


# Parkování na sídlišti Jahodiště



[www.survio.com](http://www.survio.com)

## Základní údaje

	Název výzkumu	Parkování na sídlišti Jahodiště
	Autor	Petra Ištvaníková
	Jazyk dotazníku	 Čeština
	Veřejná adresa dotazníku	<a href="https://www.survio.com/survey/d/T9K2V0U3E4W9I8F6F">https://www.survio.com/survey/d/T9K2V0U3E4W9I8F6F</a>
	První odpověď	19. 08. 2019
	Poslední odpověď	08. 09. 2019
	Doba trvání	21 dnů

# Statistika respondentů

## 337

Počet návštěv

## 113

Počet dokončených

## 6

Počet nedokončených

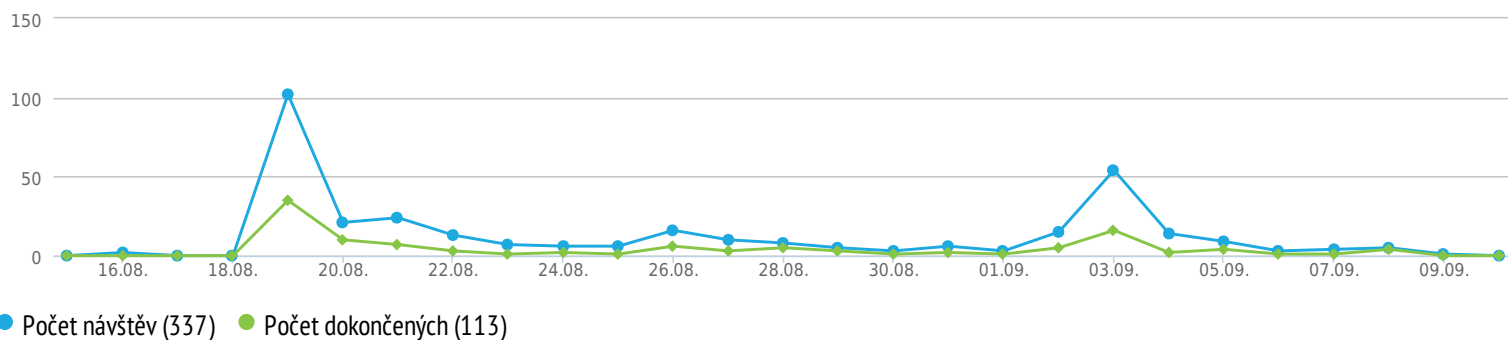
## 218

Pouze zobrazení

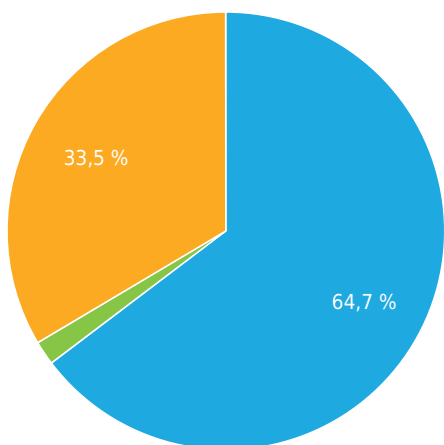
## 33,5 %

Celková úspěšnost vyplnění dotazníku

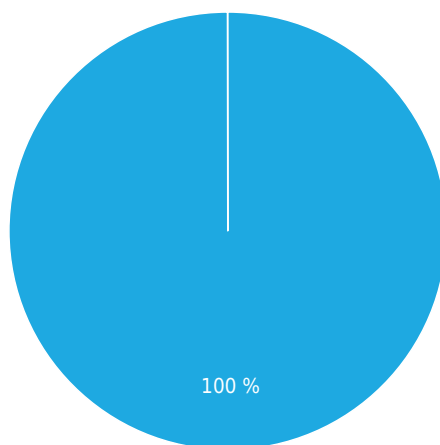
## Historie návštěv (19. 08. 2019 – 08. 09. 2019)



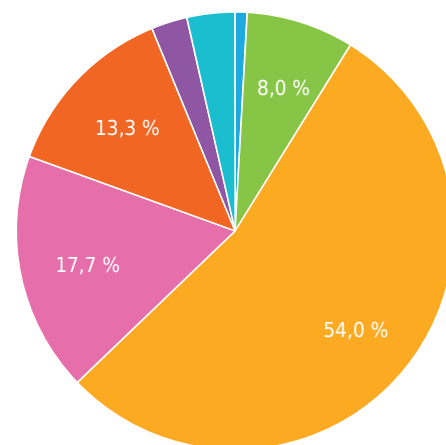
### Celkem návštěv



### Zdroje návštěv



### Čas vyplňování dotazníku



- Pouze zobrazeno (64,7 %)
- Nedokončeno (1,8 %)
- Dokončeno (33,5 %)

- Přímý odkaz (100 %)

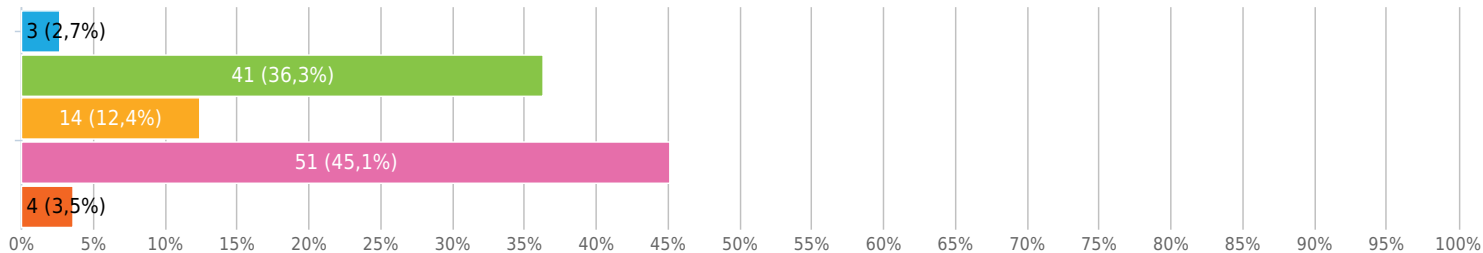
- <1 min. (0,9 %)
- 1-2 min. (8,0 %)
- 2-5 min. (54,0 %)
- 5-10 min. (17,7 %)
- 10-30 min. (13,3 %)
- 30-60 min. (2,7 %)
- >60 min. (3,5 %)

