na únosnou kapacitu území a rozvíjí se primárně dovnitř území, přičemž k zahušťování dochází v místech volnější zástavby, tzn. přednostně mimo historické centrum a sídliště. Město udržuje únosnou míru zastavěnosti území, odolává tlakům na intenzivní rozvoj bytové výstavby a neumožňuje realizaci projektových záměrů, které by ohrozily pohodu obyvatel a kvalitu životního prostředí. Rozvoj bytové výstavby je citlivě usměrňován se zřetelem k velikosti města a kapacitě navazující infrastruktury.
- Rozvíjí se především bydlení v individuálních domech a maximálně se omezuje další výstavba bytových domů, ale zároveň se město nerozrůstá nepřiměřeně do volné krajiny. Místní části nabízejí kvalitní bydlení s odpovídající občanskou vybaveností a infrastrukturou, jsou vzájemně funkčně i duševně propojeny a zároveň si zachovávají svoji identitu a osobitost. Vedení města podchycuje nové investiční záměry zamýšlené jinými subjekty na svém území a snaží se komunikovat s developery, resp. majiteli pozemků a nemovitostí jejich projektové záměry s cílem předcházet možným negativním dopadům na život města a jejích obyvatel.

- Vedení města při dalším rozvoji uplatňuje jasné dlouhodobé představy o uspořádání a vzhledu, respektuje charakter území a podporuje promyšlená a projednaná urbanistická a architektonická řešení nové výstavby a stavebních projektů ve veřejném prostoru.
- Město podporuje příležitosti pro podnikání v drobných službách. Nabídka základních obchodů a služeb je stabilní a obec využívá dostupné nástroje k podpoře jejich kvality, rozšiřování a udržitelnosti. Obyvatelé s omezenou možností mobility mají zajištěný přístup k základním potravinám a zboží denní potřeby.
- V centru města funguje několik různých typů zařízení gastronomických služeb na dobré úrovni, návštěvníci najdou nocleh v kvalitním malokapacitním ubytovacím zařízení.
- Český Brod dobře využívá svého kapitálu historického dědictví a památek pro rozvoj cestovního ruchu, přitahuje návštěvníky jako zajímavá destinace pro jednodenní turistiku.

Oblast rozvoje: Komunita, občanská vybavenost, řízení a správa města, bezpečnost, vnější vztahy

Tematická oblast 1: ŠKOLSTVÍ A VZDĚLÁVÁNÍ

Strategický cíl 1. Zajistit dostupnost předškolního vzdělávání ve městě v závislosti na poptávce

- Opatření 1.1 Podpora nabídky vzdělávacích zařízení

Strategický cíl 2. Zajistit kapacitu a kvalitu fungování základního školství

- Opatření 2.1 Zajištění kapacit pedagogických pracovníků pro ZŠ
- Opatření 2.2 Zajištění kapacit ZŠ odpovídajících současným i budoucím potřebám
- Opatření 2.3 Zajištění kvalitního stavu a vybavenosti objektů pro poskytování vzdělávání
- Opatření 2.4 Podpora uměleckého vzdělávání a mimoškolních a zájmových aktivit

Strategický cíl 3. Udržet a posílit střední školství ve městě

- Opatření 3.1 Zvýšení kapacit na SŠ v Liblicích
- Opatření 3.2 Podpora fungování gymnázia

Komentář:

Cíle a opatření v této oblasti rozvoje reagují zejména na tyto problémové okruhy:

Demografický vývoj klade nároky na město, které při zajišťování kapacit pro předškolní a základní vzdělávání musí s předstihem reagovat na vývoj poptávky na základě vývoje počtu dětí s povinnou školní docházkou a v případě předškolní péče zároveň předcházet identifikovanému riziku spojenému s případnou nestabilitou soukromých zařízení. Vzhledem k nedostatku prostor je základem uspokojení potřeb dobrý technický stav objektů sloužících vzdělávání a řešení prostoru, které umožní flexibilně měnit způsob jeho využití a zároveň hledání alternativních způsobů pokrytí poptávky.

Dá se očekávat tlak na kapacity a dostupnost (a to i fyzická) zařízení předškolní péče a školního vzdělávání – již dnes je vnímána nedostatečná kapacita ZŠ a MŠ. S očekávaným nárůstem obyvatel, z nichž významnou část budou podle předpokladů tvořit mladé rodiny, se dá očekávat tlak na kapacity zařízení předškolní péče a školního vzdělávání a obecně také nárůst nároků na kvalitu vzdělávání. S proměňující se demografickou situací se vyplatí zvažovat možné budoucí variabilní využití prostor vzdělávacích zařízení.

Nabídka vzdělávacích zařízení pro předškolní vzdělávání může zahrnovat různé formy, jako jsou např. dětské skupiny. Poptávka je také po zařízení pro nejmenší děti ve věku 2-3 roky.

Fungování základního školství zahrnuje široké spektrum požadavků, jmenovitě na kvalitu výuky, technický stav budov a vybavení (zázemí), kapacitu školských zařízení, bezpečnou dostupnost škol, disponibilní spor-

toviště či nabídku mimoškolní činnosti. Při zajištění kapacit pedagogických pracovníků pro ZŠ hraje roli potřebný stupeň vzdělání a praxí v oboru.

Město hospodaří s prostředky z rozpočtového určení daní na žáka, ze kterých poskytuje provozní dotaci pro místní základní školy a může zároveň určit účel konkrétních výdajů (např. kurzy, úhrada práce externisty s pedagogií). Má tak k dispozici nástroj na ovlivnění úrovně školství ve městě, např. podporou vzdělávání pedagogů. Cesta, jak může město pozitivně ovlivnit kvalitu vedení školy a celkové dobré sociální klima ve školském zařízení, vede přes podporu fungující školské rady.

Výhledově může být problémový nárůst obyvatel při malé nabídce středního či pouze odborného školství. Mládež bude nucena cestovat za vzděláním do Prahy či Kolína, kde nemusí být dostatek míst. Receptem může být rozvoj nabídky, resp. posilování kvalitní nabídky středního školství v rámci regionu, město Český Brod je zřizovatelem Střední odborné školy v Liblicích. V případě gymnázia je zřizovatelem Středočeský kraj, zde město může působit v rámci navazování spolupráce a nepřímých intervencí.

Významným prvkem vzdělávání je umělecké vzdělávání. Město může tuto oblast podpořit např. formou finančních spoluprací se zřizovateli. V případě fungující a pozitivně hodnocené místní základní umělecké školy lze očekávat poptávku po přímé intervenci města v situaci, kdy je konstatována snaha Středočeského kraje omezit podporu těmto školám a převést ZUŠ na obce.

Tematická oblast 2: SOCIÁLNÍ A ZDRAVOTNÍ SLUŽBY

Strategický cíl 4. Zajistit funkční systém poskytování sociálních služeb

- Opatření 4.1 Podpora procesu plánování sociálních služeb
- Opatření 4.2 Zvýšení informovanosti o sociálních a návazných službách

Strategický cíl 5. Zvýšit kvalitu a kapacitu sociálních služeb seniorům a osob se zdravotním postižením s ohledem na jejich potřeby

- Opatření 5.1 Zachování a rozvoj sociálních služeb v oblasti péče o seniory a osoby se zdravotním postižením
- Opatření 5.2 Zvýšení kapacity pobytových služeb pro seniory
- Opatření 5.3 Rozšíření vybavenosti zařízení
- Opatření 5.4 Rozvoj nabídky terénních služeb
- Opatření 5.5 Zachování služeb domácí zdravotní péče a osobní asistence

Strategický cíl 6: Zvýšit kvalitu a kapacitu sociálních a návazných služeb pro děti a mládež a rodiny s dětmi s ohledem na jejich potřeby

- Opatření 6.1 Rozvoj nabídky terénních a pobytových služeb
- Opatření 6.2 Podpora zajištění kapacit odborné psychologické a psychotherapeutické pomoci pro děti a rodinu

- Opatření 6.3 Podpora preventivních a volnočasových aktivit pro děti a mládež a rodiny s dětmi

Strategický cíl 7. Zajistit služby pomoci a podpory pro osoby v krizi a ohrožené sociálním vyloučením

- Opatření 7.1 Podpora služeb pro osoby ohrožené sociálním vyloučením
- Opatření 7.2 Podpora preventivních opatření

Strategický cíl 8. Zajistit optimální dostupnost a fungování základní zdravotní péče pro obyvatele

- Opatření 8.1 Podpora zajištění dostupné primární péče v místě

Komentář:

S ohledem na současný vývoj demografické situace je třeba zvažovat potřeby dalších zařízení sociální infrastruktury. V budoucnu se očekávají zvyšující se nároky na sociální a zdravotní vybavenost a specifické potřeby rostoucího počtu seniorů.

Český Brod se v minulosti přihlásil k procesu komunitního plánování sociálních služeb (KPSS). KPSS komplexně zpracovává celou sociální oblast, není ale v rozhodovací praxi města příliš zohledněn. V sociální oblasti se přitom stále více objevují témata, která je třeba řešit. Jedná se například o větší orientaci na potřeby mládeže (a to nejen na tzv. rizikovou mládež), seniorů či poskytování poradenství. Chybí dům s pečovatelskou službou. Narůstají potřeby v souvislosti se sociálním vyloučením, objevují se nové sociální fenomény jako např. energetická chudoba, environmentální chudoba, čelíme aktuálně závažným krizovým situacím, které nejsou ani v budoucnu vyloučené, např. v souvislosti s agresí na Ukrajině nebo pandemií COVID-19. Velký společenský problém s negativními jevy představují drogové závislosti.

Budování funkčního systému poskytování sociálních služeb zahrnuje oblasti zjišťování potřeb, plánování, zajištění informovanosti potenciálních a stávajících příjemců služeb, zajištění dlouhodobého financování a kapacit.

V oblasti zdravotní péče je primární potřebou občanů zajištění fyzické a časové dostupnosti kvalitní služby praktických lékařů, stomatologů a ambulantních specialistů. Během diskusí k současným podmínkám ve městě bylo opakovaně konstatováno, že rozsah zdravotnické péče odpovídá podmínkám daným zejména velikostí města; potřebné lékařské služby jsou v současnosti dosažitelné. V případě lékařů základní zdravotní péče (praktický lékař pro dospělé, pediatr) se situace horší, zejména kvůli odchodům do důchodu. Do budoucna město bude muset s velkou pravděpodobností řešit, v souladu s obecným trendem, nedostatek praktických lékařů a některých specialistů, např. stomatologů. Dostupnost praktických lékařů a stomatologů v rámci území je problematickým jevem v rámci celé ČR mimo jádrové oblasti, města obecně mají jen omezené nástroje pro ovlivnění situace.

Tematická oblast 3: SPORT A VOLNÝ ČAS

Strategický cíl 9. Zajistit dostatečnou nabídku infrastruktury pro sportovní a volnočasové aktivity obyvatel

- Opatření 9.1 Budování a rekonstrukce a zajištění údržby otevřených sportovišť
- Opatření 9.2 Budování a rekonstrukce prostor pro vnitřní sportovní aktivity a zajištění jejich provozu
- Opatření 9.3 Podpora soukromých a spolkových sportovních aktivit různých skupin obyvatel

Komentář:

Město Český Brod očekává v následujících letech poměrně značný nárůst počtu obyvatel primárně v souvislosti s novou bytovou výstavbou. Z toho důvodu bude potřeba řešit i tvorbu území, kam budou stávající i noví obyvatelé moci vyrazit za aktivním odpočinkem, kde se budou moci společně setkávat či nalézt prostor pro svůj volný čas.

Pro občany je důležitá základní občanská vybavenost v pěších docházkových vzdálenostech, to se týká i vybavení pro volnočasové a sportovní aktivity. Sport a aktivní vyžití by mělo být podporované rovnoměrně ve všech místních částech Českého Brodu – cílení do jedné lokality vede nutně k přetížení komunikací a nutné migraci za těmito nabídkami, což platí obecně, nejen v případě vyhledávání možností sportování. Pokud nebude ve městě dostatečné množství hřišť pro sportovní aktivity, nebo nebudou v dostatečné blízkosti, nebude mládež motivována trávit volný čas venku, sportem. Konkrétně, např. v severozápadní části města zásadně chybí víceúčelové hřiště, resp. jakékoliv sportovní hřiště, přitom zde bydlí velké množství rodin s dětmi.

Doporučení pro budování infrastruktury pro sport a volný čas: lze vytvářet multifunkční plochy pro sdílení obou oblastí kultury a sportu. Město v současnosti zvažuje možné využití areálu bývalého koupaliště Na Kutilce, resp. možnou směnu areálu za pozemek hřiště u horní školy se Slavojem k vybudování školního a veřejného hřiště a hledá vhodný účel rekonstrukce bývalého fotbalového hřiště ve Štolmíři pro sportovní či volnočasové aktivity. Při plánech budování a rekonstrukcí veřejných ploch, sportovišť, hřišť atd. je důležité myslet na sociální infrastrukturu a zázemí (toalety, pítka aj.).

Tematická oblast 4: ROZVOJ KOMUNITY, KULTURA A SPOLKOVÝ ŽIVOT

Strategický cíl 10. Vytvořit podmínky pro pořádání většího množství kulturních akcí ve veřejném prostoru

- Opatření 10.1 Zajištění veřejných prostranství pro realizaci kulturních akcí
- Opatření 10.2 Organizační a finanční podpora kulturních akcí

Strategický cíl 11. Posílit komunitní život ve městě

- Opatření 11.1 Podpora činnosti volnočasových a společenských akcí pro všechny věkové skupiny občanů
- Opatření 11.2 „Vtáhnutí“ nových obyvatel do života místní komunity

Strategický cíl 12. Podpořit zdravý rozvoj dětí a mládeže

- Opatření 12.1 Nabídka volnočasových aktivit pro děti a mládež, resp. rodiny s dětmi
- Opatření 12.2. Vytváření podmínek pro vlastní aktivitu mladých lidí a zapojování mládeže do řešení veřejných záležitostí

Komentář:

Vztahy mezi obyvateli a společenský život představují klíčové oblasti pro rozvoj obcí, které usilují o komunitní fungování. Důležitost dobrých vztahů a komunikace mezi obyvateli i mezi obyvateli a vedením obce se projevuje v řadě směrů, např. je nezbytné pro dobré fungování samotné obce, pro snadnější řešení problémů či přímo jejich předcházení, zvyšuje pocit bezpečí, aktivitu a participaci na veřejném dění a vede k obecně větší spokojenosti obyvatel obce. Rozvoj občanských aktivit vyvolává zájem dalších obyvatel o veřejné záležitosti, pomáhá zlepšit vztah stávajících i nových obyvatel k městu. Spolková činnost a komunitní aktivity posilují sociální vazby a atmosféru sousedské pospolitosti a pocitu sounáležitosti.

Ohrožením může být nárůst anonymity obyvatel a pokles zájmu o dění v obci a pocitu sounáležitosti ve městě v důsledku např. příchodu výrazného počtu nových obyvatel nebo měnících se hodnot společnosti. V sídlech, které se početně rozrůstají vlivem nové výstavby, může vznikat napětí mezi nově příchozími a starousedlíky (zejména pod vlivem odlišného způsobu života), ale rovněž mezi různými skupinami obyvatel s odlišnými představami o směřování obce. Současně ale udržitelný nárůst obyvatel stěhováním nových lidí s demograficky a sociálně příznivým statutem (mladé rodiny, vzdělaní aktivní lidé) do obce může podpořit nejen růst poptávky obyvatel po nabídce a kvalitě služeb, ale také po zapojení do činnosti místních spolků.

Důležité je věnovat se i těm, kteří se do spolkového života příliš nezapojují, například neorganizované mládeži.

Pro dlouhodobou účinnou podporu aktivit místních obyvatel má smysl nastavit přehledný mechanismus rozhodování o finanční podpoře místních spolků, příp. jednotlivců z rozpočtu města, zjišťovat potřeby různých věkových a sociálních skupin obyvatel a zajistit ve městě dostupné prostory i pro pořádání akcí menšího rozsahu.

