

Zápis č. 9

z jednání komise bezpečnosti a dopravy konané dne 17. 10. 2007

Přítomni: Bc. Marek Binko, Mgr. Klára Uldrichová, npor. Roman Holý, Jan Svoboda, Václav Rychtář, Ing. Ludmila Plášilová, Iveta Peukerová

Kontrola minulého zápisu:

- instalace zpomalovacího prahu v ul. Sokolská - schváleno, předáno TS k provedení
- přechod u školy Na Vyhlídce - schváleno, předáno TS k provedení
- umístění dopravní značky „Zóna s předností zprava“ na všech vjezdech do Škvárovny - schváleno, předáno TS k provedení (po dodání 5 dopravních značek TS provedou)
- před ukončením objížďky se uskuteční schůzka ohledně dalšího postupu při řešení dopravy (předpokládáný konec 10.12.2007)

Rychtář: rozmístění stacionárních radarů - viz příloha tohoto zápisu

Rychtář: součástí investice v ul. Prokopa Velikého (kolaudace plánována na 30.10.2007) je i oprava objížďné trasy Klučovská - Liblice - Přistoupim - SÚS by měla při přejímce zkontrolovat rozsah a kvalitu provedení!

Rychtář: v horní části ul. Prokopa Velikého, kde je pěšina k zahrádkám, bude při rekonstrukci přerušeno svodidlo, aby byl tento přístup zachován

Plášilová: v ul. Prokopa Velikého je nutné vymezit prostor pro kontejnery na tříděný odpad
Rychtář: pruh pro cyklisty v ul. Tyršova bude vyznačen po skončení objížďky, tj. po 10.12.2007

Binko: v ul. Krále Jiřího (v jednosměrném úseku mezi náměstím a Kollárovou ul.) je nutno dodržovat zákaz stání, neboť zaparkovaná vozidla zmenšují průjezdný profil ulice, který může být jinak zčásti využit pro jízdní pruh pro cyklisty v opačném směru

Rychtář: doporučuje zpracovat studii na parkování v oblasti sídliště, jež bude respektovat požadavky dopravy i ochrany životního prostředí

Plášilová: u výjezdu z TS v Palackého ul. parkují auta ztěžující vjezd / výjezd do tohoto areálu - požaduje osadit zákaz zastavení s omezenou dobou platnosti

Plášilová: v ul. Želivského, Lázeňská a na spojovací komunikaci mezi ul. ZUŠ a Sportovní ul. u ZZN je problém s parkujícími vozidly v době svozu odpadu - třeba řešit!

Plášilová: opakující se problémy vandalismu na hřbitově - apeluje na MP a PČR

Příští jednání komise: středa 2. 11. 2007 v 8.00 hodin v budově MěÚ.



Bc. Marek Binko
předseda komise

MĚSTSKÝ ÚŘAD ČESKÝ BROD

Husovo nám. 70, 282 24 Český Brod

o d b o r d o p r a v y

Pracoviště: přízemí budovy čp.56, nám. Arnošta z Pardubic

Č.j. 15252/07/0D/Ry

Vyřizuje: Rychtlář

Telefon: 321 612 191

Fax: 321 612 203

Český Brod dne: 18.9.2007

Krajský úřad Středočeského kraje

Zuzana Fridrichová DiS, vedoucí oddělení pozemních komunikací

Zborovská 11

150 21 Praha 5

Věc: Žádost o instalaci stacionárního radarového zařízení.

S odvoláním na náš dopis z roku 2005, kde byla vytipována místa pro umístění stacionárních ukazatelů rychlosti projíždějících vozidel. Vás touto cestou žádáme o posouzení možnosti umístění tohoto zařízení v městě Český Brod. Pro úplnost uvádíme, že jedno toto zařízení i s možností využití statistiky projíždějících vozidel, je už na náklady měsíčního rozpočtu instalováno v blízkosti základní školy v Žitomířské ulici (sil. č. II/245). Zkušební zpráva od 3.9.2007 jsou jen pozitivní. Výrazně ubylo tzv. rychlých jezdců i kolizních situací. V městě však existují nejméně další dvě místa, kde by podobné zařízení výrazně pomohlo ke zklidnění dopravy.

Jedno je na příjezdu po silnici č. III/1131, ulice Žižkova, v blízkosti nemocnice, kde provozní budovy jsou umístěny na obou stranách komunikace a nemocni tuto ulici musí přecházet. Zde také dochází k pohybu dětí u autobusové zastávky při začátku a konci vyučování, a také v průběhu dne, protože je v boční ulici umístěna školní jídelna. Prosíme o podání zprávy, zda je možné počítat v roce 2008 s financováním ze strany Krajského úřadu.

Druhé je na příjezdu po silnici č. II/113, ulice Palackého, kde je velmi frekventovaný pohyb chodců s ohledem na umístění sídlištní zastavby na jedné straně komunikace. Zde by však situace vyžadovala hlubší zásah pro zklidnění, protože kumulace obyvatel, včetně dětí, je situována právě do této lokality. Vášina občanské vybavenosti, tedy i škol, je umístěna na protější straně komunikace a z toho důvodu je přecházení vozovky nutností a velmi problematické. Ulice svoji zastávkou je široká a pětiletá a řidiči mnohdy nerespektují ani nejzákladnější povinnosti vůči chodcům na přechodech. Z výše uvedených důvodů by bylo vhodné do této lokality umístit např. dopravně bezpečnostní zařízení, kde je kombinován mikrovlnný radar a světelné signalizační zařízení. Dle informací MěÚ Votice, kde toto zařízení funguje od května letošního roku, je přínos ke zklidnění dopravy velmi výrazný. Dalším důvodem pro umístění tohoto zařízení je plánované rozšíření kamerového systému městské policie o tuto lokalitu. Nebylo by tedy problematické uplatnit postih na řidiči, který

- 2 -

by projížděl signalizační zařízení na červené světlo. Žádáme Vás proto o posouzení námi navrhovaného řešení, zda je možné pro umístění počítat s možností využití Vámi vyhlášených grantů.

Předem děkujeme za podání zprávy a jsme s pozdravem



Václav Rychtlář
vedoucí odboru dopravy

Městský úřad Český Brod
odbor dopravy

Husovo nám. 70 PSC 282 24

- 4 -

Popis funkce zařízení plánovaného umístít do ul. Palackého (<http://www.autron.cz/rsa.html>):

Na semaforu „trvale“ svítí červená. Pokud se do zorného pole radaru přiblíží vozidlo jedoucí povolenou rychlostí, přepne zařízení, normou předepsaným postupem, na zelenou ještě dříve, než řidič musí zpomalit a vozidlo plynule pokračuje v jízdě. Pokud se do zorného pole radaru přiblíží vozidlo jedoucí rychlostí vyšší než je povolená, zůstane na semaforu svítit červená (pokud svítí), což donutí řidiče zpomalit a v případě výrazného překročení rychlosti zcela zastavit. Teprve poté dojde k rozsvícení zeleného světla a uvolnění provozu. Zařízení umí řešit jedoucí kolony (nezastaví ani nerozdělí jedoucí kolonu) i případné zablokování vozovky a její následné uvolnění.