



Zápis z veřejného projednání generelu Cyklistické dopravy pro Český Brod dne 10.února 2014

V úvodu setkání s veřejností prezentoval návrh generelu cyklistické dopravy pro Český Brod Marek Binko, zastupitel a předseda komise dopravy.

Seznámil přítomné s motivací ke vzniku tohoto materiálu. Mimo jiné uvedl, že navržená opatření nemají zatím stanovené priority. Ty vyplynou jednak z postupného projednání s občany města i v radě města. Přítomní se shodli, že priority budou samozřejmě záviset i na finančních možnostech města a na případné možnosti spolufinancování z externích zdrojů.

Jako podpůrný argument následně prezentoval tajemník MěÚ Aleš Kašpar výsledky ankety. Za nejužitečnější opatření v ní respondenti označili budování nových stojanů a uzamykatelných boxů pro cyklisty. Dalším žádaným opatřením je postupné odstraňování bariér pro cyklisty (včetně zřizování obousměrek pro cyklisty v místech jednosměrného provozu pro autodopravu). Zde však bylo v další rozpravě poukázáno na větší finanční náročnost takových opatření. Na otázky přítomných v diskusi odpovídali: starosta města Jakub Nekolný, tajemník Aleš Kašpar, zastupitel Marek Binko a vedoucí odboru dopravy Jan Pohůnek. Zazněly následující otázky a náměty: Parkovací prostory pro cyklisty je žádoucí vybavovat kamerovým dohledem. Částečně je to naplněno v prostorách nádraží. Instalovaná kamera však zde sleduje i další prostory kolem nádraží. Shodně se přítomní vyjádřili také o potřebě umístění uzamykatelných parkovacích boxů. Zástupci města budou hledat optimální umístění, následně bude zadáno zpracování projektové dokumentace.

Koncepce dopravy by měla být postupně doplňována dalšími koncepčními materiály tak, aby tvořila harmonický systém pro všechny druhy dopravy. Kromě cyklogenerelu bude letos zpracovaná studie dopravy v klidu řešící možnosti parkování včetně návrhu na případné stanovení parkovacích zón. Součástí dopravní koncepce bude dále řešení dopravy a pěších a cyklistických tras v rámci návrhu územního plánu. Ten by měl být v souladu s rozvojovými koncepcemi kraje. Na základě těchto dokumentů bude doplněna také koncepce pěší, automobilové a hromadné dopravy.

V souladu s aktuálními trendy se přítomní shodli na preferenci začleňování cyklo dopravy do dopravy automobilové a ne k chodcům.

V souvislosti s brzy očekávaným startem nové cyklistické sezóny zazněl v další diskusi požadavek na zintenzivnění osvěty dopravních předpisů a technických požadavků (reflexní doplňky, vybavení kol atd..) zejména ve školách ale i s veřejnosti. Odbor dopravy prověří možnosti zapojení městské policie, BESIPu, místních podnikatelů a neziskových organizací a naváže tak na dobrou praxi z minulých let (besedy na školách, včetně mateřských, součinnost při dopravních soutěžích škol, den bez aut a další).