Doporučení pro budování veřejných prostranství pro realizaci kvalitních společenských a kulturních akcí: na základě definice prostor pro kulturu počítat s potřebným technickým vybavením a zázemím (např. během rekonstrukce náměstí zabudovat před kostel vývody pro připojení elektřiny, na přívod vody apod.).

Jedním z návrhů, kde v případě nedostatku získat prostor pro komunitní centrum, veřejné služby, knihovnu, skauta, workshopy, zájmové kroužky, semináře, studovnu, hernu pro mládež či jiné prostory pro setkávání veřejnosti, je návrh rekonstruovat část architektonicky velmi výrazné budovy bývalého ZZN na okraji centra města a v blízkosti nádraží.

Tematická oblast 5: KOMUNIKACE MĚSTA S OBČANY A OBČANSKÁ PARTICIPACE

Strategický cíl 13. Posílit komunikaci a otevřenost ve městě

- Opatření 13.1 Udržení kvality chodu úřadu
- Opatření 13.2 Zajištění účinné informovanosti občanů o otázkách rozvoje města a dění na radnici

Komentář:

Zapojování veřejnosti do plánovacích procesů je zásadním předpokladem pro posilování pocitu sounáležitosti a zvýšení zájmu obyvatel o různé problémy. Občané chtějí mít pravdivé, otevřené vedení města, které je transparentní ve svých zájmech a naslouchající. Český Brod dlouhodobě uplatňuje aktivní přístup k participaci a podporuje akce zapojování občanů do názorových průzkumů, plánovacích akcí, participativního rozpočtu apod. V diskusích při přípravě strategie silně rezonoval názor, že lidé oceňují přístup radnice, ale chybí jim lepší zpracování zpětné vazby a je důležité s ní lépe pracovat ve smyslu reakce.

Nižší zájem o veřejné záležitosti, účast na životě města a zapojení do činnosti místních spolků bývá častěji u mladých lidí a nově přistěhovaných obyvatel. Rozvoj občanských aktivit vyvolává zájem dalších obyvatel o veřejné záležitosti, pomáhá zlepšit vztah stávajících i nových obyvatel k městu. Spolková činnost a komunitní aktivity posilují sociální vazby a atmosféru sousedské pospolitosti a pocitu sounáležitosti s městem.

Pro zajištění informovanosti město využívá běžně dostupné způsoby – vlastní webové stránky, rozesílání SMS zpráv a elektronickou komunikaci; na webových stránkách vedení města v maximální míře zveřejňuje oficiální dokumenty a informuje o aktuálním dění. Využití komunikačních kanálů pro zajištění toku informací směrem k občanům bylo v analýzách hodnoceno jako současná silná stránka fungování obce a do budoucna jsou proto navrhovaná opatření na zachování úrovně a prohlubování kvality komunikace a informovanosti. Důležitá je přitom nejen otevřenost vůči novým technologiím, ale také zvážení kapacit potřebných pro údržbu komunikačních kanálů a dodatečných provozních nákladů. Časové nároky jsou spojené zejména s udržováním „aktivní“ komunikace, např. přes různé konference, diskuzní fóra apod., je užitečné zaměřit se na možnosti technického propojení různých médií.

Komunikace a spolupráce mezi vedením města a subjekty, které ve městě působí, je zvláště v podmínkách menších municipalit velmi důležitým (a často přitom podceňovaným) aspektem rozvoje.

Oblast rozvoje: Životní prostředí, doprava a technická infrastruktura, veřejný prostor

Tematická oblast 6: DOPRAVA, DOPRAVNÍ OBSLUŽNOST A DOPRAVA V KLIDU

Strategický cíl 14. Snížit zátěž z dopravy ve městě

- Opatření 14.1 Posílení bezpečnosti silničního provozu
- Opatření 14.2 Vybudování funkčního modelu parkování na území města
- Opatření 14.3 Optimalizace provozu a zklidnění dopravy uvnitř města
- Opatření 14.4 Zvýšení bezpečnosti pohybu na kole po městě

Strategický cíl 15. Zlepšit podmínky pro posílení pěšího pohybu a nemotorové dopravy po městě

- Opatření 15.1 Bezbariérová kvalitní infrastruktura pro pěší dopravu po městě
- Opatření 15.2 Odstranění rizikových kolizních míst pěších tras
- Opatření 15.3 Budování pěších zón a zón pro smíšený provoz pěší a nemotorové dopravy
- Opatření 15.4 Budování cyklostezek propojujících město s okolím (příměstské cyklostezky)
- Opatření 15.5 Budování infrastruktury a obslužných systémů pro cyklo dopravu a alternativní nemotorovou dopravu

Strategický cíl 16. Zvýšit využití veřejné dopravy obyvateli města a okolí

- Opatření 16.1 Zkvalitnění mobiliáře – zastávek MHD
- Opatření 16.2 Zlepšení dopravní obsluhy

Strategický cíl 17. Zajistit kvalitní dopravní infrastrukturu ve městě

- Opatření 17.1 Údržba a rekonstrukce dopravní infrastruktury
- Opatření 17.2 Budování infrastruktury pro zlepšení dopravní obslužnosti

Komentář:

Město velikosti Českého Brodu nabízí výhodu dostupnosti škol, zaměstnání, úřadů a služeb i přírody v docházkové vzdálenosti – tzv. „15minutové město“ a pro udržitelný rozvoj města a společnosti je žádoucí postupně snižovat podíl automobilové přepravy ve prospěch pěší a cyklistické a zároveň zajistit kvalitní infrastrukturu pro bezpečný provoz všech typů dopravy.

Centrální část města je silně zatížena provozem na dopravních komunikacích, primárně se jedná o zátěž z tranzitní osobní a nákladní dopravy ve špičkách všedních dnů. Chodníky jsou často přerušeny nebezpečnými místy, jsou úzké; v místních částech chodníky často chybějí. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu není dostačující pro každodenní cesty do škol, zaměstnání a obchodů ani pro rekreační cyklistiku. V nově budovaných obytných čtvrtích a na okrajích města jsou upřednostňovány zájmy motorové dopravy.

Obyvatelé města využívají široké možnosti vzdělávání a pracovního uplatnění, které jim nabízí blízkost Prahy a Kolína, především z toho důvodu je pro obyvatele důležitá dostupnost do hlavního města veřejnou dopravou. Poloha města na frekventované železniční trati nabízí možnost jednoduchého a pohodlného spojení, zároveň s sebou ale přináší intenzivní provoz zejména ve špičkách pracovních dnů a přesun osob na vlak a od vlaku, množství obyvatel přitom využívá osobní automobil k dopravě k místu nástupu na vlak, a to i z okolních obcí.

Využívání železniční dopravy pro cesty za prací a do škol v Praze, doprava související se spádovostí města pro okolní obce a nová výstavba ve městě jsou spojeny s vysokými nároky na prostor pro parkování osobních vozidel. Silný tlak na parkovací místa vzniká zejména v denní době v pracovních dnech. Snahou města by mělo být vybudovat fungující model parkování, který by řešil potřeby primárně v místech vysoké dopravní zátěže – v centru obce a v blízkosti přestupního místa na vlak a v rezidenčních lokalitách s vysokou hustotou obydlí, a přitom nepřispíval k dalšímu záboru a fragmentaci území a vytváření bariér pro pěší a nemo-
torový pohyb obyvatel.

Přes množství akcí a projektů, které město v rámci svých kompetencí a kapacit realizuje (např. budování parkovišť, rekonstrukce komunikací), obyvatelé města při diskusích o životě v Českém Brodě (2022) vidí nejvíce nedostatků a slabých míst právě v dopravě:

- nedostatečná kapacita parkování (tlak na rezidentní a záchytné parkování);
- množství aut v centru, příliš hustá doprava ve městě;
- přetížená křižovatka u nádraží; chybějící kruhový objezd u nádraží;
- nepřehledné a zmatečné dopravní značení;
- chybějící cyklostezky a infrastruktura (např. stojany na kola);
- nedostatečná infrastruktura (nedostatek přechodů – např. u školy, špatné silnice a chodníky; špatný stav povrchu chodníků);
- chybějící přístřešky na autobusových zastávkách;
- absence měření rychlosti v obci;
- špatná návaznost autobusů na výuku;
- špatné spojení pro pěší a cyklo dopravu mezi centrem a Zahradami;
- málo bezpečných výpadovek z Brodu pro cyklisty.

Obyvatelé města považují v průzkumech v dopravě za nejdůležitější dobré podmínky pro pěší chůzi, kvalitní technický stav chodníků a vozovek v obci a bezpečnost silničního provozu, a dále také podmínky pro pohyb starších a pohybově omezených osob a organizaci dopravy v centru města. Naopak nejméně důležitá se podle průzkumu jeví městská hromadná doprava.

S nárůstem počtu obyvatel se předpokládá další nárůst motorové dopravy ve městě, který bude mít vliv mj. na bezpečnost, zábor ploch pro dopravu a možná nárůst bariér. Developerský projekt na území bývalého cukrovaru může přinést „propojení“ mezi Českým Brodem i Liblicemi ale i „odříznutí“ Liblic od Českého

Brodu mj. díky zintenzivnění hustoty dopravy i zahuštění novými bydlícími, kteří nebudou (po nějakou dobu) „místními“, ale budou primárně jen bydlet v Českém Brodě. Zintenzivnění dopravy ztíží prostupnost a dostupnost Českého Brodu a Liblic.

Ke snížení potřeby pohybu osobním automobilem po městě přispěje více pobytových možností v centru, bezpečné a atraktivní pěší trasy, infrastruktura pro obsluhu hromadnou (veřejnou) dopravou, vytváření podmínek pro využití alternativních dopravních prostředků a fyzická prostupnost území bez bariér.

Brod se může aktuálně při plánování investic ke zlepšení dopravní situace a pohybu po městě opřít o několik strategických dokumentů, např. generel bezbariérové dopravy, studie dopravy v klidu, generel dopravy. Územní plán (aktuální stav 06/2021) vymezuje základní koncepci rozvoje území města, která předpokládá prostorový rozvoj všech částí města jako samostatných urbanizovaných útvarů a funkční propojení hlavních katastrálních území, aniž by zástavba jednoho útvaru spojitě prorůstala a bez přerušení navazovala na další. Předpokládá se do jisté míry autonomní rozvoj v oblastech základní vybavenosti, za kterou nebude nutné dojíždět. Sídla by měla být vnitřně průchodná (odstraňování bariér), navzájem propojena komunikacemi umožňujícími bezpečnou dopravu – preference pěší, cyklistické a veřejné dopravy před automobilovou.

Tematická oblast 7: VEŘEJNÝ PROSTOR A ZELEŇ, PŘÍRODNÍ PROSTŘEDÍ V INTRAVILÁNU

Strategický cíl 18. Udržet a zlepšovat kvalitu veřejných prostranství

- Opatření 18.1 Uplatnění koncepčního přístupu k rozvoji a péči o veřejná prostranství města a místních částí
- Opatření 18.2. Vytváření nových ploch veřejných prostranství sloužících i k rekreaci navazujících na plochy bydlení
- Opatření 18.3 Revitalizace veřejných ploch

Strategický cíl 19. Rozšiřovat podíl veřejné zeleně a zlepšovat vzhled a kvalitu ploch veřejné zeleně

- Opatření 19.1 Rozvoj a údržba kvalitní zeleně v intravilánu, s vyhovující skladbou
- Opatření 19.2 Revitalizace parkových ploch a ploch zeleně, revitalizace a výsadba liniové zeleně

Strategický cíl 20. Zachovat a posilovat prostupnost města

- Opatření 20.1 Údržba a rozvoj systému místních stezek
- Opatření 20.2 Propojení veřejných míst města sítí bezpečných tras pro pěší a cyklisty

Strategický cíl 21. Zlepšit stav zanedbaných budov, ploch a areálů

- Opatření 21.1 Revitalizace nevyužívaných objektů, areálů a zanedbaných ploch
- Opatření 21.2 Rekonstrukce městských budov

Komentář:

Vnější podobu sídla a obraz, jakým na nás celkově město nebo obec působí, utváří primárně uspořádání a charakter zástavby, vzhled veřejných prostranství a množství a kvalita zeleně. Na proměně sídla se nutně projeví, pokud obec má a uplatňuje koncepční přístup s jasnou představou o urbanistické struktuře. Pro vytvoření základního rámce urbanistického a architektonického řešení zástavby a vzhledu města, vč. veřejných prostranství a zeleně je užitečné definovat základní principy, na kterých město založí a realizuje rozvojové záměry a zvážit dostupné nástroje, které může obec uplatnit např. rozhodování o záměrech nebo při jednání s jinými vlastníky.

Zachování zeleně bylo opakovaně zmiňováno v průzkumu a při diskusích řazeno mezi priority obyvatel Brodu. Péče o veřejnou zeleň a veřejná prostranství zahrnuje údržbu a revitalizaci stávajících ploch a vytváření nových. Koncepční přístup k rozvoji a péči o zeleň a veřejná prostranství, vč. zmapování soukromých a veřejných zelených ploch a zpracování koncepce rozvoje zeleně, přinese dlouhodobý účinek: poskytne přehled o současném rozsahu zeleně v obci, umožní sledovat změnu v rozsahu a fragmentaci zeleně, zmapuje vlastnické vztahy, vytvoří podklad pro nový územní plán a umožní plánovat kapacity pro údržbu a revitalizaci. Město může do péče o veřejná prostranství a zeleň zapojit místní obyvatele, např. prostřednictvím motivačních nástrojů a komunitních projektů.

Město v současné chvíli připravuje několik projektů revitalizace a rekonstrukce veřejných prostranství. Do přípravy projektů se zapojuje i veřejnost, jedná se např. o přípravu architektonické soutěže na novou podobu náměstí Arnošta z Pardubic, revitalizaci Jiráskových sadů včetně břehů Šembery a pivovarského rybníka (ve fázi studie), chodníkový program (plán oprav chodníků v Českém Brodě) a projekt revitalizace deponie (pozemky patřící městu v prostoru mezi Jatky a Šemberou) na rekreační přírodní plochu.

Průchodnost území sídla může obec podpořit údržbou a podporou rozvoje systému pěších cest, stezek, alejí apod., Na jednu stranu bude v některých případech nutné se vypořádat se změnou vlastnických vztahů k pozemkům, na druhou stranu lze ještě využít stávajících dotací na projekty budování alejí.

Doporučení pro uplatnění koncepčního přístupu a realizaci opatření péče o veřejná prostranství a zeleň vzešlá z diskuse pracovní skupiny:

- zapojovat občany do péče o veřejná prostranství a zeleň;
- zlepšit estetiku kontejnerů na tříděný odpad, nezahlcovat veřejný prostor dalšími užitnými, ale nevzhlednými předměty, snižovat „vizuální smog“;
- zakomponovat dostupné vodní plochy a vodoteče do veřejného prostoru;
- sjednotit, zautomatizovat a prosazovat přístupy k tvorbě a hlavně údržbě veřejného prostoru;
- propagovat a prosazovat existující vnitřní pravidla týkající se veřejného prostoru, nejen při rekonstrukcích, ale i při údržbě;
- vzdělávat pracovníky úřadu, příp. zástupce vedení města, kteří mají péči o veřejná prostranství a zeleň ve své gesci;
- vypracovat veřejně přístupné manuály, kterým veřejnost porozumí.