# Výsledky

## 1. Jste:

Výběr z možností, zodpovězeno 113x, nezodpovězeno 0x

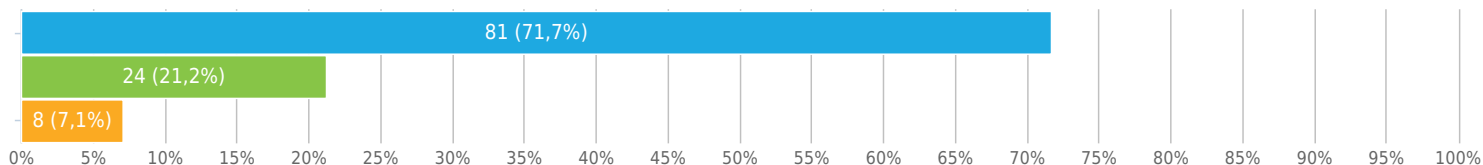
Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
● a) Nezletilý/á do 18 let	3	2,7 %
● b) Rodič dětí do 12 let	41	36,3 %
● c) Rodič dětí od 12 do 18 let	14	12,4 %
● d) Ekonomicky aktivní bez závislých dětí	51	45,1 %
● e) Důchodce / důchodkyně	4	3,5 %



## 2. V které části Českého Brodu bydlíte?

Výběr z možností, zodpovězeno 113x, nezodpovězeno 0x

Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
● a) Na sídlišti Jahodiště	81	71,7 %
● b) V blízkosti sídliště Jahodiště, nikoliv na sídlišti	24	21,2 %
● c) V jiné části Českého Brodu, kde?	8	7,1 %

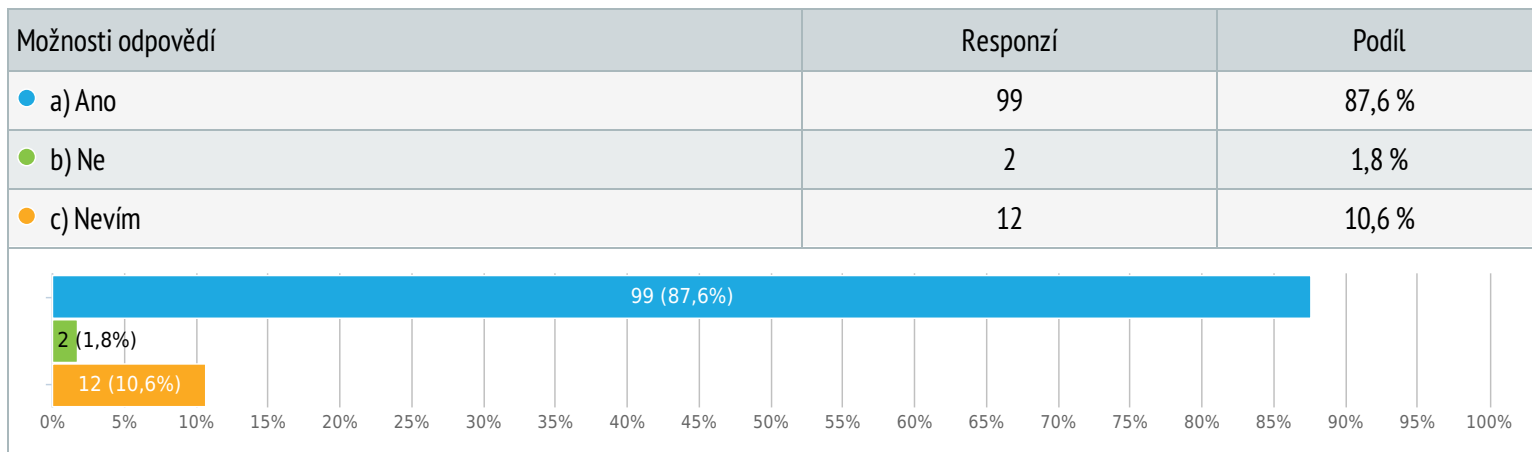


- Mexiko
- Jungmannova
- Na Cihelně
- (2x) Liblice
- centrum

- u gymnazia
- Žitomířská

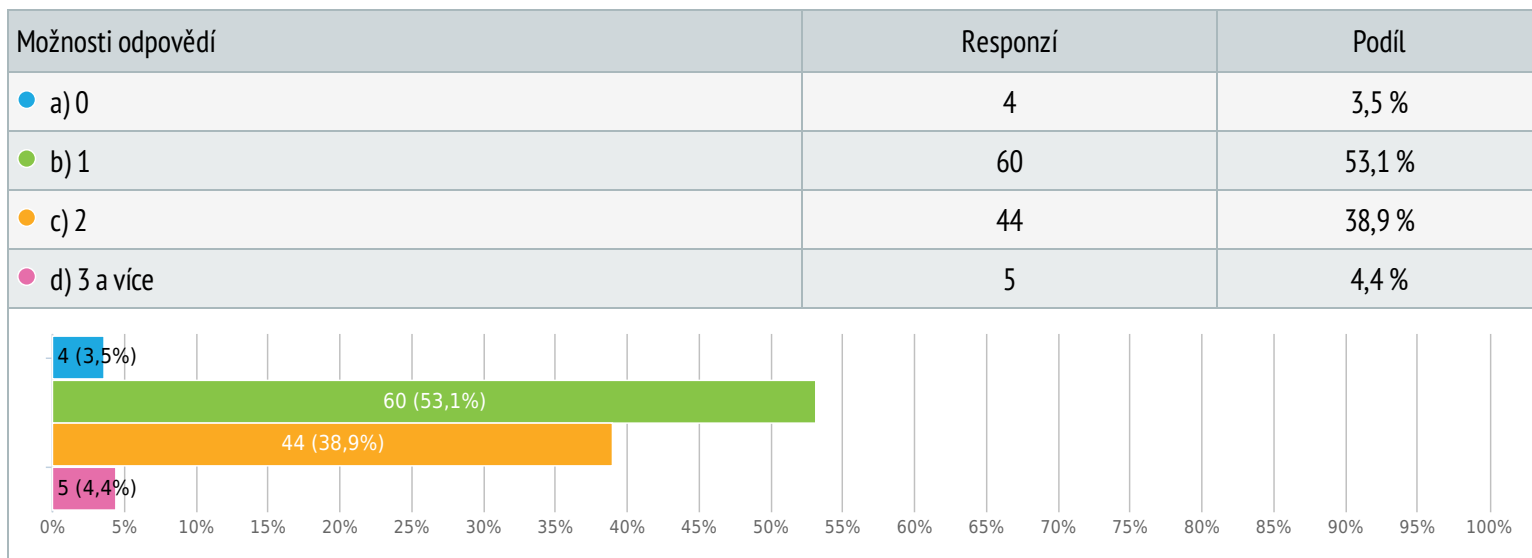
### 3. Předpokládáte, že v dalších 5 letech budete bydlet na stejném místě?

