



Městský úřad Český Brod

Komise pro místní části
náměstí Husovo 70 | 282 01 | Český Brod

ČÍSLO SPISU: S-MUCB 11215/2023

ČÍSLO JEDNACÍ: MUCB 25407/2023

VYŘIZUJE: Koulová Lenka

TELEFON : 730 517 818

DATUM: 13.03.2023

Zápis č.3

z jednání Komise pro místní části města Český Brod konaného dne 08.03.2023

Přítomni: Jiří Stuchl, Irena Kuklová, David Žofka, Petr Smažil, Hynek Semecký

Nepřítomni:

Omluveni:

Hosté: Tomáš Klinecký

Zapsala: Lenka Koulová

Navržený program jednání:

- 1) Zahájení
- 2) Seznámení s aktualizovaným jednacím řádem komisí rady města Č.Brod
- 3) Participativní rozpočet – malé projekty
- 4) Vytipování míst pro výsadbu stromů
- 5) Dopravní a turistické značení
- 6) Pravidelné pochůzky radních v městských částech
- 7) Návrh prezentace městských částí
- 8) Zahrady – bezpečné propojení s Českým Brodem a přímo v městské části
- 9) Různé
- 10) Doporučení radě města

1. Zahájení

Jiří Stuchl, předseda komise pro místní části, přivítal členy komise pro místní části a zahájil jednání v 17.02.

2. Seznámení s aktualizovaným jednacím řádem komisí Rady města Český Brod

Členové komise byli seznámeni s aktualizací jednacího řádu komisí Rady města Český Brod.



3. Participativní rozpočet – malé projekty

Brodáči Brodu je tzv. **participativní rozpočet**, ve kterém jde o možnost občanů aktivně se zapojit do realizace drobných projektů a spolurozhodovat o části finančních prostředků z rozpočtu města. Podání návrhů je do 12.03.2023.

Podané návrhy a návrhy, které budou ještě podány:

- dřevěný betlém (Jiří Stuchl)
- bistro a zázemí na sportovním hřišti ve Štolmíři (Jiří Stuchl)
- prezentace městských částí (David Žofka)- jedná se o informační tabule v každé městské části umístěné na vhodném místě s informacemi relevantními k příslušné části města
- dopravní hřiště v Liblicích - Parkour nebo Workout hřiště-sportoviště pro náctileté (Irena Kuklová)

4. Vytipování míst pro výsadbu stromů

Ve spolupráci s firmou „Sázíme stromy cz“ by měla proběhnout výsadba stromů na území města Český Brod a jeho městských částí.

Předseda komise požádal členy o vytipování možných míst (termín do 1/2 dubna – vložit na společný disk).

5. Dopravní a turistické značení

Bylo diskutováno, že na okolní komunikace je vhodné umístit standardní dopravní značení odkazující na městské památky Českého Brodu (kostely, zvonice, podzemí). K dálnici D11 a na silnici 1/12 ideálně Český Brod památková zóna. Cílem tohoto značení je podpořit informovanost projíždějících a návštěvnost města.

6. Pravidelné pochůzky radních v městských částech

Komise doporučuje konání pochůzek - 2x do roka v každé městské části za účasti příslušných městských úředníků a veřejnosti.

Cílů je zde několik:

- seznámit úředníky se situací v městských částech a dát jim tak perspektivu k jejich rozhodování a vedení agendy
- seznámit obyvatele městských částí s aktuální agendou týkající se příslušné části

7. Návrh prezentace městských částí

viz. Participativní rozpočet



8. Zahrady – bezpečné propojení s Českým Brodem a přímo v městské části

Jakékoli bezpečné propojení pro chodce a cyklisty mezi Českým Brodem a částí Zahrady chybí. Existuje pouze krajem vlastněná silnice 1133, která je vytižená těžkou technikou zajíždějící na skládku ve Vrátkově, nebo dopravující dřevo z městských lesů. V lepším případě motoristy standardně nedodržující předepsané rychlostní omezení.

Do Zahrad proudí denně desítky chodců a sportovců.

Ve stejnou chvíli tuto cestu, která nemá do Zahrad alternativu, nemá chodník ani osvětlení, využívá denně desítky chodců, turistů a sportovců (běžci, cyklisti, děti). Standardní situace v ranní špičce vypadá jako na Obr. 1. Chodec vlastně ani neví, kde nejlépe křižovatku přejít. Projíždějící auta spíše ve větší míře nedodržují ani rychlostní omezení na 70km/h, natož pak aby čekala na chodce, až přejde.



Obr. 1 - situace sportovkyně na křižovatce R/12 a 1133 do Zahrad ráno v 7:45 všední den

Na ranní autobusové linky pro děti do školy není spolehnutí

Dále pak ranní odjezdy dětí autobusovou linkou nejsou spolehlivé, protože je linka přetížená. 7. března nechal řidič děti na zastávce stát, pouze jim zamával. Pokud se toto stane ve chvíli, kdy jsou rodiče na cestě do zaměstnání, 11ti leté dítě má následující alternativy, které může použít, aby se dostalo do školy, byť pozdě:

- jet stopem – spolehnout se na projíždějící kolem; pro rodiče nepřijatelné
- pokusit se dojít pěšky přes R/12; pro rodiče nepřijatelné, riskuje zdraví nebo život
- pokusit se dojít pěšky podchodem pod R/12; pro rodiče a školu nepřijatelné, půjde po poli a v koňských výkalech

Obecná dopravní situace je velmi nebezpečná

Již bylo uvedeno vytižení silnice do Zahrad a v Zahradách samotných těžkou technikou a motoristy nedodržující pravidla a omezení. V Zahradách samotných je velkou výjimkou, že někdo projede alespoň 50km/h i přesto, že je rychlost omezená na 30km/h. Viz předchozí upozornění na auto TS Český Brod, které Zahrady nedávno projelo snad 90km/h (bylo v řešení na TS).



