



# Město Český Brod

Kontrolní výbor

náměstí Husovo 70 | 282 01 | Český Brod

## Zápis o kontrole Města Český Brod

provedené podle plánu kontrol schváleného usnesením zastupitelstva města Český Brod č. 19/2015 ze dne 15.12.2015

**Kontrolní orgán:** Kontrolní výbor zastupitelstva města Český Brod

**Kontrolovaná organizace:** Město Český Brod

**Osoby pověřené provedením kontroly:**

Pavel Hertl – vedoucí kontrolní skupiny e-mail: hertl@briard.cz

Gabriela Borovská – člen kontrolní skupiny e-mail: gabriela.borovska@centrum.cz

**Místo provedení kontroly:** Město Český Brod, odbor dopravy, náměstí Arnošta z Pardubic 56, Český Brod

**Datum a čas zahájení kontroly:** 4.12.2015 9:00

**Předmět kontroly:** kontrola plnění „Nařízení města Český Brod č. 2/2006, ze dne 16.11.2006, kterým se vydává úplné znění Nařízení města č. 1/2003 o placeném stání silničních motorových vozidel ve vymezené části města Český Brod, včetně jeho dodatků. Nařízení města 1/2015 a 3/2015, kterým se mění nařízení 2/2006 v platném znění bylo schváleno RM 7.1.2015 č. usnesení 12/2015 a 3.6.2015 č. usnesení 209/2015.

**Kontrolované období:** 1.1.2014 – 31.10.2015

**Vybraná metoda kontroly:** namátková

**Kontrolovanou organizaci zastupoval:** Ing. Jan Pohůnek - vedoucí odboru dopravy a obecního živnostenského úřadu a Ing. Michaela Němcová, DiS.

**Kontrolované podklady:**

Kontrolní skupina si vyžádala předložení těchto dokumentů:

1. Evidence parkovacích karet

**Kontrola byla zaměřena na:** kontrolu plnění výše uvedeného nařízení, zejména jakou formou jsou přidělovány parkovací karty, na jakou dobu a zda je vedena evidence vydaných karet. Dále také na to jak současný systém parkovacích karet ovlivňuje aktuální stav parkování v centru.

### **Kontrolní zjištění:**

Kontrolní skupina na základě informací poskytnutých odborem dopravy, osobní zkušenosti s parkováním a na základě namátkové kontroly parkovacích ploch provedené členy kontrolní skupiny na náměstí Český Brod zjistila níže uvedená fakta. Tato zjištění nejsou způsobena nekvalitní prací při vydávání karet, ale jedná se o systémové chyby v nařízeních a chybějících jednoznačných pravidlech pro vydávání karet a následné nedostatečné kontroly přímo na parkovištích.

#### **Bylo zjištěno:**

- náměstí je z velké části obsazované uživateli „bezplatných“ karet a to převážně zaměstnanců úřadu a to i v pozdních hodinách (při kontrole v 16:30 ze 68 aut 35 aut převážně zaměstnanců, přes den je situace ještě horší)
- zjištěno velké množství parkujících aut bez residenční karty i bez parkovacího lístku
- zjištěny falešné parkovací karty (a to pouhým pohledem bez detailního zkoumání)
- zjištěny vozidla s kartou vystavenou pro dvě SPZ, kdy tato stála vedle sebe a jedno mělo originální kartu a druhé tu samou okopírovanou
- zaměstnanci nemají omezen počet karet pro osobní potřebu
- majitelé nemovitostí na náměstí nemají omezen počet karet za zvýhodněnou cenu a to i přesto, že zde nemají trvalé bydliště
- bílé karty nemají číselnou evidenci
- parkující vozidla mají karty umístěny tak, že není vidět rok nebo spz

Veškerá zjištění kontrolní skupiny odporují obecnému požadavku, kdy centrum města má být převážně určeno pro krátkodobé stání a pro klienty a zákazníky na náměstí sídlících firem a obchodů. Situace, kdy v běžný pracovní den není možné v centru zaparkovat je naprosto nevyhovující a pro podnikatele v centru až likvidační.