Výběr z možností, zodpovězeno 113x, nezodpovězeno 0x



### 4. Uvedte počet automobilů ve Vaší domácnosti?

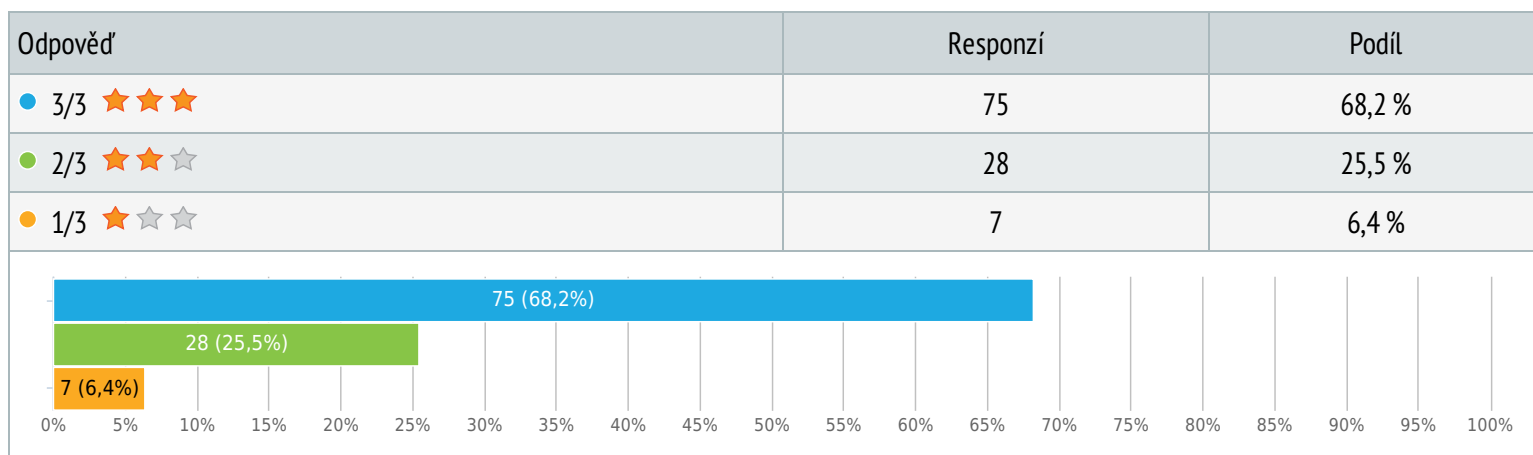
Výběr z možností, zodpovězeno 113x, nezodpovězeno 0x