Tematická oblast 8: ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ZMĚNA KLIMATU

Strategický cíl 22. Zajistit optimální vodní hospodářství na území města

- Opatření 22.1 Zajištění dostatečné kapacity pro zásobování kvalitní pitnou vodou

Strategický cíl 23. Zlepšit kvalitu povrchových vod

- Opatření 23.1 Zajištění čištění odpadních vod v maximální míře
- Opatření 23.2 Využívání šedých vod
- Opatření 23.3 Revitalizace vodních toků a ploch
- Opatření 23.4 Oddělení dešťových a splaškových vod, s preferencí vsakování u dešťových vod

Strategický cíl 24. Zlepšit péči o krajinu

- Opatření 24.1 Stabilita kvality lesů na území města
- Opatření 24.2 Obnova a zakládání krajinných prvků a prvků ÚSES, zvyšování biodiverzity
- Opatření 24.3 Posilování liniové zeleně při zachování prostupnosti území

Strategický cíl 25. Zajistit efektivní systém řízení odpadového hospodářství

- Opatření 25.1 Nakládání s tříděným odpadem
- Opatření 25.2 Rozšíření možností nakládání s biologickým odpadem

Strategický cíl 26. Posílit klimatickou odolnost města

- Opatření 26.1 Vybudování kapacit pro řízení klimatických rizik
- Opatření 26.2 Posílení ochrany proti povodním
- Opatření 26.3 Zavádění systému hospodaření se srážkovými vodami
- Opatření 26.4 Posílení zadržování vody v krajině
- Opatření 26.5 Protierozní opatření na zemědělské půdě
- Opatření 26.6 Management lesů pro udržení funkce zadržování vody

Komentář:

Pokud budou realizovány všechny plánované či připravované developerské projekty, je možné předpokládat nárůst do výhledového výsledného stavu možná až kolem 12 000 obyvatel v průběhu několika málo let. To představuje velmi rychlý až skokový nárůst, který nemusí město zvládnout. Bude nutné budovat doprovodnou technickou infrastrukturu a zajistit technické služby (zásobování pitnou vodou, čištění odpadních vod, komunální odpadové hospodářství). Rozvoj výstavby, zejména projekt nové výstavby a využití areálu bývalého cukrovaru, ale i jiné záměry vytváří na město tlak na růst; nezvládnutá stavební expanze města bez roz-

šíření infrastruktury, resp. neusměrněná živelná výstavba, může ohrozit životní prostředí, přinést mj. úbytek zeleně, nárůst nákladů na správu a údržbu veřejné infrastruktury (komunikace, osvětlení, odpady apod.).

Pokud na území města přibudou nové výrobní provozy, může to přinést hluk, znečištění, dopravní zátěž.

Zásobování vodou je nezbytné zajistit pro stávající území a pro rozvojové lokality.

Cíl lepší péče o krajinu je veden zájmem ochránit krajinný ráz a přírodní hodnotu území.

Město nemá strategii pro adaptaci na změnu klimatu. Podle předpokladů se dopady změny klimatu na území města mohou projevit zejména riziky dlouhotrvajícího sucha a s tím spojeného nedostatku vody a rizikem častějších povodní. Vodní režim Českého Brodu může být ohrožen dopady probíhající klimatické změny, a to např. extrémními srážko-odtokovými událostmi v podobě povodní a rostoucí teploty a s ní spojeným suchem. Dalším problémem může být zajištění zdrojů vody, kdy hrozí nedostatek kvalitní vody. Nezvládnutí adaptace na projevy změny klimatu může mít negativní dopady do sociální a ekonomické oblasti (v důsledku sucha apod.).

Tematická oblast 9: ENERGETICKÁ BEZPEČNOST

Strategický cíl 27. Zajistit optimální a bezpečné zásobování energiemi pro město a jeho obyvatele

- Opatření 27.1 Rozvoj komunitní energetiky
- Opatření 27.2 Využívání alternativních energetických zdrojů pro veřejné budovy a veřejné plochy
- Opatření 27.3 Posílení vyváženosti zdrojů

Strategický cíl 28. Snižovat energetickou náročnost provozu města

- Opatření 28.1 Snižování energetické náročnosti veřejných budov

Komentář:

Město musí reagovat na rostoucí ceny paliv a energií a nová bezpečnostní rizika pro zásobování některými zdroji energií a zároveň řešit očekávaný významný nárůst počtu obyvatel v následujících letech. Energeticky udržitelná komunita zahrnuje energetický management veřejných budov a provozu města, zajištění zdrojů pro obyvatele a provozy.

Spotřeba energie na úrovni města je vedle domácností spojena především s provozem objektů, které jsou v městském majetku nebo správě, a provozem veřejného osvětlení.

Budování vyváženého mixu zdrojů pro zásobování energiemi přispěje ke snížení závislosti města na jednom zdroji a posílí energetickou bezpečnost.

Oblast rozvoje: Správa a řízení města, vnější vztahy, ekonomický a stavební rozvoj území

Tematická oblast 10: ŘÍZENÍ A SPRÁVA MĚSTA, VNĚJŠÍ VZTAHY A SPOLUPRÁCE

Strategický cíl 29. Zajistit efektivní výkon úřadu

- Opatření 29.1 Zajištění účinné informovanosti obyvatel
- Opatření 29.2 Využívání moderních nástrojů pro efektivní řízení činnosti úřadu

Strategický cíl 30. Posílit účinnou meziobecní spolupráci

- Opatření 30.1 Marketing a prezentace města navenek
- Opatření 30.2 Působení města v zájmových uskupeních v území

Komentář:

Otázky výkonu veřejné správy a správy majetku města směřují do vnitřního systému fungování řízení a nejsou tak celkem přirozeně v centru diskusí zájmových skupin a veřejnosti. Přesto je důležité věnovat efektivitě fungování úřadu města pozornost, zajištění efektivního výkonu správy města představuje zásadní předpoklad pro realizaci všech ostatních opatření rozvoje.

Transparentnost činnosti úřadu v první řadě zajišťují informace – aktuální, pravdivé, včasné, srozumitelné. Interní fungování úřadu zahrnuje administrativní procesy, řízení lidských zdrojů, projektové řízení aj.

Doporučení pro udržení a posílení efektivního výkonu městského úřadu: zvážit opatření zaměřená na správu budov a mobiliáře v majetku města; hospodaření s městským majetkem; podporu digitalizace vnitřních procesů fungování městského úřadu a vyřizování občanských záležitostí; odborné průběžné vzdělávání pracovníků městského úřadu.

Otevření města spádovým obcím znamená příležitost pro rozvoj služeb, vč. komerčních služeb, zdravotnických, vzdělávacích a sociálních, ale zároveň vytváří tlak na přístupnost a dopravní dostupnost těchto služeb.

Posílení spolupráce s okolními obcemi, případně s vedením kraje, znamená přínos zejména v oblasti územního plánování, posilování bezpečnosti, zajištění sociálních služeb, řešení dopravní obslužnosti, odpadového hospodářství, zajištění kapacit základního a středního školství, podpory kultury a rozvoje cestovního ruchu, koordinace rozvojových záměrů a obecně řešení společných problémů. Aktivita v dobrovolných regionálních uskupeních městu může přinést posílení jeho image a vyšší míru prosazení vlastních rozvojových zájmů v rámci regionu.

Tematická oblast 11: BEZPEČNOST

Strategický cíl 31. Zajistit bezpečnost ve městě a zvýšit pocit bezpečí

- Opatření 31.1 Snížení počtu problémových lokalit na území města
- Opatření 31.2 Podpora snížení trestné činnosti na území města a zajištění bezpečí a ochrany majetku

Komentář:

Vnímání pocitu bezpečí ve městě je výrazně subjektivní ukazatel, který nemusí nutně odrážet reálnou bezpečnostní situaci ve městě. Přesto ve svém důsledku může výrazně ovlivňovat chování obyvatel a jejich spokojenost s životem ve městě. Při řešení bezpečnosti město musí reagovat na zhoršující se pocit bezpečí místních obyvatel, částečnou nedůvěru v práci Městské policie, nárůst negativního vnímání problémů souvisejících s drogami, vandalismem, apod., a celkově vnímání pocitu ohrožení osobního bezpečí. Dá se očekávat nárůst problémů spojených s prodejem a užíváním drog, nárůst problému bezdomovectví.

Výchozími podklady pro plánování vhodných kroků pro posílení bezpečnosti má Brod k dispozici přijatou koncepci činnosti městské policie a v rámci struktury městské struktury je zřízena Komise bezpečnosti.

Tematická oblast 12: RÁZ A USPOŘÁDÁNÍ MĚSTA, STAVEBNÍ A PROSTOROVÝ ROZVOJ

Strategický cíl 32. Zachovat převažující charakter zahradního města a historického charakteru města

- Opatření 32.1 Uplatnění koncepčního přístupu k rozvoji území
- Opatření 32.2 Zachování místních částí Štolmíř, Liblice a Zahrady

Strategický cíl 33. Zajistit udržitelný územní rozvoj obce

- Opatření 33.1 Usměrnění nové výstavby s ohledem na únosnou kapacitu území a možnosti doprovozní technické infrastruktury a kvalitního uličního prostoru
- Opatření 33.2 Postupný nárůst vybavenosti zohledňující nárůst počtu obyvatel

Komentář:

Územní plán (aktuální stav 06/2021) vymezuje základní koncepci rozvoje území města, která předpokládá prostorový rozvoj všech částí města jako samostatných urbanizovaných útvarů a funkční propojení hlavních katastrálních území, aniž by zástavba jednoho útvaru spojitě prorůstala a bez přerušení navazovala na další. Mezi těmito urbanizovanými plochami budou situovány nezastavitelné plochy zeleně a polností (zemědělské produkční plochy včetně sadů).

Základním urbanistickým principem řešeného území je zachování tří hlavních sídel – Český Brod, Štolmíř a Liblice u Českého Brodu jako sídel prostorově oddělených, nesrůstajících, pokud možno půdorysem co nejvíce souměrně soustředěných kolem svých historických center. Druhým principem je rozvoj dovnitř území, ale zahušťování pouze v místech volnější zástavby, tzn. přednostně mimo historické centrum a sídliště.

Celkový počet obyvatel v Českém Brodě se v posledních letech trvale zvyšuje a na území města probíhá nebo se připravuje intenzivní bytová výstavba. Stavební rozvoj tak patří mezi zásadní témata, která město a

jeho obyvatelé v současnosti řeší a nezvládnutá stavební expanze je vnímána jako jedno z ohrožení naplnění vize rozvoje Brodu, resp. kvality života jejích obyvatel.

Rozvoj výstavby, zejména projekt nové výstavby a využití areálu bývalého cukrovaru, ale i jiné záměry vytváří na město tlak na růst; nezvládnutá stavební expanze města bez rozšíření infrastruktury, resp. neusměrněná živelná výstavba může ohrozit životní prostředí, přinést úbytek zeleně, změnu charakteru zástavby a zhoršení vzhledu lokality, přinést nárůst nákladů na správu a údržbu veřejné infrastruktury (komunikace, osvětlení, odpady, apod.), znamenat chybějící občanskou vybavenost, vést k přeměně města v noclehárnu pro Prahu. Český Brod tak čelí riziku ztráty charakteru klidného rezidenčního sídla příliš rychlou bytovou výstavbou a absencí regulace architektury. Venkovské prostředí v některých částech města může být nevratně narušeno rozsáhlou a překotnou rezidenční výstavbou. Pokud budou realizovány všechny plánované/připravované developerské projekty, je možné předpokládat nárůst do výhledového výsledného stavu možná až kolem 12 000 obyvatel v průběhu několika málo let. To představuje velmi rychlý až skokový nárůst, který nemusí město zvládnout. Změní se atmosféra ve městě, bude nutné budovat doprovodnou technickou infrastrukturu a občanskou vybavenost, bude potřeba posílit a rozvíjet sociální a zdravotní služby.

Město nemá ve všech případech účinné nástroje, jak připravované záměry investorů ovlivnit, ale může využít možnosti dané legislativou a především se pokusit o efektivní komunikaci a vyjednávání s vlastníky a developery.

Tematická oblast 13: MÍSTNÍ EKONOMIKA

Strategický cíl 34. Rozvíjet podmínky pro udržitelný hospodářský rozvoj města

- Opatření 34.1 Vytvoření prostoru pro umístění výroby s vyšší přidanou hodnotou
- Opatření 34.2 Podpora vyššího užívání („expanze“) veřejného prostoru službami
- Opatření 34.3 Podpora vytvoření nových místních pracovních nabídek

Komentář:

Města obecně mají jen omezené možnosti v podobě nástrojů a přímých intervencí, jak ovlivnit umístění výroby a rozvoj komerčních služeb na svém území. Strategický plán navrhuje několik typů opatření, ale do budoucna musí reprezentace města najít shodu na tom, jak uvedená opatření naplnit.

Tematická oblast 14: OCHRANA PAMÁTEK A HISTORICKÉHO DĚDICTVÍ, CESTOVNÍ RUCH

Strategický cíl 35. Zachovat stávající stav ochrany památek a historického dědictví, za současného respektování dnešního způsobu života

- Opatření 35.1 Regenerace a ochrana historického dědictví
- Opatření 35.2 Propagace významu historického dědictví

Strategický cíl 36. Zvýšit zájem návštěvníků o město

- Opatření 36.1 Informační a tematická podpora propagace místních atraktivit cestovního ruchu (vč. památek)
- Opatření 36.2 Podpora rozvoje nabídky krátkodobého ubytování
- Opatření 36.3 Vytváření podmínek pro event management
- Opatření 36.4 Zlepšení péče o místní turistické cíle a související infrastrukturu
- Opatření 36.5 Budování cyklistických tras propojující turisticky atraktivní místa památky a atrakce

Komentář:

V Českém Brodě je rozvoj cestovního ruchu neodmyslitelně a primárně spojen s historií, resp. historickým dědictvím města. Český Brod může využít svého genia loci a polohu v blízkosti Prahy jako potenciál zajímavé destinace pro jednodenní turistiku, i když nemá příliš výrazné turistické cíle, které by byly schopné významně zvýšit cestovní ruch a tím i příjmy v rámci lokální ekonomiky. Intervence by tak měly směřovat primárně do péče o historické dědictví a jeho propagaci, podpory zážitkové turistiky a zejména přivedení cykloturistů např. přes regionální páteřní cyklotrasu.

Zásobník aktivit a projektů.

Příloha č. 1 ke strategickému plánu města
Český Brod 2032.

Obsah

Tematická oblast 1: Školství a vzdělávání.....	4
Tematická oblast 2: Sociální a zdravotní služby.....	5
Tematická oblast 3: Sport a volný čas	6
Tematická oblast 4: Rozvoj komunity, kultura a spolkový život	7
Tematická oblast 5: Komunikace města s občany a občanská participace	8
Tematická oblast 6: Doprava, dopravní obslužnost a doprava v klidu	9
Tematická oblast 7: Veřejný prostor a zeleň, přírodní prostředí v intravilánu	13
Tematická oblast 8: Životní prostředí a změna klimatu.....	16
Tematická oblast 9: Energetická bezpečnost	18
Tematická oblast 10: Řízení a správa města, vnější vztahy a spolupráce.....	18
Tematická oblast 11: Bezpečnost	19
Tematická oblast 12: Ráz a uspořádání města, stavební a prostorový rozvoj.....	19
Tematická oblast 13: Místní ekonomika.....	19
Tematická oblast 14: Ochrana památek a historického dědictví, cestovní ruch	20

Níže uváděné aktivity, projekty a činnosti představují pracovní soubor podnětů pro vytvoření zásobníku konkrétních aktivit a projektových záměrů a jejich uplatnění při tvorbě jednotlivých akčních plánů. Tento seznam vznikl během jednání pracovních skupin, kdy sami členové navrhovali již konkrétní aktivity nebo projekty. Využití zásobníku neznamená bezmyšlenkovité promítnutí do akčních plánů, ale posouzení každé aktivity nebo projektu z hlediska relevance a proveditelnosti a příp. jeho rozpracování do podoby využitelné v akčním plánu.

