

Představení návrhu

GENEREL CYKLISTICKÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ MĚSTA ČESKÝ BŘOD

MOTIVACE

- ✘ cyklostezky nevytváří ucelenou síť
- ✘ integrace cyklodopravy do současného prostoru
- ✘ oddělování všech ode všech se v praxi neosvědčuje
- ✘ je vhodné cyklisty začleňovat do hlavního dopravního prostoru, tedy mezi automobily a nikoliv mezi chodce
- ✘ opatření k omezení rychlosti automobilů za účelem zvýšení bezpečnosti všech uživatelů pozemní komunikace

MOTIVACE

- ✘ aby město bylo příjemné pro život, musí umožňovat mobilitu pro všechny
- ✘ myslíme, jak projektovat a koncipovat moderní město tak, aby dalo lidem možnost jezdit na kole celý život a prospívat tak jejich vlastnímu zdraví i životnímu prostředí

DOPORUČENÁ OPATŘENÍ



PIKTOGRAMOVÉ KORIDORY PRO CYKLISTY

- ✘ vyznačení piktogramových koridorů pro cyklisty vodorovnou dopravní značkou č. V 20, která vyznačuje prostor a směr jízdy cyklistů a řidiče motorových vozidel upozorňuje, že se nachází na pozemní komunikaci se zvýšeným provozem cyklistů

PIKTOGRAMOVÉ KORIDORY PRO CYKLISTY



ZÓNY 30

- ✘ snížení rychlosti automobilové dopravy, zavedení / rozšíření zón 30 km/h nebo obytných zón v centru města a v zónách města určených k bydlení na komunikacích s nedostatečnými šířkovými poměry a zároveň vysokou mírou provozu automobilů

ZÓNY 30



ODSTRANĚNÍ BARIÉR PRO CYKLISTY

- ✘ cyklista při výběru své trasy uvažuje podobně jako chodec, tj. vybírá trasu nejkratší, resp. s nejmenší fyzickou námahou
- ✘ pro to, aby trasa byla pro cyklistu atraktivní a aby si raději nezvolil jiný druh dopravy, je třeba odstraňovat bariéry jako např. jednosměrné ulice, schodiště, obrubníky aj.

ZAVEDENÍ CYKLOBOUSMĚREK

- ✘ zavedení cykloobousměrek tam, kde to šířkové poměry komunikace dovolí, a to i za cenu snížení kapacity pro parkování automobilů
 - + Husovo náměstí a náměstí Arnošta z Pardubic
 - + ul. Kollárova
 - + ul. Želivského, Žitomířská, Bezručova, Rohářova, 28. října...?

ODSTRANĚNÍ BARIÉR PRO CYKLISTY

- ✘ zajištění bezbariérovosti terminálu veřejné dopravy (nádraží), tj. prodloužení podchodu na Škvárovnu a bezbariérový přístup na nástupiště vlaků
- ✘ úprava schodišť a obrubníků pro cyklisty, zejména doplnění vodícího žlábků na schodiště v Podskalí, úprava obrubníku vč. úpravy dopravního značení u Kouřimské brány a úprava obrubníků při nájezdu na stezku Břetislava Jedličky-Brodského

ODSTRANĚNÍ BARIÉR PRO CYKLISTY



NOVÉ TRASY PRO CYKLISTY A PĚŠÍ

- ✘ propojení jednotlivých částí města
 - + polní cesta ze Štolmíře z ul. K Lukám do Českého Brodu ul. V Lukách
 - + stezka v pokračování Štolmířské ul. k silnici II/245 směrem ke Štolmíři

NOVÉ TRASY PRO CYKLISTY A PĚŠÍ

- + stezka podél Šembery z Podskalí přes již existující stezku Břetislava Jedličky-Brodského do Liblic vč. propojení do obchodní zóny, areálu bývalého cukrovaru a okolo Chodotínského rybníku k ul. K Nouzováku
- + stezka od nádraží v trase stávající koleje vlečky ZZN (podmínkou je zrušení vlečky ZZN) k ul. Sportovní a podél železniční tratě tzv. Dolinou k ul. Masarykova a Žitomířská

NOVÉ TRASY PRO CYKLISTY A PĚŠÍ



NOVÉ TRASY PRO CYKLISTY A PĚŠÍ

- ✘ propojení města s okolními obcemi
 - + stezka podél Šembery od sportovního areálu Kutilka pod silnicí I/12 k rybníku Podviňák vč. odbočky na Chouranice
 - + stezka podél Šembery z Liblic do Klučova vč. propojení s ul. Na Parcelách
 - + stezka podél Kounického potoka z ul. Pod Malým vrchem do Kounic s návazností na cyklotrasu č. 8209
 - + stezka z ulice Za Drahou k vodojemu a silnici II/272 ve směru do Kounic

NOVÉ TRASY PRO CYKLISTY A PĚŠÍ



PARKOVACÍ INFRASTRUKTURA

- ✘ kvalita parkovací infrastruktury přímo ovlivňuje atraktivitu cyklistické dopravy pro každodenní používání (na rozdíl od rekreační funkce cyklistiky, kde parkovací infrastruktura nehraje tak důležitou roli)
- ✘ klíčová je bezpečnost a dostupnost cyklostanů

PARKOVACÍ INFRASTRUKTURA

- ✘ krátká doba parkování do několika minut (např. krátký nákup v obchodě) = cyklostojan, ke kterému lze zamknout rám bicyklu a jedno (obvykle přední) kolo
- ✘ střední doba parkování do cca 4 hodin (např. nákup v supermarketu, vyřizování na úřadě, návštěva lékaře, sportovního zařízení apod.) = cyklostojan, ke kterému lze zamknout přední i zadní kolo a rám bicyklu (nejčastěji stojan ve tvaru obráceného U, tulipánu nebo Y)

PARKOVACÍ INFRASTRUKTURA



PARKOVACÍ INFRASTRUKTURA

- ✘ dlouhá doba parkování (např. parkování u nádraží, u školy, u zaměstnání) = cyklostojany jako u střední doby parkování navíc se zastřešením a trvalým (min. kamerovým) dohledem nebo cyklistické (uzamykatelné) boxy příp. úschovny

PARKOVACÍ INFRASTRUKTURA



PŘIPOMÍNKY K NÁVRHU GENERELU

- ✘ návrh dokumentu je k dispozici na adrese:
- ✘ připomínky a náměty lze uplatnit v termínu do xx. xx. 2013 na adresu:

Motto: Brodem s kolem...

Bc. Marek Binko – předseda komise dopravy