### **Návrh nápravných opatření:**

Kontrolní skupina doporučuje urychleně přijmout opatření, která výrazně zprůhlední a omezí parkování „rezidentů“ v centru. Doporučená opatření jsme rozdělili do dvou kategorií (systémová opatření a cenová). Systémová opatření dále do tří skupin dle možnosti a rychlosti nasazení. Krátkodobá systémová opatření byla po domluvě s odborem dopravy ihned realizována.

#### **A. Systémová opatření**

##### **1) krátkodobá opatření**

- nahrazení bílých karet barevnými jako jednoduchá ochrana před kopírováním
- zavedení číslování původně bílých karet a jejich jmenné evidence
- zvýraznit upozornění o nutnosti umístit kartu ve vozidle tak, aby všechny informace na kartě byly čitelné

##### **2) střednědobá opatření**

- častější kontrola parkovacích karet městskou policií a důsledně postihovat falešné karty
- zákaz vydávání jedné karty pro více vozidel (jedna karta = jedna SPZ)
- zamezit kumulaci „levných“ karet pro majitele nemovitosti, obyvatelé náměstí a zaměstnance tím, že za základní cenu bude k dispozici pouze první karta. Navrhujeme druhou a další karty zpoplatnit výrazně více než první.

##### **3) dlouhodobá opatření**

- z dlouhodobého hlediska doporučujeme zrušit rezidentní karty pro zaměstnance úřady a jejich parkování přesunout mimo centrum města. Jedna z možností je využít nově

zbudovaných parkovišť u nádraží a zaměstnancům pro vjezd na tato parkoviště zřídit speciální rezidenční karty

- doporučujeme zrušit vymezená parkovací místa pro rezidenty, která stejně nejsou dodržována a residentům umožnit parkování kdekoliv v placené zóně centra

#### B. Cenová opatření

Nejjednodušší formou regulace je cena. Proto kontrolní skupina navrhuje zvážit zvýšení poplatků za rezidenční karty s tím, že akceptovatelná cena pro obyvatele centra může být cca 3 až 5x vyšší než současná a pro firmy cca o 20-50% vyšší než současná. Navrhujeme minimálně zavést administrativní poplatek za vydání karty pro zaměstnance úřadu.

Pro maximální přehlednost a jednodušší evidenci doporučujeme zrušit barevné odlišení různých typů parkovacích karet a barvu mít pro každý rok jednu a jinou. Dále doporučujeme zvážit zavedení jednotného ceníku a jednotné evidence pro rezidenční parkování v centru formou jednotné ceny za parkovací kartu resp. za SPZ např. 3000,- s tím, že obyvatelům náměstí a případně majitelům nemovitostí a zaměstnancům bude poskytnuta sleva např. 90% na první vozidlo a 50% na druhé. Další vozidla za plnou cenu.

**Datum a čas ukončení kontroly:** 15.12.2015 15:00

#### Podpisy členů kontrolní skupiny :

Pavel Hertl, vedoucí kontrolní skupiny

Gabriela Borovská, člen kontrolní skupiny

Počet stran zápisu: 3

Zápis byl vyhotoven ve třech stejnopisech – jeden obdrží vedoucí kontrolované organizace  
jeden zastupitelstvo města  
jeden kontrolní výbor

#### Vyjádření vedoucího kontrolovaného odboru:

PARKOVACÍ KARTY JSOU VYDÁVÁNY V SOULADU S PLATNÝMI  
NARIŽENÍMI. SYSTÉMOVÉ OPATŘENÍ A1) BYLO ODBOŘEM  
REALIZOVÁNO, SYSTÉMOVÁ OPATŘENÍ A2,3 a 3) NEPADAJÍ  
DO KOMPETENCE ODBORU, JSOU V KOMPETENCI  
SAMOSPRÁVY, SOUVISÍ S PŘÍPADNOU ZMĚNOU PŘÍSLUŠNÝCH  
NARIŽENÍ.

#### Převzetí zápisu o kontrole :

Předal(a) za kontrolní orgán

dne 18.5.2016

Převzal(a) za kontrolovanou organizaci

dne 18.5.2016

jméno a příjmení + podpis