Strategický cíl	Opatření	Aktivita / projekt / činnost
Tematická oblast 1: Školství a vzdělávání		
1. Zajistit dostupnost předškolního vzdělávání ve městě v závislosti na poptávce	1.1 Podpora nabídky vzdělávacích zařízení	1.1.1 Výstavba nové MŠ Kollárova 1.1.2 Výstavba MŠ v Cukrovaru 1.1.3 Výstavba MŠ v areálu SŠ Liblice (v územním plánu vyblokové lokace)
2. Zajistit kapacitu a kvalitu fungování základního školství	2.1 Zajištění kapacit pedagogických pracovníků pro ZŠ	2.1.1 Zajištění městských bytů pro pobídku pedagogům ZŠ 2.1.2 Vytvoření plánu motivačních nástrojů – pobídky pro strategické pedagogické pracovníky ZŠ (příp. jiné profese)
	2.2 Zajištění kapacit ZŠ odpovídajících současným i budoucím potřebám	2.2.1 Rekonstrukce ZŠ Žitomířská: vybudování 2 nových odborných učeben 2.2.2 Přístavba školy ZŠ Žitomířská – vybudování nového pavilonu svazkové školy s finanční účastí okolních obcí (investor DSO ČB – Doubravčice) 2.2.3 Podpora budování odborných učeben v ZŠ ve městě
	2.3 Zajištění kvalitního stavu a vybavenosti objektů pro poskytování vzdělávání	2.3.1 Výstavba víceúčelového hřiště při ZŠ Tyršova 2.3.2 Sportovní sál/hala pro svazkovou školu 2.3.3 Zlepšení technického stavu (areálu) budov ZŠ Tyršova: modernizace vnitřních prostor škol; odvlhčení; výměna střež, oprava fasád
	2.4 Podpora uměleckého vzdělávání a mimoškolních a zájmových aktivit	2.4.1 Spolupráce s krajem na rozvoji kapacit ZUŠ (podpora činnosti ZUŠ – rozšíření kapacity školy) 2.4.2 Dotační programy města na volnočasové a sportovní aktivity (podpora sportovních a neziskových organizací; podpora zřizovatelů aktivit)

Strategický cíl	Opatření	Aktivita / projekt / činnost
3. Udržet a posílit střední školství ve městě	3.1 Zvýšení kapacit na SŠ v Liblicích	3.1.1 Přestavba prostor Střední školy managementu a grafiky v Liblicích za účelem zvýšení kapacity 3.1.2 Studie využití areálu SOŠ Liblice – umístění MŠ, ZŠ, sportovního areálu, hřiště, ...
	3.2 Podpora fungování gymnázia	3.2.1 Komunikace s krajem (participace města na plánech gymnázia)

Tematická oblast 2: Sociální a zdravotní služby

4. Zajistit funkční systém poskytování sociálních služeb	4.1 Podpora procesu plánování sociálních služeb	4.1.1 Zachování komunitního plánování v rámci území ORP Český Brod a podpora této činnosti
	4.2 Zvýšení informovanosti o sociálních a návazných službách	4.2.1 -
5. Zvýšit kvalitu a kapacitu sociálních služeb seniorům a osob se zdravotním postižením s ohledem na jejich potřeby	5.1 Zachování a rozvoj sociálních služeb v oblasti péče o seniory a osoby se zdravotním postižením	5.1.1 Vybudování domu s pečovatelskou službou 5.1.2 Průběžné mapování potřeb terénní služby pro seniory a osoby se zdravotním postižením
	5.2 Zvýšení kapacity pobytových služeb pro seniory	5.2.1 -
	5.3 Rozšíření vybavenosti zařízení	5.3.1 Rekonstrukce střechy a vzduchotechniky v domě pro seniory Anna
	5.4 Rozvoj nabídky terénních služeb	5.4.1 Udržení provozu Senior taxi – zachování a rozvoj služby Českobrodská doprava pro seniory 5.4.2 Dotační program na podporu sociálních služeb (pro organizace poskytující služby)
	5.5 Zachování služeb domácí zdravotní péče a osobní asistence	5.5.1 -
6. Zvýšit kvalitu a kapacitu sociálních a návazných služeb pro děti a mládež a rodiny s dětmi s ohledem na jejich potřeby	6.1 Rozvoj nabídky terénních a pobytových služeb	6.1.1 Vybudování azylového bydlení na území města (zajištění bydlení pro osoby v krizi) 6.1.2 Zachovat městský dotační program na podporu organizací poskytujících sociální služby

Strategický cíl	Opatření	Aktivita / projekt / činnost
	6.2 Podpora zajištění kapacit odborné psychologické a psychoterapeutické pomoci pro děti a rodinu	6.2.1 Financování PT poraden 6.2.2 Podpora sociálních pracovníků motivačními nástroji (bydlení, školky)
	6.3 Podpora preventivních a volnočasových aktivit pro děti a mládež a rodiny s dětmi	6.3.1 -
7. Zajistit služby pomoci a podpory pro osoby v krizi a ohrožené sociálním vyloučením	7.1 Podpora služeb pro osoby ohrožené sociálním vyloučením	7.1.1 Podpora služeb protidluhového poradenství (poskytnutí prostor, aktivní vyhledání poskytovatelů a nasmlouvání externí služby) 7.1.2 Průběžné mapování potřeb (osoby ohrožené sociálním vyloučením), podchycení klientů 7.1.3 Poskytování potravinové pomoci 7.1.4 Podpora terénních programů pro drogově závislé
	7.2 Podpora preventivních opatření	7.2.1 -
8. Zajistit optimální dostupnost a fungování základní zdravotní péče pro obyvatele	8.1 Podpora zajištění dostupné primární péče v místě	8.1.1 Stavební úpravy budovy č. p. 297, výtah – zpracování studie umístění druhého lůžkového výtahu v pavilonu G nemocnice 8.1.2 Zařízení a nabídka prostor podle aktuální potřeby (odpovídající prostory pro lékaře; rekonstruované ordinace) – budovat dle aktuální potřeby 8.1.3 Průběžná analýza potřeb v oblasti základní zdravotní péče – plánování motivačních nástrojů (místa ve školce, bydlení aj.) 8.1.4 Vytvoření podmínek pro zajištění lékařů základní zdravotní péče (praktický lékař pro dospělé, pediatr)

Tematická oblast 3: Sport a volný čas

9. Zajistit dostatečnou nabídku infrastruktury pro sportovní a volnočasové aktivity obyvatel	9.1 Budování a rekonstrukce a zajištění údržby otevřených sportovišť	9.1.1 Vybudování školního a veřejného hřiště na pozemku u horní školy 9.1.2 Vybudování Skateparku 9.1.3 Vybudování Pumptracku
--	--	---

Strategický cíl	Opatření	Aktivita / projekt / činnost
		<p>9.1.4 Určení nového účelu využití a rekonstrukce fotbalového hřiště ve Štolmíři</p> <p>9.1.5 Vybudování víceúčelového hřiště v areálu SOŠ Liblice</p> <p>9.1.6 Využití areálu nemocniční zahrady pro vybudování (umístění) sportovní nebo volnočasové infrastruktury plochy (plocha s umělým povrchem)</p> <p>9.1.7 Postupná revitalizace stávajících (všech) a budování nových dětských hřišť</p> <p>9.1.8 Vybudování víceúčelového hřiště pro nejvíce rozšířené sporty (malá kopaná, basketball, volejbal apod.) pro severozápadní část města</p>
	9.2 Budování a rekonstrukce prostor pro vnitřní sportovní aktivity a zajištění jejich provozu	<p>9.2.1 Vybudování kryté plavecké haly</p> <p>9.2.2 Zpracování studie využití plochy v SOŠ Liblice pro volnočasový nebo sportovní účel (např. dopravní hřiště, plocha na bruslení)</p>
	9.3 Podpora soukromých a spolkových sportovních aktivit různých skupin obyvatel	<p>9.3.1 Programy finanční podpory sportu, kultury a volnočasových aktivit</p> <p>9.3.2 Organizační podpora sousedských akcí (pravidla pro postup organizace akcí, mobiliář, pomoc TS) a finanční podpora</p>

Tematická oblast 4: Rozvoj komunity, kultura a spolkový život

10. Vytvořit podmínky pro pořádání většího množství kulturních akcí ve veřejném prostoru	10.1 Zajištění veřejných prostranství pro realizaci kulturních akcí	<p>10.1.1 Propojení parkánu s náměstím přes pozemky města a jeho zpřístupnění (zároveň vytvoření prostoru pro kulturní akce)</p> <p>10.1.2 Definovat prostory s technickou specifikací vhodné pro pořádání kulturních akcí</p>
	10.2 Organizační a finanční podpora kulturních akcí	<p>10.2.1 Finanční podpora organizací na pořádání kulturních akcí</p> <p>10.2.2 Programy finanční podpory kulturních akcí / na podporu kultury</p>
11. Posílit komunitní život ve městě	11.1 Podpora činnosti volnočasových	11.1.1 Investiční a neinvestiční

Strategický cíl	Opatření	Aktivita / projekt / činnost
	a společenských akcí pro všechny věkové skupiny občanů	<p>podpora činnosti spolků a NNO</p> <p>11.1.2 Vybudovat veřejný prostor pro setkávání</p> <p>11.1.3 Podpora virtuální univerzity 3. věku (částečně hrazeno z komunitního plánu)</p> <p>11.1.4 Vybudování komunitního centra (podkroví čp.1 – podkroví knihovny)</p> <p>11.1.5 Analýza využitelnosti prostorů budovy bývalého ZZN pro účely multifunkčního komunitního a kulturního centra</p>
	11.2 „Vtáhnutí“ nových obyvatel do života místní komunity	11.2.1 Uvítací balíček pro nové obyvatele – „manuál“ (nabídky, povinnosti, co město nabízí a co očekává)
12. Podpořit zdravý rozvoj dětí a mládeže	12.1 Nabídka volnočasových aktivit pro děti a mládež, resp. rodiny s dětmi	<p>12.1.1 Vybudování a provoz neformální chráněné herny nebo dílny s dopoledním a podvečerním provozem (klub pro děti pod dozorem)</p> <p>12.1.2 Zřízení míst pro trávení volného času mládeže aktivním neorganizovaným způsobem</p>
	12.2. Vytváření podmínek pro vlastní aktivitu mladých lidí a zapojování mládeže do řešení veřejných záležitostí	<p>12.2.1 Provedení průzkumu zájmu</p> <p>12.2.2 Vytvoření kategorie v rámci participativního rozpočtu pro teenagery (do 21 let)</p> <p>12.2.3 Dotační titul pro mladé (do 25 let)</p> <p>12.2.4 Akce na podporu mezigeneračního soužití</p>
Tematická oblast 5: Komunikace města s občany a občanská participace		
13. Posílit komunikaci a otevřenost ve městě	13.1 Udržení kvality chodu úřadu	13.1.1 Průzkum spokojenosti – zachovat dotazníkové šetření
	13.2 Zajištění účinné informovanosti občanů o otázkách rozvoje města a dění na radnici	<p>13.2.1 Důslednější využití stávajících médií pro zprostředkování zpětné vazby občanům</p> <p>13.2.2 Využití prostor nádraží (vč. nástupišť a okolního prostoru) pro informování obyvatel (využít např. QR kódy, plakáty apod.)</p>

Strategický cíl	Opatření	Aktivita / projekt / činnost
Tematická oblast 6: Doprava, dopravní obslužnost a doprava v klidu		
14. Snížit zátěž z dopravy ve městě	14.1 Posílení bezpečnosti silničního provozu	<p>14.1.1 Oboustranné úsekové měření rychlosti v ulici Zborovská</p> <p>14.1.2 Instalace úsekového měření rychlosti na I/12</p> <p>14.1.3 Kruhový objezd u ZZN (křižovatka Zborovská – Krále Jiřího) – 1. etapa</p> <p>14.1.4 Vybudování okružní křižovatky mezi ulicemi Zborovská, Klučovská a V Chobotě, vč. bezpečných přechodů pro chodce</p> <p>14.1.5 Vybudování okružní křižovatky před Penny Marketem</p>
	14.2 Vybudování funkčního modelu parkování na území města	<p>14.2.1 Harmonogram a finanční plán realizace generelu dopravy v klidu, vč. revize generelu při veřejné diskusi</p> <p>14.2.2 Parkovací stání a nový chodník v ulici Jungmannova</p> <p>14.2.3 Vybudování parkoviště v č. p. 25 (zpevnění plochy pro parkování OA – parkovací kapacita + přístupová komunikace – napojení na parkán)</p> <p>14.2.4 Kutilka – Dopravní studie parkovací kapacity u fotbalového hřiště – parkovací stání</p> <p>14.2.5 Vybudování garáží za sídlištěm</p> <p>14.2.6 Parkování na sídlišti Jahodiště</p> <p>14.2.7 Vybudování kapacitního parkoviště na Kutilce v prostoru po bývalém koupališti, včetně rozšíření příjezdové komunikace Na Kutilce pro plnohodnotný obousměrný provoz</p> <p>14.2.8 Vybudování nového zachytného parkoviště P+R v přednádražním prostoru</p>

Strategický cíl	Opatření	Aktivita / projekt / činnost
		14.2.9 Vybudování záchytného parkoviště v prostoru bývalého ZZN
	14.3 Optimalizace provozu a zklidnění dopravy uvnitř města	14.3.1 Omezení vjezdu aut do určitých částí města 14.3.2 Budování obytných zón 14.3.3 Zpoplatnění vjezdu do určitých míst 14.3.4 Optimalizace provozu a dopravy v klidu v lokalitě náměstí Husově a Arnošta z Pardubic 14.3.5 Podpora zavedení systému sdílení aut
	14.4 Zvýšení bezpečnosti pohybu na kole po městě	14.4.1 Stavební úpravy ulice Klučovská – vybudování cyklostezky a veřejného osvětlení (od parkoviště P+R ke křižovatce s ulicí Za Drahou)
15. Zlepšit podmínky pro posílení pěšího pohybu a nemotorové dopravy po městě	15.1 Bezbariérová kvalitní infrastruktura pro pěší dopravu po městě	15.1.1 Rekonstrukce chodníků, křižovatky (bezbariérovost) a veřejného osvětlení v ul. Masarykova 15.1.2 Rekonstrukce ulice Nová 15.1.3 Tuchorazská – rekonstrukce chodníku, východní stran (vč. rekonstrukce vodovodu a splaškové kanalizace) 15.1.4 Zokruhování pěších tras – Topolka 15.1.5 Rekonstrukce chodníku v Liblicích Školní – Bylanská 15.1.6 Nový chodník v ul. Jeronýmova 15.1.7 Chodník v ul. Klučovská (řešení vč.sítí) 15.1.8 Propojení (zokruhování) asfaltových polních cest ve Štolmíři do souvislé komunikace 15.1.9 Dobudování chybějící části chodníku v ulici V Lukách u křižovatky s ulicí Sportovní
	15.2 Odstranění rizikových kolizních míst pěších tras	15.2.1 Nové přechody pro chodce MČB - ulice Žitomířská

Strategický cíl	Opatření	Aktivita / projekt / činnost
		<p>15.2.2 Chodník do Štolmíře</p> <p>15.2.3 Revize plánu rekonstrukce/úprav a budování přechodů – lepší zabezpečení a komfort (bez bariér)</p> <p>15.2.4 Bezpečné překonání I/12 (přechodem, bezpečné navázání na komunikace pro chodce) – u křižovatky u benzínové pumpy, směrem na Zahrady, stezka okolo Kutilky</p> <p>15.2.5 Prosazení vybudování „liblického“ bezpečného průchodu (rozšíření úzkého průjezdu nebo vytvoření pásu pro pěší)</p> <p>15.2.6 Prosazení vybudování „štolmířského“ bezpečného průchodu (rozšíření úzkého průjezdu nebo vytvoření pásu pro pěší)</p> <p>15.2.7 Prosazení vybudování bezpečného průchodu pod železnicí u školy (rozšíření úzkého průjezdu nebo vytvoření pásu pro pěší)</p> <p>15.2.8 Vypracování „chodníkového programu“</p>
	<p>15.3 Budování pěších zón a zón pro smíšený provoz pěší a nemotorové dopravy</p>	<p>15.3.1 Vybudování pěší komunikace v místech současné vlečky z areálu ZZN (možnost výstavby stezky od ulice Kollárova k nádraží v trase zrušené železniční vlečky), příp. varianta vybudování páteřní asfaltové cyklostezky v místech současné vlečky mezi nádražím a ulicí Sportovní s pokračováním v ose současné pěšiny do ulice Masarykova a Žitomířská</p> <p>15.3.2 Pěší zóna v ul. Krále Jiřího od náměstí k nádraží</p> <p>15.3.3 Pěší zóna uprostřed náměstí</p>
	<p>15.4 Budování cyklostezek propojujících město s okolím (příměstské cyklostezky)</p>	<p>15.4.1 Kutilka – stezka pro chodce a pro cyklisty – 1. etapa</p> <p>15.4.2 Vybudovat páteřní cyklostezku podél řeky Šembery od Liblic po lokalitu Na Kutilce</p>