## 5. Jak často používáte první auto?

Hvězdičkové hodnocení, zodpovězeno 110x, nezodpovězeno 3x

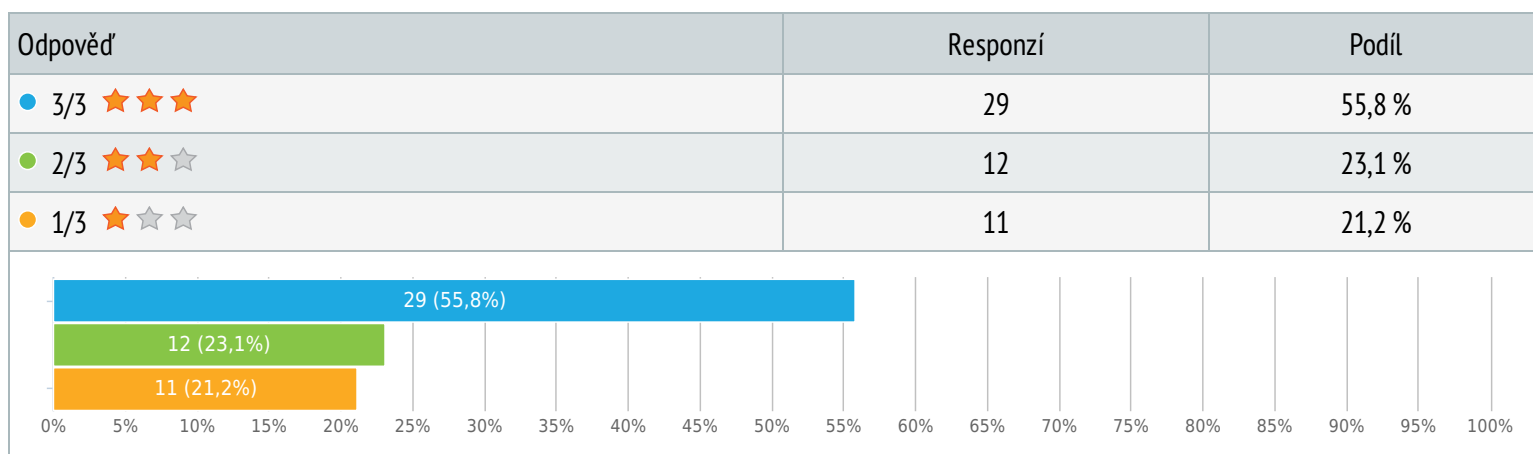
Počet hvězdiček 2,6/3



## 6. Jak často používáte druhé auto?

Hvězdičkové hodnocení, zodpovězeno 52x, nezodpovězeno 61x

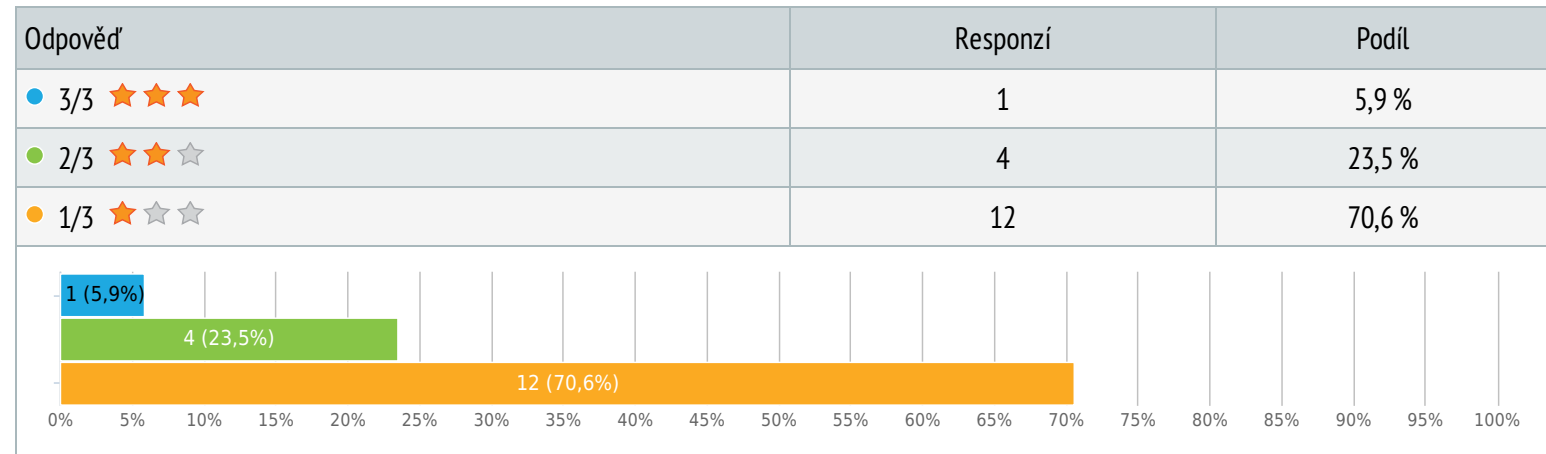
Počet hvězdiček 2,4/3



## 7. Jak často používáte třetí a další auta?

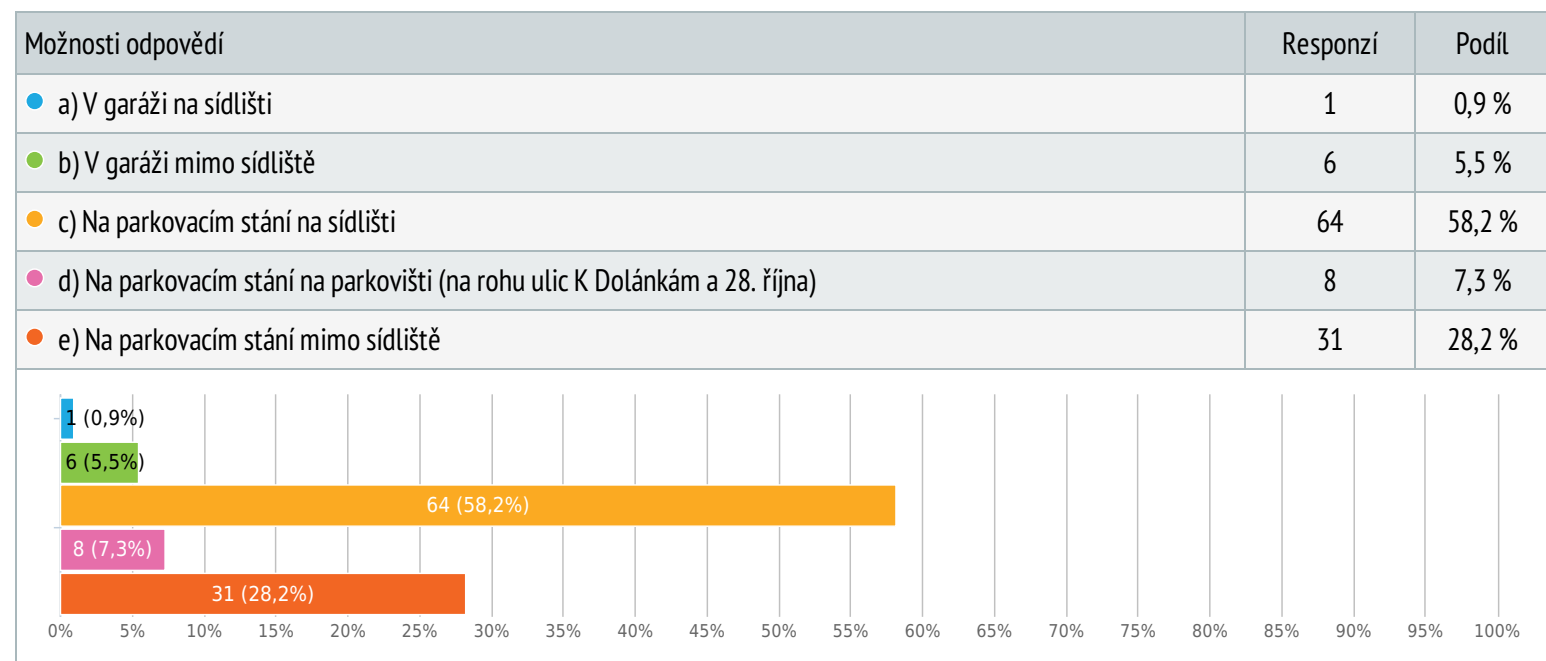
Hvězdičkové hodnocení, zodpovězeno 17x, nezodpovězeno 96x

Počet hvězdiček 1,4/3



## 8. Kde obvykle parkujete?

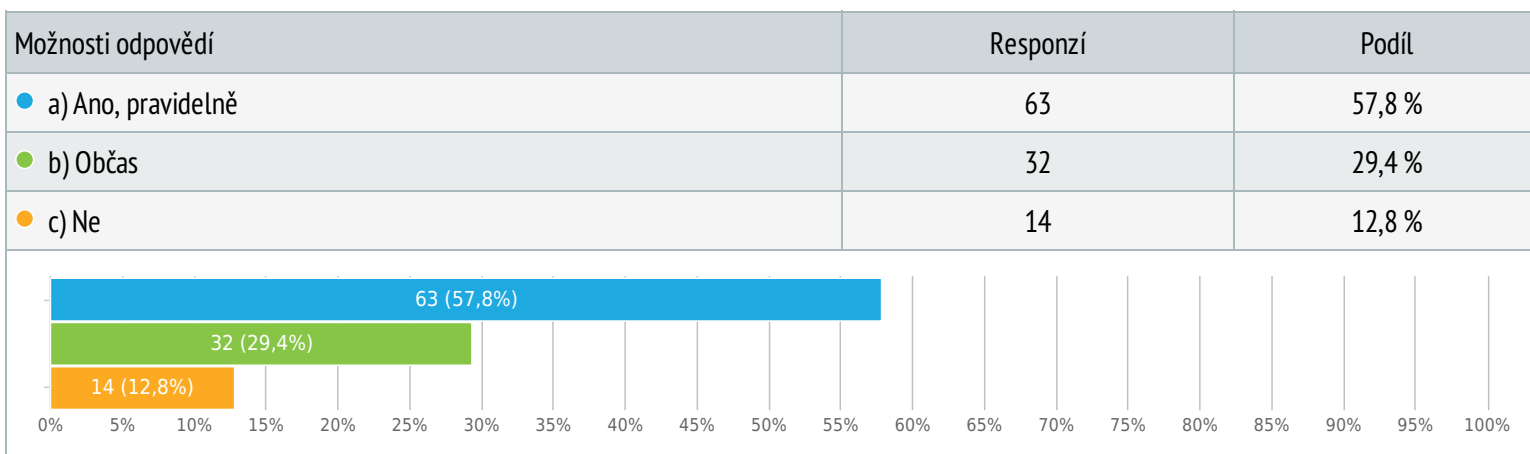
Výběr z možností, zodpovězeno 110x, nezodpovězeno 3x