Bezpečné propojení je výhodou pro CELÝ Brod

Opomeňme slavnou výletní historii Zahrad s kempem plným lidí ještě v 90. letech nebo jako výletní destinaci pro českobrodské měšťany. Současný obyvatel Českého Brodu může v části Zahrady najít cestu za odpočinkem a do přírody. Spousta z nich to s mírou rizika, které podstupují, dnes dělá, protože je pro ně příroda a pobyt v ní důležitá.

Bezpečným propojením města s touto jedinou odříznutou částí získá nejen obyvatel Zahrad, který se dnes často ani nedostane do školy, ale i obyvatel Českého Brodu, který si půjde zaběhat do lesa, projet se na „Šemberkách“, strávit den kolem rybníků a podobně. Pomyslné rozšíření města propojením se Zahradami silně zvýší atraktivitu Českého Brodu jako místa pro život.

Současný územní plán a návrh komise

S ohledem na potenciál pro město, dopravní situaci a míru nebezpečí, kterou obyvatelé Českého Brodu podstupují při cestě do Zahrad jinak než automobilem, se město musí začít vážně zabývat propojením Zahrad s Českým Brodem. Tento krok je nutný i s ohledem na plán zkapacitnění R/12, kde doprava bude ještě intenzivnější a přechod přes R/12 ještě více nebezpečný.

Není možné toto dále přehlížet a pokračovat ve stylu předchozího vedení, které „zůstalo kompletně na papíře.“

V současném územním plánu jsou navrženy turistické trasy směřující do Zahrad. V jedné z verzí je navržena lávka přes R/12 a přeložení silnice 1133 s dopravním napojením do křižovatky na Tismice při budoucím zkapacitnění R/12 a vybudování mimoúrovňové křižovatky.

Navrhujeme vybudovat vhodné trasy pro pěší a cyklisty až do Zahrad a napojit je na další cyklistické trasy křižující Český Brod a to ať už s využitím podchodu pod R/12 nebo lávky přes ní, alternativně obojího.

V městské části Zahrady je dále nutné řešit situaci s dopravou. Buď vybudováním chodníků, nebo vynučeným dodržováním pravidel – zejména omezení rychlosti. Dále pak je potřeba bezpečně dostat chodce na zastávku a to ideálně po nové pěší trase.

Ve finále je potřeba se zabývat zastávkou samotnou, která je ostudou pro město a utrpením pro každého, kdo jí používá.



Městský úřad Český Brod

Komise pro místní části
náměstí Husovo 70 | 282 01 | Český Brod

9. Různé

a) Zahrady - sjezdy k nemovitostem

Po rekonstrukci komunikace v městské části Zahrady došlo k velkým rozdílům mezi komunikací a vjezdy do nemovitostí. Jak se tato situace bude řešit? Nemělo by být řešeno v rámci reklamace?



10. Doporučení radě města

Bod 6) Pravidelné pochůzky radních v městských částech

Komise doporučuje konání pochůzek 2x do roka v každé městské části za účasti příslušných městských úředníků a veřejnosti.

5 – 0 – 0

Bod 8) Zahrady – bezpečné propojení s Českým Brodem a přímo v městské části

S ohledem na potenciál pro město, dopravní situaci a míru nebezpečí, kterou obyvatelé Českého Brodu podstupují při cestě do Zahrad jinak než automobilem, se město musí začít vážně zabývat propojením Zahrad s Českým Brodem. Tento krok je nutný i s ohledem na plán zkapacitnění R/12, kde doprava bude ještě intenzivnější a přechod přes R/12 ještě více nebezpečný.

Není možné toto dále přehlížet a pokračovat ve stylu předchozího vedení, které „zůstalo kompletně na papíře.“

V současném územním plánu jsou navrženy turistické trasy směřující do Zahrad. V jedné z verzí je navržena lávka přes R/12 a přeložení silnice 1133 s dopravním napojením do křižovatky na Tismice při budoucím zkapacitnění R/12 a vybudování mimoúrovňové křižovatky.



Městský úřad Český Brod

Komise pro místní části
náměstí Husovo 70 | 282 01 | Český Brod

Navrhujeme vybudovat vhodné trasy pro pěší a cyklisty až do Zahrad a napojit je na další cyklistické trasy křižující Český Brod a to ať už s využitím podchodu pod R/12 nebo lávky přes ní, alternativně obojího.

V městské části Zahrady je dále nutné řešit situaci s dopravou. Buď vybudováním chodníků, nebo vynuceným dodržováním pravidel – zejména omezení rychlosti. Dále pak je potřeba bezpečně dostat chodce na zastávku a to ideálně po nové pěší trase.

Ve finále je potřeba se zabývat zastávkou samotnou, která je ostudou pro město a utrpením pro každého, kdo jí používá.

5 – 0 – 0

Jednání Komise pro místní části byla ukončena v 18:40 hodin.

Termín příštího jednání komise pro místní části bude dne 26.04.2023 v 17.00 hod v budově Městského úřadu Český Brod.

Lenka Koulová
zapisovatelka

Jiří Stuchl
předseda komise pro místní části