Strategický cíl	Opatření	Aktivita / projekt / činnost
	15.5 Budování infrastruktury a obslužných systémů pro cyklo dopravu a alternativní nemotorovou dopravu	<p>15.5.1 Zavedení systému sdílených kol</p> <p>15.5.2 Zpracování analýzy/vyhledávací studie pro vytipování lokalit vhodných pro umístění zařízení pro bezpečné ukládání jízdních kol a koloběžek.</p> <p>15.5.3 Půjčování elektro koloběžek</p>
16. Zvýšit využití veřejné dopravy obyvateli města a okolí	16.1 Zkvalitnění mobiliáře – zastávek MHD	<p>16.1.1 Zastřešení zastávek MHD</p> <p>16.1.2 Vytvoření (a veřejná diskuse) návrhu řešení zastávek MHD realizace zastávek MHD: instalace interaktivních informačních panelů, vegetační pokryv, fotovoltaika na střechách, dobíjecí body</p> <p>16.1.3 Rekonstrukce nevyhovujících autobusových zastávek</p> <p>16.1.4 Doplnění zastávek</p>
	16.2 Zlepšení dopravní obsluhy	<p>16.2.1 Zavedení školních autobusů – analýza potřeb a možností</p> <p>16.2.2 Vytvořit a šířit přehledný plán městské veřejné dopravy pro obyvatele</p> <p>16.2.3 Vypracování návrhu přizpůsobení autobusových linek školní docházce</p> <p>16.2.4 Analýza potřeb a vypracování návrhu úprav trasování linek</p> <p>16.2.5 Analýza potřeb a vypracování projektu zavedení speciální dotované dopravy</p> <p>16.2.6 V areálu ZZN stabilizovat prostor pro dopravní stavby (průjezd, parkování)</p>
17. Zajistit kvalitní dopravní infrastrukturu ve městě	17.1 Údržba a rekonstrukce dopravní infrastruktury	<p>17.1.1 Rekonstrukce komunikace v ul. Ruská</p> <p>17.1.2 Rekonstrukce komunikace Žižkova (vč. sítě – zachování stávající splaškové + doplnění dešťové kanalizace)</p> <p>17.1.3 Rekonstrukce lokality Na Křemínku (komunikace, chodník a sítě – oddělení dešťových vod a</p>

Strategický cíl	Opatření	Aktivita / projekt / činnost
		<p>svedení do Kouřimského potoka)</p> <p>17.1.4 Rekonstrukce ul. K Dolánkám (vč. sítí, odděl. dešťová kanalizace)</p> <p>17.1.5 Rekonstrukce Nábřežní ul.</p> <p>17.1.6 Rekonstrukce ul. Sokolovská (vč. sítí)</p> <p>17.1.7 Stavební úpravy části ul. Žitomířská (vč. sítí)</p> <p>17.1.8 Rekonstrukce komunikace Komenského mezi ulicemi Žitomířská a Žižkova</p> <p>17.1.9 Rekonstrukce komunikace V Lukách</p>
	17.2 Budování infrastruktury pro zlepšení dopravní obslužnosti	<p>17.2.1 Ulice Průmyslová – vybudování komunikace ke Sběrnému dvoru a ČOV</p> <p>17.2.2 Příprava plánu rozvoje dobíjecích stanic pro e-automobily</p> <p>17.2.3 Prosazení vybudování nového průjezdu a průchodu na Vanderkách</p> <p>17.2.4 Vybudování přímé komunikace propojující přednádražní prostor (ulici Krále Jiřího) s OC Pila</p> <p>17.2.5 Vybudování propojení Zborovská – Kollárova (propojka ZZN)</p>

Tematická oblast 7: Veřejný prostor a zeleň, přírodní prostředí v intravilánu

18. Udržet a zlepšovat kvalitu veřejných prostranství	18.1 Uplatnění koncepčního přístupu k rozvoji a péči o veřejná prostranství města a místních částí	<p>18.1.1 Uplatnění stávajících územních studií</p> <p>18.1.2 Zachování pozice a využívání služeb městského architekta a externích odborníků v oblasti ÚP a urbanismu</p> <p>18.1.3 Realizace instalace polopodzemních a podzemních kontejnerů (vyšší kapacita)</p> <p>18.1.4 Sjednocení městského mobiliáře – realizace koncepce</p> <p>18.1.5 Zkvalitnění fungování TS</p>
---	--	--

Strategický cíl	Opatření	Aktivita / projekt / činnost
		(management – čistota, údržba a péče o zeleň a mobiliář, aktivní přístup k údržbě komunikací)
	18.2 Vytváření nových ploch veřejných prostranství sloužících i k rekreaci navazujících na plochy bydlení	<p>18.2.1 Uzavření plánovací smlouvy – Cukrovar – nová čtvrť: přeměna celého prostranství v areálu bývalého cukrovaru (umístění komunikací, veřejného prostranství apod.)</p> <p>18.2.2 Vybudování workoutového a dětského hřiště u Uhelny</p> <p>18.2.3 Vybudování přístřešku na skautské louce</p> <p>18.2.4 Instalace panelů podél NS u ekocentra</p> <p>18.2.5 Zpracování studie a vybudování nového prostranství v rámci ZZN</p> <p>18.2.6 Uzavírání plánovacích smluv</p> <p>18.2.7 Nabídka konzultací developerům</p> <p>18.2.8 Naučné stezky podél stávajících turistických cest</p> <p>18.2.9 Umístění stojanů k novým naučným stezkám (podél turistických cest)</p>
	18.3 Revitalizace veřejných ploch	<p>18.3.1 Revitalizace Jiráskových sadů</p> <p>18.3.2 Rekonstrukce náměstí Arnošta z Pardubic a náměstí Husova</p> <p>18.3.3 Revitalizace návsi ve Štolmíři</p>
19. Rozšiřovat podíl veřejné zeleně a zlepšovat vzhled a kvalitu ploch veřejné zeleně	19.1 Rozvoj a údržba kvalitní zeleně v intravilánu, s vyhovující skladbou	<p>19.1.1 Regenerace městského hřbitova: výsadba dvouřadé aleje s cestou ze šterkového trávníku a podsadbami půdopokryvných bylin na rozvojové ploše hřbitova</p> <p>19.1.2 Generel zeleně – vytvořit časový a finanční harmonogram plán realizace akcí v zásobníku projektů, aktualizace zásobníku (postupná kultivace zelených ploch)</p>
	19.2 Revitalizace parkových ploch a ploch zeleně, revitalizace a výsadba liniové zeleně	<p>19.2.1 Alej na Velký vrch – obnova cest a vysazování stromů</p> <p>19.2.2 Alej u Štolmíře – obnova cest a vysazování stromů</p>

Strategický cíl	Opatření	Aktivita / projekt / činnost
20. Zachovat a posilovat prostupnost města	20.1 Údržba a rozvoj systému místních stezek	<p>20.1.1 Štolmíř – oprava propustku na polní cestě P7</p> <p>20.1.2 Propojení Jiráskových sadů k ulici Prokopa Velikého (napojení do Liblic) stezkou</p> <p>20.1.3 Propojení Kutilky a Zahrad (Dolánky) stezkou</p>
	20.2 Propojení veřejných míst města sítí bezpečných tras pro pěší a cyklisty	<p>20.2.1 Propojení z Doliny na nádraží cestou pro pěší / pro cyklisty</p> <p>20.2.2 Propojení z Přistoupimí Stezkou</p> <p>20.2.3 Lávky na Liblickém předměstí – rybník Chodotín</p> <p>20.2.4 Zpracování studie na zajištění dostupnosti deponie z různých míst (v rámci její revitalizace)</p>
21. Zlepšit stav zanedbaných budov, ploch a areálů	21.1 Revitalizace nevyužívaných objektů, areálů a zanedbaných ploch	<p>21.1.1 Revitalizace areálu ZZN (umístění depozitáře regionálního muzea v Kolíně; Re-use centrum; sdílená dílna; komunitní a udržitelné aktivity)</p> <p>21.1.2 Plán na využití rozestavěné polikliniky v areálu nemocnice</p> <p>21.1.3 Zachování programu finanční podpory na opravu fasád</p>
	21.2 Rekonstrukce městských budov	<p>21.2.1 Rekonstrukce objektu č.p.1 – knihovna</p> <p>21.2.2 Rekonstrukce objektu č.p.1 - rekonstrukce podkroví</p> <p>21.2.3 Rekonstrukce objektu č.p.1 – fasáda</p> <p>21.2.4 Rekonstrukce střechy (podkroví) hájovny a využití podkroví</p> <p>21.2.5 Objekt č.p. 70 (nová radnice) – projekt vybudování výtahu</p> <p>21.2.6 Objekt č.p. 70 (nová radnice) – oprava střechy</p> <p>21.2.7 Opravy střech na různých objektech</p>

Strategický cíl	Opatření	Aktivita / projekt / činnost
Tematická oblast 8: Životní prostředí a změna klimatu		
22. Zajistit optimální vodní hospodářství na území města	22.1 Zajištění dostatečné kapacity pro zásobování kvalitní pitnou vodou	<p>22.1.1. Doplnění vodovodní sítě Český Brod – Část „A“, ulice Rokycanova, Na Cihelně – optimalizace rozvodu vody (vybudování vodovodního řadu a 8 ks vodovodních přípojek pro BD)</p> <p>22.1.2 Doplnění vodovodní sítě Český Brod – Část „D“, ulice Jana Koziny, Bedřicha Smetany – propojení řadů (provedení propojení vodovodních řadů)</p> <p>22.1.3 Doplnění vodovodní sítě Český Brod – Část „G“, ulice Bezručova, Žižkova – propojení vodovodů (provedení propojení vodovodních řadů)</p> <p>22.1.4 Oprava V+K v ul. Sokolovská, vč. sítí (oddělení dešťových a splaškových odpadních vod)</p> <p>22.1.5 Výměna vodovodu a kanalizace v ulici K Dolánkám, vybudování nové dešťové kanalizace (kompletní rekonstrukce vodovodu a nově oddělené kanalizace)</p> <p>22.1.6 Vybudování vodovodního přivaděče – napojení na VH soustavu JEKOZ ze zdroje Želivka</p> <p>22.1.7 Zokruhování vodovodních řadů, vč. vodovodních přípojek a obnova kanalizační stoky, náměstí Husovo od ZŠ č p. 19 směrem k č p. 64 (vybudování propojení vodovodních řadů a vod. přípojek k nemovitostem s obnovou kanalizační stoky)</p> <p>22.1.8 Zokruhování vodovodních řadů, vč. vodovodních přípojek z ulice Klučovská do ulice Za Drahou</p> <p>22.1.9 Zkapacitnění přivaděčů z ÚV Štolmíř do vodojemu a z vodojemu do města</p> <p>22.1.10 Filtrace/úprava příliš tvrdé vody v rámci městského vodovodu</p>
23. Zlepšit kvalitu povrchových vod	23.1 Zajištění čištění odpadních vod v max. míře	23.1.1 Přečerpávací stanice v ul. Sportovní (vybudování jímky, která provzdušní stoku a mohla by vést

Strategický cíl	Opatření	Aktivita / projekt / činnost
		k odstranění zápachu) 23.1.2 Navýšení kapacity ČOV nad 13 300 EO 23.1.3 Odkanalizování severní části města (úpravy stávající ČOV pro navýšení kapacity) 23.1.4 Napojení Zahrad na stokovou síť
	23.2 Využívání šedých vod	23.2.1 Budování retenčních nádrží (ul. Žižkova)
	23.3 Revitalizace vodních toků a ploch	23.3.1 Vybudování brodu přes Šemberu v Doubravčicích
	23.4 Oddělení dešťových a splaškových vod, s preferencí vsakování u dešťových vod	23.4.1 -
24. Zlepšit péči o krajinu	24.1 Stabilita kvality lesů na území města	24.1.1 -
	24.2 Obnova a zakládání krajinných prvků a prvků ÚSES, zvyšování biodiverzity	24.2.1 -
	24.3 Posilování liniové zeleně při zachování prostupnosti území	24.3.1 Výsadba liniové zeleně do krajiny podél polních cest – drobné investice
25. Zajistit efektivní systém řízení odpadového hospodářství	25.1 Nakládání s tříděným odpadem	25.1.1 Vybudování Re-use centra – návrh umístění a zpracování záměru 25.1.2 Osvěta/edukace v efektivnějším třídění
	25.2 Rozšíření možností nakládání s biologickým odpadem	25.2.1 Kompostéry pro domácnosti 25.2.2 Kompostování u bytových domů (komunitní kompostéry)
26. Posílit klimatickou odolnost města	26.1 Vybudování kapacit pro řízení klimatických rizik	26.1.1 Zpracování Adaptační strategie 26.1.2 Provádění Studie odtokových poměrů
	26.2 Posílení ochrany proti povodním	26.2.1 Výstavba tůní a mokřadů v Dolánkách (zpomalení toku Šembery v oblasti přirozené údolní nivy)
	26.3 Zavádění systému hospodaření se srážkovými vodami	26.3.1 -

Strategický cíl	Opatření	Aktivita / projekt / činnost
	26.4 Posílení zadržování vody v krajině	26.4.1 Realizace 3 krajinotvorných prvků (tůní) v k.ú. Doubravčice, Kozojedy a Tuchoraz 26.4.2 Odbahnění a revitalizace pivovarského rybníka 26.4.3 Výstavba nových retenčních nádrží v českobrodských lesích 26.4.4 Jiráskovy sady – využití koryta toku – budování hrází, rozšíření plochy pro zadržení vody v krajině
	26.5 Protierozní opatření na zemědělské půdě	26.5.1 Stromořadí v místě původních cest
	26.6 Management lesů pro udržení funkce zadržování vody	26.6.1 -

Tematická oblast 9: Energetická bezpečnost

27. Zajistit optimální a bezpečné zásobování energiemi pro město a jeho obyvatele	27.1 Rozvoj komunitní energetiky	27.1.1 -
	27.2 Využívání alternativních energetických zdrojů pro veřejné budovy a veřejné plochy	27.2.1 Zpracování energetické koncepce
	27.3 Posílení vyváženosti zdrojů	27.3.1 Kabelizace VO v souběhu s plánovanou kabelizací ČEZu – průběžná činnost
28. Snižovat energetickou náročnost provozu města	28.1 Snižování energetické náročnosti veřejných budov	28.1.1 Objekt č. p. 70 – zateplení střechy 28.1.2 Výměna oken v městských objektech 28.1.3 Výměna osvětlení uvnitř veřejných budov

Tematická oblast 10: Řízení a správa města, vnější vztahy a spolupráce

29. Zajistit efektivní výkon úřadu	29.1 Zajištění účinné informovanosti obyvatel	29.1.1. Rekonstrukce budovy na spisovnu města na poz. st. 1627 29.1.2 Rekonstrukce webových stránek města – nové uspořádání, revize a aktualizace obsahu 29.1.3 Zajištění pravidelné přítomnosti nebo pochůzek MP u posledních spojů vlaků a busů
	29.2 Využívání moderních nástrojů pro efektivní řízení činnosti úřadu	29.2.1 E-úřad (digitalizace úřad/služeb)