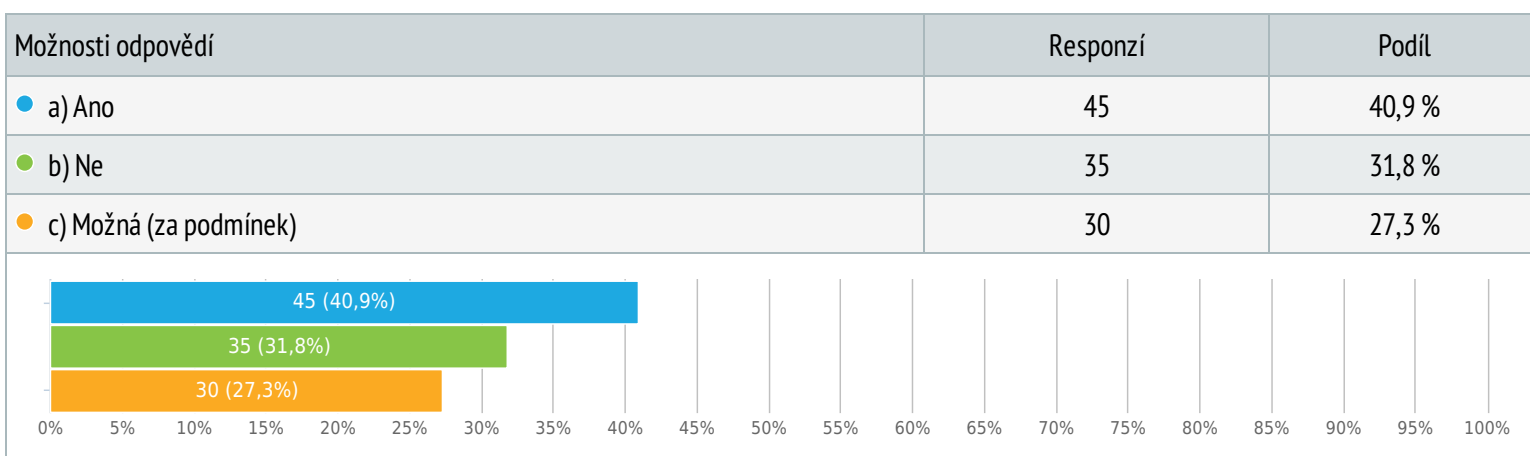
## 9. Máte problémy s parkováním?

Výběr z možností, zodpovězeno 109x, nezodpovězeno 4x



## 10. Byli byste ochotni využívat pro odstavení vozidel plochy situované mimo dohled z vašeho domu?

Výběr z možností, zodpovězeno 110x, nezodpovězeno 3x

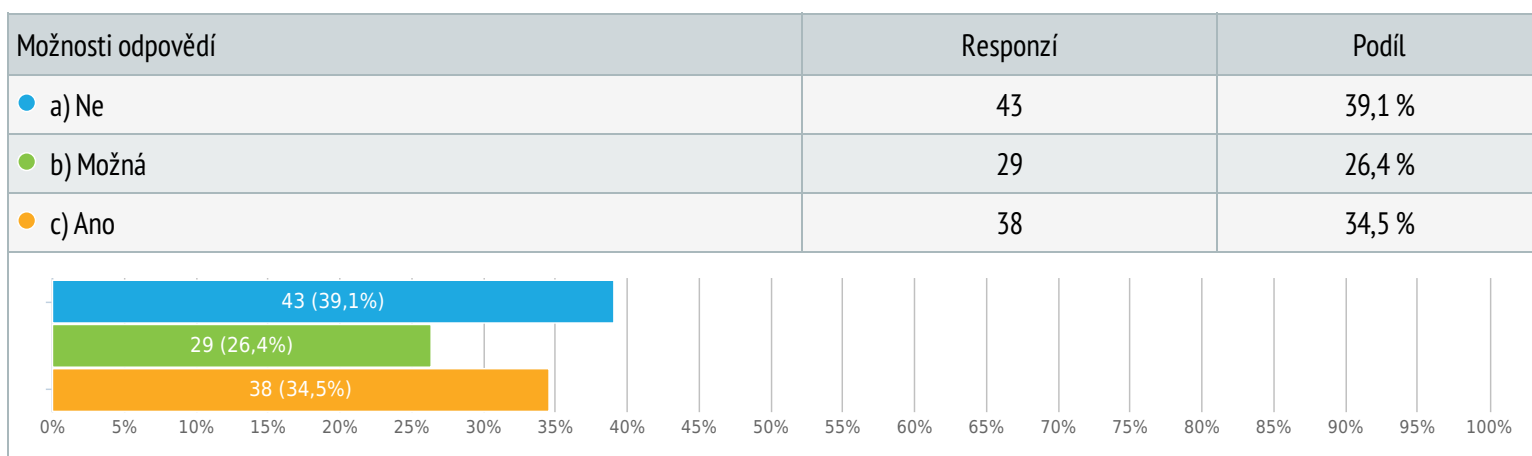


- (2x) Hlídané parkoviště
- Dle vzdálenosti, dle lokality, dle cenové relace....
- dostatečné zabezpečení
- kamerový systém
- Bezpečnost
- rozumná dochazková vzdálenost (5 minut chůze)
- Parkování zdarma pro obyvatele sídliště
- Dostupnosti. Jsem ztp
- Pokud by šlo o hlídané parkoviště
- Bezpečné parkování

- kdyby nebylo dal nez 3 minuty chuze
- Zabezpeceni prostoru
- Že bude zvýšená pozornost v noci kvůli opilým lidem a vandalismu
- Kamerový dohled.
- Do okruhu cca 200m od bydliště,na osvětleném parkovišti pod kamerami Mě polocie
- kamerový systém nebo mýtná brána na vstupní kartu
- krátká dostupnost
- Více míst v okolí nádraží pro rodiče děti jezdící vlakem do práce.
- dochozí vzdálenost max. 200m
- záleží na podmínkách
- Kamerový dohled nebo hlídané parkoviště.
- Do 5 minut chůze od místa bydliště
- Kamerovy systém
- Kamerovy dohled
- Hlídané parkoviště nebo alespoň pod kamerami.
- Pod kamerovým systemem
- S kamerovým systémem
- Kamery
- že to bude bezpečné jak pro auto tak pro mě - hlavně za tmy

