

## Setkání Fóra města Český Brod

pondělí 19.4.2010, 17.00 – 20.00 h, ANNA Český Brod, sociální služby pro seniory

### Zápis z diskuze

Setkání **se zúčastnili:** místostarosta Bc. Jakub Nekolný, tajemník MěÚ Český Brod Ing. Aleš Kašpar, vedoucí některých odborů MěÚ Český Brod a koordinátorka Strategického plánování paní Bc. Veronika Svěcená, DiS. Seznam účastníků je uveden v **příloze prezence**.

### Program setkání:

1. Zahájení a uvítání účastníků
2. Naplňování cílů strategického plánu rozvoje města Český Brod
3. Komunitní plán sociálních služeb a jeho plnění
4. Nový územní plán města Český Brod
5. Představení investičních záměrů města Český Brod
6. Informace z odboru dopravy
7. Naplňování českobrodských vizí, odbor životního prostředí
8. Diskuze
9. Závěr

Setkání mělo následující průběh a výstupy:

**Ad 1.** Ing. Aleš Kašpar – tajemník MěÚ přivítal přítomné účastníky setkání s názvem „Fórum města“. Dále informoval o programu setkání.

**Ad 2. až 7.** – viz jednotlivé prezentace

**Ad 8.** Z dotazů v diskuzi zazněly následující vyjádření a podněty:

- Nejsou-li prostředky na rekonstrukci koupaliště, bylo by možné využít prostoru pro rekreaci a volný čas, např. tenisové kurty, aj.
- V ulici Žižkova (od ul. Jiřího Wolkerova směrem do ul. Štolmířská) za nemocnicí chodí děti a není zde přechod ani zpomalovací pás, který by zvýšil jejich bezpečnost. Od Nové Vsi jezdí auta často velmi rychle.
- Jednosměrné ulice ve městě jsou komplikací pro cyklisty. Alternativní dopravě by prospěla jiná organizace dopravy tak, aby cyklisté mohli jezdit v obou směrech.
- V Liblicích zbyla po demolici domu navážka, která hyzdí prostředí.
- Hřiště u I. ZŠ Žitomířská směrem na Štolmíř je v majetku Tělocvičné jednoty Slavoj. Město chtělo získat hřiště a oplotit ho, k dohodě však nedošlo. Slavoj má teď nové vedení, město chce jednání obnovit. V současné době Slavoj inventarizuje svůj majetek.
- Dopravní situace v ulici Klučovská - komunikace je v majetku Středočeského kraje. Možnost odklonění těžké dopravy patrně jen po vybudování obchvatu sever – jih, což je otázka dost vzdálené budoucnosti.
- Přednádraží bude řešeno po etapách. Na křižovatce k nádraží je naplánována okružní křižovatka. Správa železniční cesty má v plánu prodloužení podchodu z nádraží. Do té doby bude v prostoru bývalých zahrádek travnatá plocha.
- V souvislosti s bezpečností dětí (zejména ulice Kolárova, Komenského, Žitomířská) odbor dopravy jedná s Besipem o osvětě na školách, hledá se efektivní řešení. Značka pozor děti na reflexním žlutém podkladu byla natočena a snížena.

- Rekonstrukce školní jídelny bude zařazena do výhledu investic.
- Mateřská škola v Liblicích je z hygienických důvodů nevyhovující, vztahuje se na ni výjimka na tři roky. Výstavba nové MŠ je vázána na převod pozemků od Středočeského kraje.
- U školního statku v Liblicích (ul. Ve Staré vsi) je obtížné projet kvůli parkujícím osobním a nákladním autům.
- Chodník od nádraží do Liblic trpí tím, že po něm volně stéká voda ze svodů budovy. Osvětlení je pravidelně opravováno, ale vandalizmus je zejména v této ulici značný. Byly zde zvýšeny hlídky strážníků MP, bohužel bez většího výsledku.
- Asfaltové komunikace k polnostem v okolí Českého Brodu lze dobře využít pro in-line bruslení i cyklistiku. Tyto cesty buduje pozemkový úřad z dotací EU. Postup budování je čistě v režii pozemkového úřadu, který reaguje na žádosti uživatelů polností.
- Od června 2010 bude mít město svého projektového manažera, díky úspěšné žádosti o finanční prostředky, které budou použity na zefektivnění činnosti úřadu.

#### Úkoly:

- Vyvěsit na webové stránky města Schéma polních cest v okolí Českého Brodu, které je možné využít pro in-line bruslení i cyklistiku – Ing. Čokrtová
- Znovu projednat návrh řešení alternativní dopravy ve městě – Ing. Pohůnek
- Projednat průjezdnost komunikace Ve Staré vsi (Liblice) – Ing. Pohůnek
- Zařadit do výhledu investic rekonstrukci školní jídelny – J. Sahulová
- Projednat s Technickými službami a Správou a údržbou silnic možnost vyznačení přechodů (Žižkova, Palackého)

Výstupy z ankety naleznete v **příloze vyhodnocení ankety**.

Zapsala: Bc. Veronika Svěčená

Kontrola: Ing. Aleš Kašpar

19.4.2010