Strategický cíl	Opatření	Aktivita / projekt / činnost
		29.2.2 Průběžná interní evaluace fungování úřadu a práce s výsledky 29.2.3 Revize a vyladění interního systému evidence projektů
30. Posílit účinnou meziobecní spolupráci	30.1 Marketing a prezentace města navenek	30.1.1 –
	30.2 Působení města v zájmových uskupeních v území	30.2.1 Udržení členství v MAS 30.2.2 Udržení členství v DSO 30.2.3 Udržení členství v NSZM
Tematická oblast 11: Bezpečnost		
31. Zajistit bezpečnost ve městě a zvýšit pocit bezpečí	31.1 Snížení počtu problémových lokalit na území města	31.1.1 Příprava plánu modernizace a rozšiřování kamerového systému ve městě a vytvoření funkčního modelu monitorování – vyhovující umístění, zajištění obsluhy
	31.2 Podpora snížení trestné činnosti na území města a zajištění bezpečí a ochrany majetku	31.2.1 Vybudování nové služebny MP 31.2.2 Rozšíření stavu městské policie
Tematická oblast 12: Ráz a uspořádání města, stavební a prostorový rozvoj		
32. Zachovat převažující charakter zahradního města a historického charakteru města	32.1 Uplatnění koncepčního přístupu k rozvoji území	32.1.1 –
	32.2 Zachování místních částí Štolmíř, Liblice a Zahrady	32.2.1 –
33. Zajistit udržitelný územní rozvoj obce	33.1 Usměrnování nové výstavby s ohledem na únosnou kapacitu území a možnosti doprovodné technické infrastruktury a kvalitního uličního prostoru	33.1.1 Nastavení podmínek pro investiční rozvoj města pro developer (pravidla pro napojování domů ve stávající zástavbě, nezvětšovat zastavitelná území, respektování a aplikaci MZI)
	33.2 Postupný nárůst vybavenosti zohledňující nárůst počtu obyvatel	33.2.1 Zpracování plánu etapizace budování infrastruktury /vybavenosti (postupné přizpůsobování nárůstu obyvatel; zachovat kompaktnost)
Tematická oblast 13: Místní ekonomika		
34. Rozvíjet podmínky pro udržitelný hospodářský rozvoj města	34.1 Vytvoření prostoru pro umístění výroby s vyšší přidanou hodnotou	34.1.1 –

Strategický cíl	Opatření	Aktivita / projekt / činnost
	34.2 Podpora vyššího užívání („expanze“) veřejného prostoru službami	34.2.1 –
	34.3 Podpora vytvoření nových místních pracovních nabídek	34.3.1 –

Tematická oblast 14: Ochrana památek a historického dědictví, cestovní ruch

35. Zachovat stávající stav ochrany památek a historického dědictví, za současného respektování dnešního způsobu života	35.1 Regenerace a ochrana historického dědictví	<p>35.1.1 Sjednocení vizuálního stylu obchodů a provozů v MPZ (min. nastavit pravidla, jaké reklamy, velikost, barevnost atd. jsou pro historické centrum adekvátní)</p> <p>35.1.2 (Zachovat) Dotační program regenerace MPZ – opravy památek (městských i soukromých objektů) v MPZ – musí jít o registrovanou památku</p> <p>35.1.3 (Zachovat) Program dotací na fasády – striktně památková zóna</p> <p>35.1.4 Rekonstrukce Zvonice pro zpřístupnění veřejnosti</p>
	35.2 Propagace významu historického dědictví	<p>35.2.1 Zřízení pomníku padlým v Liblicích v I. a II. světové válce</p> <p>35.2.2 Spolupráce Podlipanského muzea a informačního centra</p>
36. Zvýšit zájem návštěvníků o město	36.1 Informační a tematická podpora propagace místních atraktivit cestovního ruchu (vč. památek)	<p>36.1.1 Vytvoření informačních kanálů o aktivitách a akcích ve městě</p> <p>36.1.2 Podpora tvorby a nabídky nových atraktivit pro návštěvníky</p> <p>36.1.3 Koordinace jednotlivých aktivit (soukromých a veřejných)</p>
	36.2 Podpora rozvoje nabídky krátkodobého ubytování	36.2.1. Zapojení města do oblastního destinačního managementu
	36.3 Vytváření podmínek pro event management	36.3.1 Vybudovat veřejný prostor se zázemím pro volné zájmové produkce
	36.4 Zlepšení péče o místní turistické cíle a související infrastrukturu	36.4.1 Propagace a marketing turistických cílů tzv. Středočeské

Strategický cíl	Opatření	Aktivita / projekt / činnost
	<p>36.5 Budování cyklistických tras propojující turisticky atraktivní místa památky a atrakce</p>	<p>ovocné stezky (SOS)</p> <p>36.5.1 Rozvoj tzv. Středočeské ovocné stezky (SOS) - zapojení města do projektu budování regionální páteřní cyklotrasy Praha-Klánovice – Český Brod – Kouřim</p> <p>36.5.2 Zapojení města do projektu budování regionální páteřní cyklotrasy Kostelec nad Černými Lesy – Český Brod – Sadská – Nymburk</p> <p>36.5.3 Budování cyklistických tras propojující turisticky atraktivní místa památky a atrakce v území mezi Labem a Sázavou</p>



Implementační část.

Příloha č. 2 strategického plánu města

Výchozí rámec provádění strategického plánu.....	1
Doporučení pro implementaci	2
Organizační struktura pro realizaci strategického plánu a harmonogram realizace.....	4
Postup sledování, hodnocení a aktualizace Strategického plánu	5
Vazba na územní plánování.....	5
Akční plán	6
Monitoring, hodnocení a aktualizace strategie	8
Příloha č. 1: Návrh parametrů šablony pro rozpracování projektových záměrů/činností.....	9
Příloha č. 2: Návrh indikátorů pro výběr sady pro sledování naplňování strategických cílů	10

Výchozí rámec provádění strategického plánu

Strategický plán pro město Český Brod navrhuje cíle a opatření, jejichž prostřednictvím se bude naplňovat dlouhodobá vize rozvoje města. Implementační část strategického plánu zahrnuje popis vhodných kroků a doporučení pro praktické provádění plánu.

Základní rámec realizace rozvojové strategie předpokládá kroky schválení návrhu strategického plánu zastupitelstvem města, ustavení organizační struktury pro realizaci strategického plánu, zpracování krátkodobého (obvykle 1 – 2 roky) akčního plánu vázaného na rozpočet města, pravidelné sledování a vyhodnocování a případně také aktualizaci strategie. Samotná strategie je uskutečňována prostřednictvím akcí a aktivit, které jsou postupně navrhovány pro schválená opatření.

Pro naplnění opatření je nutné navrhnout a provést jednu nebo více konkrétních aktivit, které mohou mít různou podobu, zahrnují projekty hmotné a finanční povahy, pravidelné činnosti, organizační nebo administrativní postupy apod. Aktivity mohou být navrhovány a doplňovány do plánu průběžně během celého období realizace plánu, na základě aktualizace vycházející z upřesnění potřeb, ze změny podmínek a dostupnosti kapacit a zdrojů.

Doporučení pro implementaci

Základním předpokladem úspěšného naplňování jakékoliv strategie je připravenost a schopnost vedení města rozpracovat přijatý plán do konkrétních realizačních úkolů (projektů, akcí a činností) a stanovit proces pro jeho průběžné sledování, hodnocení a aktualizaci.

Pro úspěšné provedení a naplňování strategického plánu rozvoje zpracovatel vidí jako důležité splnění těchto kroků:

1. Strategický plán bude schválen zastupitelstvem města jako koncepční dokument o žádoucím rozvoji města Český Brod do roku 2032.
2. Pro realizaci strategického plánu bude vytvořena organizační struktura a bude nastaven časový harmonogram jednotlivých kroků realizace.
3. Realizace strategického plánu bude uskutečňována prostřednictvím projektů, dílčích aktivit a uplatnění vhodných nástrojů. Ze strategického plánu bude každý rok (případně ve dvouleté periodě) odvozen akční plán (AP), a to na základě stanovení priorit, posouzení připravenosti projektů či záměrů, zajištění jejich financování a s uvážením konkrétních podmínek. Akční plán bude prováděný na rozpočet města.
4. Strategický plán bude sledován a pravidelně vyhodnocován (optimálně 1x ročně) a dle potřeby aktualizován.
5. Předpokladem úspěšného provedení strategického plánu je promítnutí strategických cílů do záležitostí a tvorby územního plánu a využívání území a zajištění souladu s dílčími strategickými a koncepčními dokumenty rozvoje města.
6. Tvorba strategických a programových dokumentů a jejich aktualizace by měly být průběžně komunikovány s veřejností. Strategický plán byl připravován komunitní metodou. Doporučujeme v zapojování veřejnosti pokračovat a povzbuzovat zájem místních obyvatel o dění v obci; jejich podíl na naplňování strategie může být významný.

Na základě poznatků z procesů přípravy strategického plánu formuluje zpracovatel několik poznámek a doporučení pro další postup:

- Nelze celou strategii realizovat naráz, ani technicky, ani s ohledem na dostupné finanční zdroje, personální kapacity a připravenost projektů. V rámci přípravy akčního plánu je důležité určit si prioritní projekty a aktivity s ohledem na stupeň připravenosti, proveditelnost a dostupné zdroje – personální, finanční, technické. Některé z aktivit naplňujících opatření v návrhu strategického plánu budou mít charakter metody či nástroje, bez přímých finančních nároků, takové metody a/nebo nástroje bude vhodné včlenit do postupů a procesů správy a řízení rozvoje města, postavit je mimo seznam prioritních opatření a pravidelně je vyhodnocovat pomocí vhodných ukazatelů.
- Vzhledem k velikosti města Český Brod lze v menším rozsahu uplatnit systémový přístup řízení strategie, vč. vymezování osobních kompetencí a úkolů a průběžné aktualizace projektového záznamníku a přípravy akčního plánu. Pro koordinaci provádění strategického plánu by primárně měla být určena jedna osoba (manažer pro strategický plán), jednotlivá opatření se začlení do agendy příslušných odborů s určením konkrétní personální odpovědnosti. Zároveň je vhodné zapojit do strategického plánu vedení města; jednou z možností je postup, kdy zastupitelé převzou gesci a zařadí za tematickou oblast jedno či více opatření.

- Ujasnit si způsob zapojení a spolupráce s veřejností. Zpracovat zkrácenou verzi strategického plánu pro jeho prezentaci občanům, místním spolkům a podnikatelům, okolním obcím a kraji, prezentovat občanům města srozumitelnou formou postup naplňování strategie a dokumentovat aktivitu vedení města (nabízí se využít webové stránky vytvořené v souvislosti s projektem, v jehož rámci strategický plán vznikl); to přispěje k potřebné motivaci místních obyvatel k dobrovolným aktivitám a spolupráci s obcí.
- Vytvářet účelové vazby, např. vytvářet pracovní skupiny, organizovat ad hoc jednání dle oblastí zájmu (určení účelu využití rekonstruovaného hřiště, územní studie, rozvoj místních stezek, revitalizace veřejných prostranství atd.) a při hledání řešení se zaměřit na dobré zkušenosti v okolí a využít fungující modely.
- Z hlediska personálních kapacit je při realizaci nutné brát v potaz vnitřní potenciál správy města (úřadu, zastupitelů, komisí) a potenciál aktivního zapojení veřejnosti ve fázi plánování a případně samotné realizace projektů.
- Zároveň do realizace strategie, resp. jednotlivých projektů, vstupují vnější vztahy v území, množství subjektů, které mají vliv na výsledek. Pro výsledek tak může být důležité identifikovat tyto aktéry, posoudit jejich možný vliv a s tímto vlivem dále pracovat.

Organizační struktura pro realizaci strategického plánu a harmonogram realizace

Pro město charakteru a velikosti Českého Brodu se může uplatnit následující struktura řízení realizace a sledování a hodnocení strategického plánu:

Zastupitelstvo (ZM):

- schvaluje strategický plán a jeho případné aktualizace;
- projednává a schvaluje akční plány (AP) ve vazbě na rozpočet;
- projednává a schvaluje každoroční hodnotící zprávu plnění strategického plánu.

Rada města (RM):

- je nejvyšším orgánem řízení realizace strategie, zajišťuje a koordinuje realizaci strategického plánu;
- iniciuje realizaci jednotlivých záměrů pojatých do AP;
- předává podněty manažerovi pro SP (případně poradnímu orgánu pro SP – pracovní skupině pro SP) a projednává jeho návrhy;
- pro jednání zastupitelstva města připravuje a schvaluje roční vyhodnocení, návrhy na aktualizaci SP a návrhy ročních akčních plánů.

Pracovní skupina pro strategický plán – Rada města může ustavit pracovní skupinu pro SP v případě, že posoudí její pozitivní přínos:

- je iniciativním a poradním orgánem v záležitostech realizace strategického plánu;
- je složena ze členů rady města, členů komisí, z vedoucích pracovníků města, ze zástupců veřejnosti.

Manažer pro strategický plán:

- má na starosti implementaci strategického plánu a úkony s ním spojené;
- shromažďuje podněty pro projektové záměry a aktivity;
- zajišťuje proces stanovování priorit a výběru projektů a aktivit pro návrh akčního plánu;
- shromažďuje data pro hodnocení strategie;
- zpracovává podklady pro jednání ZM a RM, příp. pracovní skupinu pro SP;
- informuje veřejnost, komunikuje s dalšími zapojenými osobami či subjekty.

Zástupci odborů MěÚ

- nesou odpovědnost za věcně příslušná opatření;
- navrhují, vyhodnocují a realizují projekty a aktivity v akčním plánu;
- zpracovávají podklady pro vyhodnocení realizace SP.

Komise rady, pracovní skupiny, veřejnost – navrhují a vyhodnocují projekty v zásobníku.

Postup sledování, hodnocení a aktualizace Strategického plánu

- Vyhodnocení plnění indikátorů a akčního plánu za předchozí rok
- Zpracování případných návrhů na aktualizaci strategického plánu
- Projednání v rámci pracovní skupiny pro strategický plán
- Předložení vyhodnocení do RM
- Projednání plnění indikátorů a akčního plánu za předchozí rok v ZM – ve stejném termínu jako závěrečný účet
- Sběr projektů, opatření či činností do zásobníku projektů (bude možné ale předávat i průběžně)
- Zapojení veřejnosti
- Vyhodnocení zásobníku projektů, projednání návrhů ve věcně příslušných komisích/pracovních skupinách/odborech MěÚ
- Projednání v pracovní skupině pro strategický plán – řešení souladu požadavků se SP
- Sladění požadavků na zařazení do akčního plánu s možnostmi rozpočtu města
- Sestavení akčního plánu
- Projednání akčního plánu v RM a ZM ve stejných termínech jako rozpočet města

Vazba na územní plánování

Předpokladem úspěšného provedení strategie je promítnutí strategických cílů do záležitostí a aktualizace územního plánu a využívání území. Územní plán je obecně důležitým nástrojem pro budoucí rozvoj města nebo obce. Nástroje regulace v územním plánování umožňují nadřazovat dlouhodobé strategické cíle v zájmu místní komunity jako celku před krátkodobými a dílčími zájmy jednotlivých majitelů pozemků, developerů a investorů.

Pro posouzení souladu a jako východisko budoucí aktualizace, resp. tvorby nového územního plánu, vyplývají ze strategického plánu především tyto potřeby a cíle:

- Udržet stávající urbanistický charakter města
- Minimalizovat nepřiměřené rozrůstání výstavby do extravilánu města
- Omezit riziko rozvoje hromadné bytové výstavby bez provázanosti na kapacitu sítí a územní vazby, resp. zohlednit únosnou kapacitu území a možnosti doprovodné technické infrastruktury při určování ploch a charakteru nové bytové výstavby
- Zajistit dostatek ploch veřejných prostranství a ploch veřejné zeleně
- Zachovat a zlepšit prostupnost města – vytvořit podmínky pro pěší pohyb a cyklo dopravu po městě a dostupnost volné krajiny
- Zohlednit rizika vyplývající ze soukromého vlastnictví ploch na území města
- Snižovat dopravní zátěž procházející centrem města

Akční plán

Primárním navazujícím krokem návrhové části Strategického plánu rozvoje města Český Brod je zpracování akčního plánu. Akční plán strategie představuje konkrétnější specifikaci prioritních opatření z hlediska očekávané změny a způsobu jejich naplnění a souhrn vybraných projektů, jež jsou již v realizaci, budou realizovány nebo zahájeny s výhledem na nejbližší období 1 roku, příp. 1 - 2 let. Akční plán je prováděcím plánem strategie a měl by tak zároveň zahrnout i aktivity a kroky, které nemají charakter investičního projektu, ale přispívají k naplňování opatření strategie.