## 11. Byli byste ochotni platit za vyhrazené parkovací místo / garážové stání?

Výběr z možností, zodpovězeno 110x, nezodpovězeno 3x



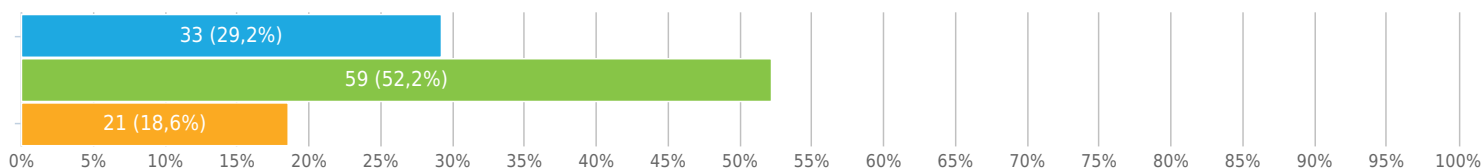
- 100,parkovací místo
- Za garanci parkovacího místa jsem ochotna si priplatit
- Stani. 200
- Pokud by bylo místo garantováno, zabezpečeno a cena by byla rozumná.
- 100
- 500kč ročně misto

- 300,- Kč
- Podle vyse castky
- Parkovací místo 500,- / garážové stání 1000,-
- Parkovací místo 500,- Kč/měsíc
- Byť nejsem přímo ze sídliště,ale jenom poblíž, určitě upřednosňuji mít vlatní místo u mého bydliště.
- pouze pokud by bylo místo výhradně moje. 50 Kč
- (2x) parkovací místo
- 500/měsíčně
- za rozumnou cenu
- 100 CZK, parkovací místo
- parkovací místo cca 600,- měsíčně
- parkovací místo 500 Kč
- garaz
- (3x) 500
- Garaz 500, parkovaci misto 100
- parkovací stání, max. 500,- Kč měsíčně
- garážové stání v docházkové vzdálenosti - 500Kč
- garážové stání max 500,- měsíčně
- parkovací místo - 150 Kč
- Oboje je vhodné
- Max 250kč na rok
- Garazove stani 500
- 1000
- Garáž 500.-Kč
- 300,- za pm ale "za plotem"
- Parkovací místo, 500
- do 1000,-Kč/měs. za parkování pod střechou - kryté garážové stání. Nebo do 500,-Kč venku.
- Ano v rozumné míře cca do 1000Kč ročně
- Do 2000Kč za rok

## 12. Domníváte se, že by problém parkování ve Vašem okolí řešilo zavedení rezidenční zóny?

Výběr z možností, zodpovězeno 113x, nezodpovězeno 0x

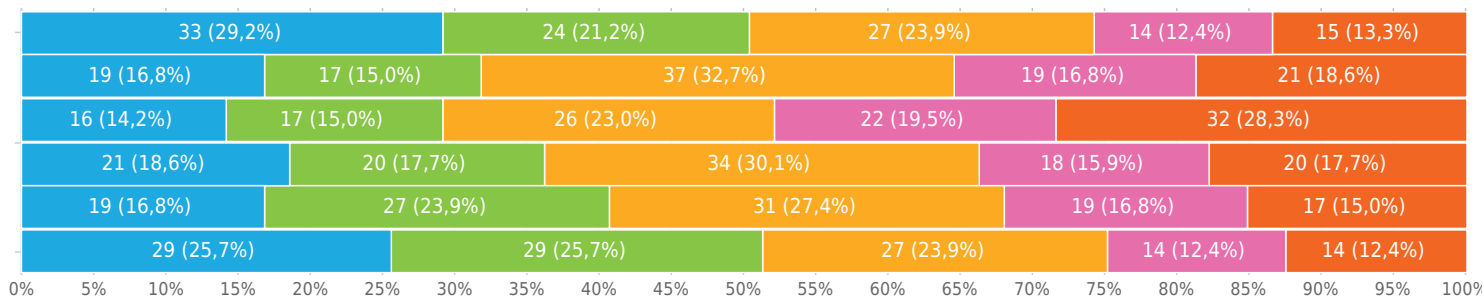
Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
a) Ano	33	29,2 %
b) Ne	59	52,2 %
c) Nevím	21	18,6 %



## 13. Vznikají při živelném parkování na sídlišti překážky nebo nebezpečná místa? Kde jsou podle Vás neproblematictější?

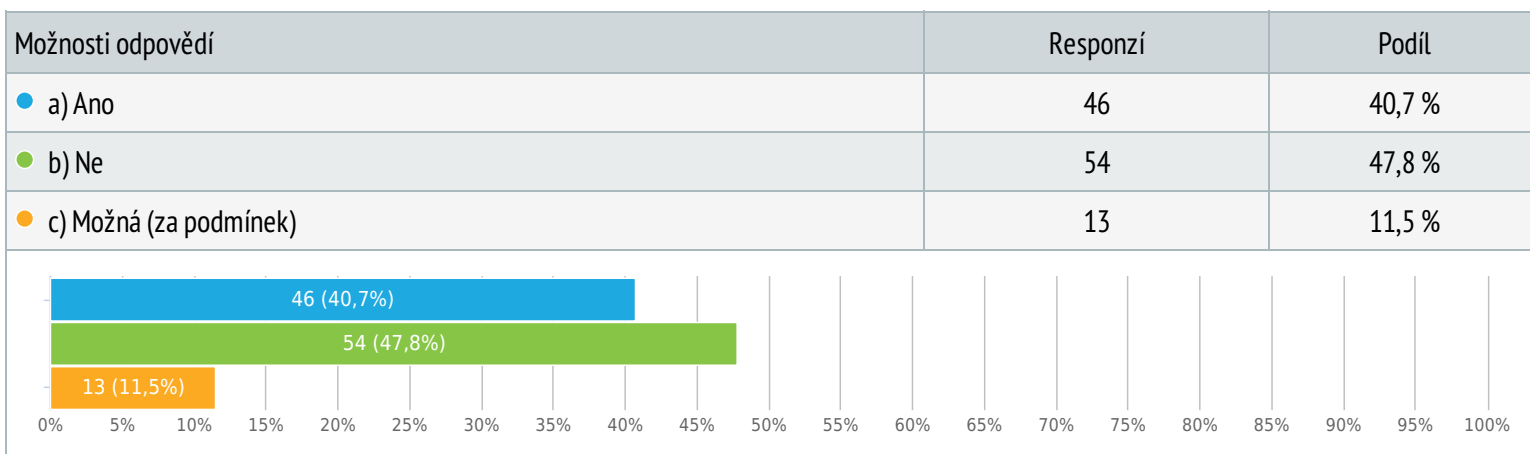
Matice výběru z možností, zodpovězeno 113x, nezodpovězeno 0x