Plán by měl být připraven současně s rozpočtovým výhledem a být hlavním podkladem při přípravě rozpočtu pro nadcházející rok.

V rámci každoroční aktualizace bude probíhat jak vyhodnocení plnění za uplynulé období, tak i určení prioritních opatření a projektů pro nadcházející období.

Projektové záměry pro provádění strategického plánu budou vznikat průběžně, zejména v rámci činnosti města (zastupitelstva, pracovní skupiny, komisi), na základě výstupů zpracovaných podkladů, studií apod. jako výstup komunitních aktivit i ve vazbě na nabízené dotační tituly (kraje, státu, EU). Návrhy projektů se budou shromažďovat v zásobníku projektů. Do zásobníku projektů budou vloženy také projekty, které z různých důvodů nebyly realizovány v minulých letech, ale jejich význam či potřeba přetrvává.

Pro rozhodnutí o zařazení projektu ze zásobníků do akčního plánu a jeho financování z rozpočtu města se doporučuje posoudit projektový záměr z hlediska splnění čtyř základních kritérií (jedná se o návrh kritérií, který může být upraven podle potřeb města):

1. **Dopad/strategický charakter:** Projekt/akce naplňuje některé z opatření strategického plánu města a přispívá k naplňování jeho cílů a vize.
2. **Financovatelnost:** Projekt musí být financovatelný, tj. splňovat formální i obsahové podmínky pro využití zdrojů z rozpočtu města. Je znám alespoň odhad nákladů, musí být známé prostředky, které budou využity na samotný projekt nebo alespoň na projektovou přípravu (projektovou dokumentaci, studii proveditelnosti atd.). Součástí této etapy je tedy také identifikace možností externího spolufinancování projektu.
3. **Proveditelnost:** při zajištění potřebných zdrojů (finančních, personálních) nebrání přípravě a realizaci projektu závažné překážky – technické řešení, administrativní omezení, kolize s územním plánem, právní podmínky, nevyřešené vlastnické vztahy aj.
4. **Udržitelnost:** výsledek projektu/akce je udržitelný s využitím dostupných zdrojů – zejména finančních a personálních

Projekt musí projít závazným procesem pro přípravu a realizaci rozvojových projektů. Výběr projektů do akčního plánu provádí volený orgán města (zastupitelstvo) v pravidelném cyklu. Do akčního plánu jsou zařazeny projekty, u kterých se očekává zahájení realizace v horizontu do 2 let.

Do akčního plánu budou zařazeny ty projektové záměry, které vycházejí z prioritních opatření, jsou připravené a financovatelné, tzn. je připraveno financování (z rozpočtu města nebo jiných zdrojů) nebo jsou identifikovány zdroje možného financování (zejména dotační tituly). Doporučuje se projektové záměry (a také činnosti) rozpracovat do podoby projektových karet či fiší, které umožní projekty dále

roztrždit a posoudit míru potřebnosti a proveditelnosti pro rozhodnutí o konečném schválení zařazení projektu do akčního plánu. Návrh parametrů pro rozepsání aktivit je uveden v příloze č. 1.

Jako součást přípravy strategického plánu připravil zpracovatel seznam projektů, ze kterých členové řídicí rady jako zástupce zadavatele a poradního orgánu přípravy strategie v průběhu února 2023 s pomocí vybraných kritérií určili projekty pro zařazení do návrhu akčního plánu pro období do roku 2024, příp. s výhledem do roku 2025. Seznam vybraných projektových záměrů je přílohou návrhu strategie.

Monitoring, hodnocení a aktualizace strategie

Monitoring realizace projektů a celého strategického plánu poskytuje podklady k hodnotícímu procesu. Je nejdůležitější zpětnou vazbou a základním impulsem pro případnou aktualizaci strategického plánu. Hodnocení je průběžné a systematické sledování jevů a procesů a jejich vyhodnocování.

Hodnocení je zaměřeno na realizaci strategického plánu města, na soulad výstupů a výsledků realizace s cíli, opatřeními a aktivitami včetně reálných dopadů realizace na území. Výstupy, výsledky a dopady realizace (definované v procesu akčního plánování) jsou srovnávány se stanovenými aktivitami, opatřeními a cíli pomocí ukazatelů.

Míra naplňování strategií se provádí pomocí monitorovacích ukazatelů (indikátorů). Průběžné sledování a vyhodnocování posunů v naplňování strategického plánu bude probíhat s využitím místně specifických indikátorů, stanovených na úrovni cílů a ukazatelů výstupů a výsledků, definovaných v procesu akčního plánování na úrovni aktivity, resp. projektu. Pro hodnocení strategického plánu na úrovni specifických cílů je vhodné zvolit minimální počet indikátorů, který pokryje navrhovaná opatření, bude dostatečně vypovídající pro daný cíl a zároveň jsou k dispozici jak zdroje dat pro jeho vyhodnocování, tak personální a časové kapacity. Vybírat lze z návrhu indikátorů, který je uveden v příloze č. 2, ale je možné využít jiné dostupné databáze indikátorů nebo si nadefinovat vlastní.

Na úrovni jednotlivých aktivit a projektů se budou sledovat tzv. indikátory výstupů, které mohou tvořit bázi pro sledování celkového ukazatele plnění. Vyhodnocení bude součástí pravidelných hodnotících zpráv, které mohou být zveřejňovány.

K systematickosti hodnocení přispěje výroční hodnotící zpráva. Přípravuje ji např. osoba, která plní funkci manažera strategie (případně pracovní skupina pro SP), a schvaluje zastupitelstvo města. Hodnotící zpráva obsahuje hodnocení realizovaných projektů z hlediska očekávaných výstupů a naplňování opatření a dopadů na cíle navržené ve strategii. Součástí zprávy je doporučení k další realizaci strategie, případně návrhy na aktualizace částí strategie.

Cílem aktualizace je posouzení současné situace a trendů i jednotlivých událostí s dopadem na fungování a rozvoj města a jeho okolí a jejich využití k aktualizaci tak, aby nedošlo k zásadní změně strategických priorit a postupů strategie. Z důvodu stability je doporučeno případnou aktualizaci provádět v určitých časových intervalech. Aktualizace bude prováděna u SWOT analýzy a opatření. Navrhuje se aktualizace strategické části jedenkrát za 2–3 roky. U akčního plánu města a dotačních zdrojů financování strategie se aktualizace předpokládá 1x ročně.

Uvedený přehled nabízí pracovní výčet indikátorů, který bude podle předpokladů a na základě posouzení účelnosti sledování a dostupnosti zdrojů dat doplněn nebo naopak zúžen. Pro vybrané indikátory bude určena výchozí a cílová hodnota, příp. žádoucí trend. Pro každý cíl by měl existovat min. jeden ukazatel pro sledování a posouzení míry jeho naplňování.

Pro výběr indikátoru je vedle jeho logické provázanosti s příslušným cílem důležitá zejména dostupnost dat (zdroj dat) a náklady spojené s jeho sledováním a vyhodnocením. Některé ukazatele jsou předmětem pravidelného statistického zjišťování, běžně prováděné evidence v rámci úřadu a jiných subjektů (např. policie, zájmová sdružení, provozovatelé zařízení, organizátoři akcí) nebo povinného hlášení subjektů pro potřeby ČSÚ, část dat se zjišťuje dotazníkovým šetřením nebo terénním průzkumem.

Příloha č. 1: Návrh parametrů šablony pro rozpracování projektových záměrů/činností

- číslo nebo kód projektu a název projektu;
- stručná obsahová specifikace, příp. zdůvodnění potřeby a popis současného stavu;
- vazba na strategický plán – stupeň potřeby/priorita, vazba na opatření návrhové části;
- finanční náročnost projektu: celkový předpokládaný rozpočet, nároky na rozpočet města v příslušném roce;
- zdroje financování, možnosti získání externího financování (především dotací);
- termíny, časový harmonogram realizace;
- popis realizace – detaily, jak bude realizováno, dílčí kroky, podmínky atd.;
- výstupy projektu – indikátory pro hodnocení úspěšnosti projektu;
- stupeň připravenosti projektu – studie proveditelnosti, projektová dokumentace, řešené vlastnické vztahy, požadovaná povolení vydávaná ve správních procesech, povinné odborné posudky apod.;
- organizační náročnost realizace;
- zajištění provozu;
- věcná (příp. i politická) odpovědnost; subjekty zapojené do realizace.

Uvedený výčet není vyčerpávající, obsahuje přehled údajů a parametrů, které města používají pro zpracování projektových karet (někdy nazývaných také listy nebo fiše). Ze seznamu se pro vytvoření šablony vyberou odpovídající parametry, které mají být nadefinované, resp. popsány. Je praktické udržovat záznamy o aktivitách elektronicky. Obdobně jako projekty lze do podoby karty rozpracovat aktivity, které nemají povahu projektu, ale jednorázové, soustavné nebo opakované činnosti.

Je možné také nadefinovat pro některé parametry kategorie nebo hodnotové rozpětí, které usnadní rozřazení aktivit a stanovení priorit.

Stupeň připravenosti záměru:

- a. projekt je připraven k realizaci, jsou k dispozici potřebné zdroje vč. financování
- b. záměr je vyjasněn, lze zahájit přípravu realizace a hledání potřebných zdrojů
- c. záměr je nutné vyjasnit anebo splnit předběžné podmínky (které dosud nenastaly a obec je nemůže nezávisle zajistit, vč. chybějících finančních prostředků)

Finanční náročnost – celkové náklady (odhad):

- a. do 200 tis. Kč
- b. do 1 mil. Kč
- c. do 20 mil. Kč
- d. nad 20 mil. Kč

Stupeň potřeby:

- a. vysoká (projekt je nutné realizovat co nejdříve, pokud by projekt nebyl realizován v co nejkratší době, mohlo by to mít negativní dopady, realizace bude mít pozitivní dopady)
- b. střední (projekt je také potřebný, ale v nižší míře, jeho neuskutečnění by mohlo mít negativní dopady v delším časovém horizontu)
- c. nízká (bylo by dobré projekt realizovat, ale pokud by k realizaci nedošlo, nemělo by to mít negativní dopady)

Termín realizace:

- a. uskutečnit 2024–25
- b. uskutečnit 2026–29
- c. uskutečnit 2030–32
- d. průběžná aktivita

Organizační náročnost:

- a. projekt je organizačně málo náročný, nekomplikovaný, může jej realizovat jedna osoba nebo menší skupina osob, příp. jeden subjekt
- b. část projektu je organizačně náročná, projekt vyžaduje základní koordinaci práce osob a/nebo více subjektů
- c. organizačně náročné, vysoká potřeba účasti mnoha osob a subjektů a jejich koordinace

Celková priorita:

- a. vysoká (uskutečnit co nejúplněji a co nejdříve)
- b. střední
- c. nízká

Příloha č. 2: Návrh indikátorů pro výběr sady pro sledování naplňování strategických cílů

Nejedná se o vyčerpávající výčet ale o příklady. Konečný výběr:

Tematická oblast	Strategický cíl	Indikátory – zdroj pro výběr vhodných indikátorů pro sledování naplňování cílů	Opatření
Školství a vzdělávání	1. Zajistit dostupnost předškolního vzdělávání ve městě v závislosti na poptávce	<ul style="list-style-type: none"> • Dostupnost MŠ • Podíl uspokojených zájemců o umístění dítěte v zařízení MŠ • Dostupnost služeb předškolního vzdělávání • Kapacita vzdělávacích zařízení předškolního vzdělávání 	1.1 Podpora nabídky vzdělávacích zařízení
	2. Zajistit kapacitu a kvalitu fungování základního školství	<ul style="list-style-type: none"> • Dostupnost ZŠ • Výše investic do vybavení objektů vzdělávání (škola, jiné objekty) • Počet pedagogů na žáka • Finanční ohodnocení pedagogů • Podíl mužů/žen ve školství • Míra spokojenosti obyvatel města se vzdělávacím zařízením • Míra spokojenosti pedagogů a žáků s kvalitou služeb v oblasti výchovy a vzdělávání • Investice do výchovy a vzdělávání (ze strany města, příp. celkem) • Úspěšnost ZŠ ve srovnávacích akcích 	2.1 Zajištění kapacit pedagogických pracovníků pro ZŠ 2.2 Zajištění kapacit ZŠ odpovídajících současným i budoucím potřebám 2.3 Zajištění kvalitního stavu a vybavenosti objektů pro poskytování vzdělávání 2.4 Podpora uměleckého vzdělávání a mimoškolních a zájmových aktivit
	3. Udržet a posílit střední školství ve městě	<ul style="list-style-type: none"> • Počet studentů na SŠ a gymnáziu • Výše investic do vybavení SŠ, včetně prostředků na údržbu • Míra spokojenosti obyvatel města se vzdělávacím zařízením 	3.1 Zvýšení kapacit na SŠ v Liblicích 3.2 Podpora fungování gymnázia
Sociální a zdravotní služby	4. Zajistit funkční systém poskytování sociálních služeb	<ul style="list-style-type: none"> • Kapacita a skladba jednotlivých sociálních služeb pro seniory • Míra spokojenosti uživatelů s různými typy sociálních služeb 	4.1 Podpora procesu plánování sociálních služeb 4.2 Zvýšení informovanosti o sociálních a návazných službách

<p>5. Zvýšit kvalitu a kapacitu sociálních služeb seniorům a osob se zdravotním postižením s ohledem na jejich potřeby</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Kapacita terénních služeb • Počet nových uživatelů služby • Výše investičních a provozních prostředků z rozpočtu města na zajištění služby/služeb • Míra pokrytí poptávky po pobytových službách • Míra pokrytí poptávky po službách domácí zdravotní péče a osobní asistence 	<p>5.1 Zachování a rozvoj sociálních služeb v oblasti péče o seniory a osoby se zdravotním postižením</p> <p>5.2 Zvýšení kapacity pobytových služeb pro seniory</p> <p>5.3 Rozšíření vybavenosti zařízení</p> <p>5.4 Rozvoj nabídky terénních služeb</p> <p>5.5 Zachování služeb domácí zdravotní péče a osobní asistence</p>
<p>6. Zvýšit kvalitu a kapacitu sociálních a návazných služeb pro děti a mládež a rodiny s dětmi s ohledem na jejich potřeby</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Kapacita terénních služeb • Počet intervencí • Kapacita pobytových služeb • Počet kontaktů • Počet návštěv • Počet nových uživatelů • Nabídka aktivit • Finanční výdaje z rozpočtu města na podporu preventivních a volnočasových aktivit 	<p>6.1 Rozvoj nabídky terénních a pobytových služeb</p> <p>6.2 Podpora zajištění kapacit odborné psychologické a psychoterapeutické pomoci pro děti a rodinu</p> <p>6.3 Podpora preventivních a volnočasových aktivit pro děti a mládež a rodiny s dětmi</p>
<p>7. Zajistit služby pomoci a podpory pro osoby v krizi a ohrožené sociálním vyloučením</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Počet intervencí • Finanční výdaje na preventivní opatření / Výše investičních a provozních prostředků z rozpočtu města na preventivní opatření 	<p>7.1 Podpora služeb pro osoby ohrožené sociálním vyloučením</p> <p>7.2 Podpora preventivních opatření</p>
<p>8. Zajistit optimální dostupnost a fungování základní zdravotní péče pro obyvatele</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Míra spokojenosti obyvatel města se zdravotními službami • Počet praktických lékařů pro dospělé na počet obyvatel • Počet pediatrů na počet dětí 	<p>8.1 Podpora zajištění dostupné primární péče v místě</p>

Sport a volný čas	9. Zajistit dostatečnou nabídku infrastruktury pro sportovní a volnočasové aktivity obyvatel	<ul style="list-style-type: none"> Počet / kapacita zařízení, nových objektů a nových/revitalizovaných míst pro sportovní aktivity organizované a neorganizované veřejnosti Míra spokojenosti uživatelů zařízení pro sport Počet subjektů zabývajících se sportem a jinými volnočasovými aktivitami zapojených do koordinace nabídky v oblasti volného času Výše provozních prostředků z rozpočtu města věnovaných na sportovní aktivity Výše investic z rozpočtu města věnovaných na sportovní aktivity Výše externích dotací získaných na sportovní aktivity 	<p>9.1 Budování a rekonstrukce a zajištění údržby otevřených sportovišť</p> <p>9.2 Budování a rekonstrukce prostor pro vnitřní sportovní aktivity a zajištění jejich provozu</p> <p>9.3 Podpora soukromých a spolkových sportovních aktivit různých skupin obyvatel</p>
Rozvoj komunity, kultura a spolkový život	10. Vytvořit podmínky pro pořádání většího množství kulturních akcí ve veřejném prostoru	<ul style="list-style-type: none"> Výše investičních a provozních prostředků z rozpočtu města do oblasti kultury a společenských aktivit Počet kulturních akcí ve veřejném prostoru 	<p>10.1 Zajištění veřejných prostranství pro realizaci kulturních akcí</p> <p>10.2 Organizační a finanční podpora kulturních akcí</p>
	11. Posílit komunitní život ve městě	<ul style="list-style-type: none"> Počet (pravidelných, jednorázových) komunitních akcí (příp. zařazených do obecního kalendáře) uskutečněných s podporou města Počet žádostí o podporu na realizaci činnosti volnočasových a společenských akcí podaných místními subjekty (spolky, sdruženími nebo jednotlivci) Výše provozních prostředků z rozpočtu města věnovaných na volnočasové a společenské aktivity Výše investic z rozpočtu města věnovaných na volnočasové a společenské projekty Míra spokojenosti obyvatel s nabídkou a úrovní volnočasových a společenských akcí 	<p>11.1 Podpora činnosti volnočasových a společenských akcí pro všechny věkové skupiny občanů</p> <p>11.2 „Vtáhnutí“ nových obyvatel do života místní komunity</p>

	12. Podpořit zdravý rozvoj dětí a mládeže	<ul style="list-style-type: none"> • Počet plánovacích akcí pořádaných obcí se zapojením mládeže • Kapacita zařízení volnočasových aktivit • Finanční prostředky z rozpočtu města na podporu volnočasových aktivit 	<p>12.1 Nabídka volnočasových aktivit pro děti a mládež, resp. rodiny s dětmi</p> <p>12.2. Vytváření podmínek pro vlastní aktivitu mladých lidí a zapojování mládeže do řešení veřejných záležitostí</p>
Komunikace města s občany a občanská participace	13. Posílit komunikaci a otevřenost ve městě	<ul style="list-style-type: none"> • Počet/podíl obyvatel zapojených do akcí města • Počet subjektů zapojených do akcí města • Míra spokojenosti s informacemi o dění v obci • Počet návštěv webových stránek města • Účast veřejnosti na jednáních a pracovních skupinách města • Realizace komunitních projektů 	<p>13.1 Udržení kvality chodu úřadu</p> <p>13.2 Zajištění účinné informovanosti občanů o otázkách rozvoje města a dění na radnici</p>
Doprava, dopravní obslužnost a doprava v klidu	14. Snížit zátěž z dopravy ve městě	<ul style="list-style-type: none"> • Intenzita dopravy na vybraných úsecích komunikací • Kapacita parkovacích míst ve vybraných částech města (ulice, parkovací plochy) • Počet řešených přestupků z důvodu špatného parkování • Počet parkovacích míst na 1 obyvatele v lokalitách s vyšší koncentrací bytových domů • Délka komunikací s omezenou rychlostí • Počet km cest s procyklistickým opatřením na území města • Délka vyznačených cyklopruhů/cyklotras • Počet nehod s účastí cyklisty • Počet nehod s účastí chodce 	<p>14.1 Posílení bezpečnosti silničního provozu</p> <p>14.2 Vybudování funkčního modelu parkování na území města</p> <p>14.3 Optimalizace provozu a zklidnění dopravy uvnitř města</p> <p>14.4 Zvýšení bezpečnosti pohybu na kole po městě</p>

	15. Zlepšit podmínky pro posílení pěšího pohybu a nemotorové dopravy po městě	<ul style="list-style-type: none"> • Délka zrekonstruovaných chodníků • Počet opatření vedoucích k odstranění bariér a zlepšení prostupnosti • Počet opatření zvyšujících bezpečnost chodců • Počet nových služeb a opatření pro cyklisty a uživatele alternativních dopravních prostředků 	<p>15.1 Bezbariérová kvalitní infrastruktura pro pěší dopravu po městě</p> <p>15.2 Odstranění rizikových kolizních míst pěších tras</p> <p>15.3 Budování pěších zón a zón pro smíšený provoz pěší a nemotorové dopravy</p> <p>15.4 Budování cyklostezek propojujících město s okolím (příměstské cyklostezky)</p> <p>15.5 Budování infrastruktury a obslužných systémů pro cyklo dopravu a alternativní nemotorovou dopravu</p>
	16. Zvýšit využití veřejné dopravy obyvateli města a okolí	<ul style="list-style-type: none"> • Počet cestujících využívajících veřejnou hromadnou dopravou • Počet dopravních spojů v různých částech dne • Dostupnost zastávek veřejné dopravy • Míra spokojenosti cestujících 	<p>16.1 Zkvalitnění mobiliáře – zastávek MHD</p> <p>16.2 Zlepšení dopravní obsluhy</p>
	17. Zlepšit kvalitní dopravní infrastrukturu ve městě	<ul style="list-style-type: none"> • Počet ekologických vozidel přihlášených a pohybujících se v obci • Počet dobíjecích stanic pro e-automobily • Délka komunikací vyžadujících rekonstrukci 	<p>17.1 Údržba a rekonstrukce dopravní infrastruktury</p> <p>17.2 Budování infrastruktury pro zlepšení dopravní obslužnosti</p>
Věřejný prostor a zeleně, přírodní prostředí v intravilánu	18. Udržet a zlepšovat kvalitu veřejných prostranství	<ul style="list-style-type: none"> • Plocha zrevitalizovaných nebo nově vybudovaných veřejných prostranství • Počet komunitních projektů péče o veřejná prostranství • Výše finančních prostředků vydaná na akce revitalizace ploch • Výše provozních prostředků na údržbu a úklid veřejných prostor • Míra spokojenosti občanů s čistotou města 	<p>18.1 Uplatnění koncepčního přístupu k rozvoji a péči o veřejná prostranství města a místních částí</p> <p>18.2 Vytváření nových ploch veřejných prostranství sloužících i k rekreaci navazujících na plochy bydlení</p> <p>18.3 Revitalizace veřejných ploch</p>

	19. Rozšiřovat podíl veřejné zeleně a zlepšovat vzhled a kvalitu ploch veřejné zeleně	<ul style="list-style-type: none"> • Plocha zrevitalizovaných ploch veřejné zeleně • Plocha udržované kvalitní veřejné zeleně (příp. podíl na celkové ploše veřejné zeleně) • Plocha území podél Šembery zrevitalizovaného pro účely rekreace a volného času • Poměr ploch parkové zeleně k zastavěným plochám města 	19.1 Rozvoj a údržba kvalitní zeleně v intravilánu, s vyhovující skladbou 19.2 Revitalizace parkových ploch a ploch zeleně, revitalizace a výsadba liniové zeleně
	20. Zachovat a posilovat přístupnost města	<ul style="list-style-type: none"> • Délka udržovaných cest pro pěší a cyklostezek (ku ploše města) • Délka nově vybudovaných cest pro pěší a cyklistických stezek a pruhů • Počet kolizních míst z hlediska bezpečnosti pohybu na komunikacích 	20.1. Údržba a rozvoj systému místních stezek 20.2 Propojení veřejných míst města sítě bezpečných tras pro pěší a cyklisty
	21. Zlepšit stav zanedbaných budov, ploch a areálů	<ul style="list-style-type: none"> • Počet zrekonstruovaných městských budov • Počet revitalizovaných nevyužívaných areálů a ploch • Počet objektů opravených pomocí dotačního programu pro nepamátkové objekty v památkové zóně • Počet jednání s majiteli zanedbaných ploch a areálů 	21.1 Revitalizace nevyužívaných objektů, areálů a zanedbaných ploch 21.2 Rekonstrukce městských budov
Životní prostředí a změna klimatu	22. Zajistit optimální vodní hospodářství na území města	<ul style="list-style-type: none"> • Počet/Podíl obyvatel napojených na kanalizační síť • Území napojené na odvod dešťových vod • Množství vypouštěných odpadních vod • Množství čištěných odpadních vod • Kapacita ČOV • Průměrná účinnost ČOV 	22.1 Zajištění dostatečné kapacity pro zásobování kvalitní pitnou vodou

23. Zlepšit kvalitu povrchových vod	<ul style="list-style-type: none"> • Napojení obyvatel na kanalizační síť (podíl) • Plocha revitalizovaných vodních toků a ploch • Podíl obyvatel napojených na ČOV • Míra zátěže toků vybranými látkami • Podíl vsakování dešťových vod 	<p>23.1 Zajištění čištění odpadních vod v max. míře</p> <p>23.2 Využívání šedých vod</p> <p>23.3 Revitalizace vodních toků a ploch</p> <p>23.4 Oddělení dešťových a splaškových vod, s preferencí vsakování u dešťových vod</p>
24. Zlepšit péči o krajinu	<ul style="list-style-type: none"> • Počet nově založených/revitalizovaných krajinných prvků • Počet realizovaných akcí péče o krajinu • Počet opravených drobných památek 	<p>24.1 Stabilita kvality lesů na území města</p> <p>24.2 Obnova a zakládání krajinných prvků a prvků ÚSES, zvyšování biodiverzity</p> <p>24.3 Posilování liniové zeleně při zachování prostupnosti území</p>
25. Zajistit efektivní systém řízení odpadového hospodářství	<ul style="list-style-type: none"> • Dostupnost sběrných míst • Podíly vytríděného odpadu na celkovém objemu komunálního odpadu • Počet zařízení na biologickou úpravu a kompostování odpadu • Míra materiálového využití biologického odpadu 	<p>25.1 Nakládání s tříděným odpadem</p> <p>25.2 Rozšíření možností nakládání s biologickým odpadem</p>

	26. Posílit klimatickou odolnost města	<ul style="list-style-type: none"> • Místní příspěvek ke globálním změnám klimatu • Počet/podíl obyvatel vystavených riziku povodní • Podíl/plocha půdy ohrožené erozí • Plocha ohrožená suchem 	<p>26.1 Vybudování kapacit pro řízení klimatických rizik</p> <p>26.2 Posílení ochrany proti povodním</p> <p>26.3 Zavádění systému hospodaření se srážkovými vodami</p> <p>26.4 Posílení zadržování vody v krajině</p> <p>26.5 Protieroční opatření na zemědělské půdě</p> <p>26.6 Management lesů pro udržení funkce zadržování vody</p>
Energetická bezpečnost	27. Zajistit optimální a bezpečné zásobování energiemi pro město a jeho obyvatele	<ul style="list-style-type: none"> • Podíl využívané energie z obnovitelných zdrojů 	<p>27.1 Rozvoj komunitní energetiky</p> <p>27.2 Využívání alternativních energetických zdrojů pro veřejné budovy a veřejné plochy</p> <p>27.3 Posílení vyváženosti zdrojů</p>
	28. Snižovat energetickou náročnost provozu města	<ul style="list-style-type: none"> • Energetická náročnost budovy obecního úřadu • Energetická náročnost provozu veřejného osvětlení • Podíl „udržitelných“ budov • Počet akcí realizace snížení energetické náročnosti provozu budov a veřejné infrastruktury v majetku města • Celková spotřeba energie ve městě 	<p>28.1 Snižování energetické náročnosti veřejných budov</p>
Řízení a správa města, vnější vztahy a spolupráce	29. Zajistit efektivní výkon úřadu	<ul style="list-style-type: none"> • Podíl elektronických podání k fyzickým • Výše získaných dotací • Existence plánu vzdělávání zaměstnanců a jeho naplňování 	<p>29.1 Zajištění účinné informovanosti obyvatel</p> <p>29.2 Moderní nástroje pro efektivní řízení činnosti úřadu</p>

	30. Posílit účinnou meziobecní spolupráci	<ul style="list-style-type: none"> • Míra prosazení zájmů města v plánování a rozhodování ve sdružení obcí (DSO, MAS) • Počet společně realizovaných projektů, akcí • Počet společně projednávaných témat s okolními městy • Počet realizovaných projektů MAS se spoluúčastí města 	<p>30.1 Marketing a prezentace města navenek</p> <p>30.2 Působení města v zájmových uskupeních v území</p>
Bezpečnost	31. Zajistit bezpečnost ve městě a zvýšit pocit bezpečí	<ul style="list-style-type: none"> • Vnímání pocitu bezpečí ze strany obyvatel města • Množství financí vynakládaných na prevenci a osvětu • Počet mimořádných událostí (projevů vandalství, přestupků, trestných činů) na území města • Počet opatření na zabezpečení pořádku na ulicích 	<p>31.1 Snížení počtu problémových lokalit na území města</p> <p>31.2 Podpora snížení trestné činnosti na území města a zajištění bezpečí a ochrany majetku</p>
Ráz a uspořádání města, Stavební a prostorový rozvoj	32. Zachovat převážující charakter zahradního města a historického charakteru města	<ul style="list-style-type: none"> • Plochy v novém ÚP pro rušící provozy • Podíl hromadné a individuální bytové výstavby 	<p>32.1. Uplatnění koncepčního přístupu k rozvoji území</p> <p>32.2 Zachování místních částí Štolmíř, Liblice a Zahrady</p>
	33. Zajistit udržitelný územní rozvoj obce	<ul style="list-style-type: none"> • Míra plánovaného růstu zastavěného území (rozsah zastavitelných ploch; plocha zastavěného území) • Počet dojednaných plánovacích smluv s developery • Bytová výstavba na již dříve urbanizovaných plochách a na zelené louce (podíl) • Počet obyvatel 	<p>33.1 Usměrnování nové výstavby s ohledem na únosnou kapacitu území a možnosti doprovodné technické infrastruktury a kvalitního uličního prostoru</p> <p>33.2 Postupný nárůst vybavenosti zohledňující nárůst počtu obyvatel</p>

Místní ekonomika	34. Rozvíjet podmínky pro udržitelný hospodářský rozvoj města	<ul style="list-style-type: none"> • Počet pravidelně spolupracujících (podnikatelských) subjektů • Počet společně uskutečněných akcí města a místních podnikatelů • Plocha opuštěných/nevyužívaných prostor pro podnikání – nabídku služeb a obchodů • Podíl vzniklých/zaniklých subjektů • Dostupnost vybraných typů obchodů a služeb • Míra spokojenosti obyvatel města s kvalitou nabízených služeb a obchodů 	<p>34.1 Vytvoření prostoru pro umístění výroby s vyšší přidanou hodnotou</p> <p>34.2 Podpora vyššího užívání („expanze“) veřejného prostoru službami</p> <p>34.3 Podpora vytvoření nových místních pracovních nabídek</p>
Ochrana památek a historického dědictví, cestovní ruch	35. Zachovat stávající stav ochrany památek a historického dědictví, za současného respektování dnešního způsobu života	<ul style="list-style-type: none"> • Výdaje na ochranu památek, přírody a krajiny • Sociální přínosy pro komunitu 	<p>35.1 Regenerace a ochrana historického dědictví</p> <p>35.2 Propagace významu historického dědictví</p>
	36. Zvýšit zájem návštěvníků o město	<ul style="list-style-type: none"> • Počet návštěvníků • Výnosy z cestovního ruchu • Zaměstnanost v cestovním ruchu • Kapacita ubytovacích zařízení • Úroveň spokojenosti návštěvníků • Počet „jednodenních“ návštěvníků (v hlavní sezóně a mimo ni) 	<p>36.1 Informační a tematická podpora propagace místních atraktivit cestovního ruchu (vč. památek)</p> <p>36.2 Podpora rozvoje nabídky krátkodobého ubytování</p> <p>36.3 Vytvářet podmínky pro event management</p> <p>36.4 Zlepšení péče o místní turistické cíle a související infrastrukturu</p> <p>36.5 Budování cyklistických tras propojující turisticky atraktivní místa památky a atrakce</p>