Odpověď	1	2	3	4	5
a) ulice Palackého	33 (29,2 %)	24 (21,2 %)	27 (23,9 %)	14 (12,4 %)	15 (13,3 %)
b) ulice 28. října	19 (16,8 %)	17 (15,0 %)	37 (32,7 %)	19 (16,8 %)	21 (18,6 %)
c) ulice Na Cihelně	16 (14,2 %)	17 (15,0 %)	26 (23,0 %)	22 (19,5 %)	32 (28,3 %)
d) ulice Rokycanova	21 (18,6 %)	20 (17,7 %)	34 (30,1 %)	18 (15,9 %)	20 (17,7 %)
e) ulice Roháčova	19 (16,8 %)	27 (23,9 %)	31 (27,4 %)	19 (16,8 %)	17 (15,0 %)
f) ulice K Dolánkám	29 (25,7 %)	29 (25,7 %)	27 (23,9 %)	14 (12,4 %)	14 (12,4 %)



## 14. Byli byste ochotni obětovat část ploch zeleně ve prospěch parkovacích stání?

Výběr z možností, zodpovězeno 113x, nezodpovězeno 0x



- Budou vysázeny nové stromy a zeleň
- Pokud budou plochy zeleně nahrazeny jiným prvky, jako např. zelenými střechami
- že kolem domů zůstanou alespoň nějaké zepelné prochy a nebudou auta stát přímo pod oknem.
- zachovat plochy pro hraní dětí, vykácet břízy (alergen)
- Například pro vjezd do podzemního parkoviště nebo parkovacího domu
- Pokud by tato místa byla upravena
- Šikmé stání na místo podélného ale bez kácení stromů
- doplnit zeleň (stromy) jinde v blízkém okolí
- Výsadba vzrostlé funkční zeleně zajišťující zlepšení mikroklima, a to i mezi parkovacími místy.
- Bude vybudována nová zeleň.
- zachovaná zeleň bude udržovaná, více laviček pod stromy
- vytvoření nové zeleně, stromy, parčíky...
- Ano, na volné ploše, např. parkovací dům na rohu ulic K Dolánkám a 28. října.

## Prostor pro Vaše náměty a připomínky:





Textová odpověď, zodpovězeno 29x, nezodpovězeno 84x

- Myslím si, že kdyby byla parkovací místa normálně vyhrazena / vyznačena čarou, tak by se jistě vešlo mnohem víc aut. Teď si každý parkuje jak chce (klidně i v zatáčce, takže se tam nevytočí jiné auto) a potom se nemůžou vejít ostatní. Myslím si, že to vyznačení čarou jistě stojí za uvážení a není to tak finančně náročné.
- Dle mého by bylo zapotřebí zrekonstruovat silniční komunikace a zvelebit okolí sídliště.
- A nebo zlepšit dopravní obslužnost Ceskeho Brodu tak aby nerezidenti nemuseli jezdit auty na vlak/do práce a zlepšit se tak problem s parkovanim take. Je treba si uvedomit ze autobusova doprava je slouzba pro danove poplatniky a nikoliv vydelečna cinnost na dotovani provozu mesta

- Možná by pomohlo parkování v obou směrech přes noc i na chodnicích. Za cenu ze chodci by se v tuto dobu pohybovali po silnici. A ještě prosím o vrácení cedule na časově omezené parkování u svého vchodu alespoň na 10min. Drive tu byla možnost vynést nákup od vozu aniž bych ho musel nosit z různých ulic.
- Brod se o zelen nestiha starat. Parkovíste se stromy je řešení
- Zavedení rezidenčních zón nepomůže - někteří rezidenti mají v domácnosti 2,3 i 4 auta... Pomohlo by stání přidělené jednotlivým rezidentům tak, aby před domem bylo možno zaparkovat pouze jeden vůz - každý další nechť stojí na odlehlejší parkovišti.
- Návrh, který byl již představen u "věžáku" a nerealizoval se nebude použit? Ten vypadal zajímavě.
- Hlavně zajistit, aby lidé z bytů neparkovali před domy lidí... Kde pak má člověk zaparkovat, když nechce zajíždět do garáže..... A ještě k tomu neustálé bouchání a objíždění v noci....
- hlavně, prosím, nedelejte zadné zásahy, které by snížily počet parkovacích míst. Jako potenciál vidím místo nad starou zumpou vedle toho vysokého vozáku. Díky za zájem
- Každodenní rušení nočního klidu hustou dopravou, hlasitou hudbou z autorádií zejména mladších ročníků a dalších našich spoluobčanů vracějících se z nočních zaměstnání a z brodských nebo jiných putyk, často ve stavu, kdy místo za volantem by měli sedět na záchytcce. Pozoruhodný je i noční pohyb různých lidí neustále pendlujících do sídliště a ven, pravděpodobně za účelem získání různých druhů fetu.
- Začněte se věnovat dlouhodobým důležitějším problémům
- Bylo by dobré parkovací místa, pořešit co nejdřív. Když objíždím bytovky (rokycanova 1235,1236,1237,1238), kolikrát jsou auta zaparkována tak blízko u sebe, že buď člověk přes ně nevidí, nebo se mezi nimi nedá absolutně projet.
- Z mého pohledu parkuje (stojí) na sídlišti spousta automobilů, které jejich majitelé moc nepoužívají, pouze je zde mají odstavené. Každý samozřejmě nepoužívá automobil denně, ale pro tento účel by bylo vhodné zajistit stání jinde než v bezprostřední blízkosti sídliště a uvolnit tak alespoň několik míst pro ty, kteří jezdí denně. Není to samozřejmě řešení celého problému, protože parkovacích míst je na sídlišti a v okolí v poměru k bytům nedostatek. Věřím také, že spousta majitelů by byla ochotná zaplatit za vyhrazené stání a mít jistotu, že budou mít vždy kde zaparkovat.
- V ulici Jeronýmova zabírají auta obyvatel sídliště Jahodiště již více jak 1/2 délky silnice. Místní obyvatelé mají svá auta zaparkována na vlastním pozemku. V ulici jsou travnaté chodníky, mnohdy velmi vyvýšené, chodci tedy chodí tak jako i v dřívější době po silnici, to je ale problém při střetu jedoucího auta s chodcem - seniorem, matka s kočárkem, senior s malým dítětem - nemá kam ustoupit, když na jedné straně silnice je zaparkované auto a chodník je vyvýšený, mokrá, pro seniora nepřijatelný.
- 1. V ulici Na Cihelně by měly být doplněny u dopravních značek "Zákaz vjezdu", které se nachází u vjezdových asfaltových cest mezi bytové domy ke vchodům, dodatkovou značkou, která by umožňovala i obyvatelům těchto domů vjezd za účelem třeba vystupu a nástupu starších osob a vyložení, či složení nákupu nebo jiného materiálu. Stává se občas, že zde Mě policii tyto vozidla pokutuje, ačkoli zde mají obyvatelé trvalé bydliště a nic jiného jim nezbyvá, jelikož zde nemou běžně zaparkovat.
  2. V ulici Na Cihelně a Roháčova (kromě vozidel dopravní obsluhy) zamezit parkování velkých dodávkových vozidel i do 3,5t vzhledem k jejich větší šířce a délce, která je oproti osobním vozidlům nadměrná a při parkování a vjezdu do těchto ulic zmenšují průjezdní pruh pro ostatní os. motor. vozidla.
  3. Dětská hřiště, která jsou umístěna mezi velkými bytovými domy (ul. Na Cihelně), by měla být vyznačena tak, aby bylo zřejmé, odkud a kam se toto hřiště nachází a mělo by být oploceno alespoň nízkým plotem tak, jak je to běžné u jiných dětských hřišť v ČB.
  4. Ul. Na Cihelně - odstranit dlouhodobě zaparkovaná - odstavená vozidla bez SPZ, která zůstávají zde odstavena již několik let!!! Např. os. motor. vozidlo tov. zn. BMW fialové barvy, bez SPZ.
- Prosím o ponechání současných zelených ploch a obzvláště těch pár vzrostlých stromů, které na sídlišti ještě zbyly. Byty v přízemí a v prvním patře už v tuto chvíli mají problém se světlem odrážejícím se z aut zaparkovaných v bezprostřední blízkosti u oken. Neumíte si představit, kolik splodin proudí okny do těchto bytů, když vedle vaší ložnice ráno někdo 10 min startuje auto. Nemluvě o vysoké prašnosti (prach je třeba utírat i několikrát týdně, to snad není ani normální), která by se ještě zvýšila po zrušení zelených ploch.
- Na úvod by stačilo odtáhnout nepojízdné vozy ze sídliště (obzvláště v zimě je vidět, která auta se nehnut z místa po celé období) + znovu obnovit čáry na asfaltu, protože stále někteří lidé neumí parkovat a vznikají tím, tak zbytečně prázdná místa...
- Rozhodně neobětovat zelené plochy. V době klimatické změny a čím dál většího sucha je potřeba naopak uvažovat opačně a stromy spíše vysazovat než kácet. Parkoviště je třeba plánovat na již betonových plochách a nevytvářet nové.

- Dotazník řeší pouze parkování avšak sídliště potřebuje spoustu dalších věcí - rekonstrukci komunikací, dešťové kanalizace, revitalizaci trávníků, využití bývalé kotelny...
  - Parkovací místa je nutno zpoplatnit, a to především za druhé a další auto. Je nutno redukovat počet aut a zlepšit veřejnou dopravu. Zeleň musí zůstat zachovaná, nikdo nechce bydlet na parkovišti. Město na sídlišti a v jeho okolí málo uklízí, nebuduje chodníky a vše vypadá velice zanedbaně. Je zde také mnoho dětí, které nemají vyžití, a teď v letních měsících mohly být na (slibovaném) koupališti. Na místo toho se poflakují na nádraží kde kouří, popíjejí a hlukem a agresivními poznámkami obtěžují cestující. Po pravdě řečeno, nádraží už asi také nemůže být špinavější než je.
  - Myslim, ze je dulezite zachovat stavajici zelene plochy, je ji tu celkem malo. Urcite nesouhlasim s vybudovanim vice parkovacich mist na ukor zelene.
  - 1. Zpoplatnit parkovací místa pro druhé a třetí auto v rodině a pro firemní auta, dodávky.  
2. Vzhledem k půdorysu sídliště a umístění panelavých domu, nevidím žádnou travnatou plochu v okolí sídliště kterou by se dalo využít za účelem parkování aut.
  - Velice spatne je reseno parkovani v ulici u oranzoveho vezaku. Jako prostor pro zlepzeni parkovani by mohl byt upraven prostor zde. Take se casto stava, ze lide nedodrzuji znacky zakazu vjezdu Na Cihelne a parkuji primo pred vchodem do bytovky.
  - Vykoupit staré garáže u 28. října a místo nich a hřiště využít terénního rozdílu a vybudovat podzemní parkovací stání a na povrchu další parkovací stání kombinované s novým hřištěm a vzrostlou zelení.
  - Odtah zřetelně nepojízdných aut a že jich je dost, dále naznačení čar na parkování, aby byly jasně daná parkovací místa, protože jak parkují lidi teď to je opravdu hrůza.
  - Při placení parkovacího místa, předpokládám, že nám bude jasně určeno parkovací místo, které bude určeno jen pro naše parkování a nebude nám na něm nikdo jiný parkovat...
  - Byla bych ochotná zaplatit 100.000 odkup parkovacího místa u domu - klidně navázaného na prodej spolu s bytem
  - Možná by situaci ulehčilo zřízení/vyhrazení nových parkovacích stání pro bytovky Na cihelně mimo dohled domu.
- Byli bychom ochotni takto parkovat, pokud by to nebylo na druhém konci města.
- Najít prostory pro parkovací dům v docházkové vzdálenosti max pet minut.

# Nastavení dotazníku

- |  |  |   |
|--|--|---|
|    | Otázek na stránku                        | Všechny   |
|    | Povolit odeslat vícekrát?                |    |
|    | Povolit návrat k předchozím otázkám?     |    |
|    | Zobrazovat čísla otázek?                 |   |
|   | Náhodné pořadí otázek?                   |   |
|  | Zobrazit ukazatel postupu?               |  |
|  | Oznámení o vyplnění dotazníku na e-mail? |   |
|  | Ochrana heslem?                          |   |
|  | IP omezení?                              |   |



# Příloha: dotazník

## Parkování na sídlišti Jahodiště

Anketa shromažďuje vstupní informace pro koncepční studii sídliště Jahodiště. Koncepční studie, zpracovaná se zapojením veřejnosti v průběhu přípravných prací i návrhu, bude součástí žádosti o dotaci v programu Regenerace veřejných prostranství na sídlištích ze Státního fondu rozvoje bydlení Ministerstva pro místní rozvoj.

Vážení občané, prosíme Vás o zodpovězení následujících otázek. Vyberte vždy jen jednu odpověď, pokud není uvedeno jinak.

Anketa je otevřena do 6. 9. 2019. V týdnu od 9. 9. do 13. 9. 2019 se soustředíme se na její vyhodnocení. Další témata, podněty a náměty pro zlepšení vzhledu a funkce veřejných prostranství na sídlišti budete moci uplatnit na veřejném setkání, které proběhne 23. 9. 2019 v 18:00 hodin v klubovně areálu Tenis Český Brod, Sokolská 894, kam jste srdečně zváni. Zde bude také představeno vyhodnocení Vámi vyplněné ankety.

### 1. Jste:

- a) Nezletilý/á do 18 let
- b) Rodič dětí do 12 let
- c) Rodič dětí od 12 do 18 let
- d) Ekonomicky aktivní bez závislých dětí
- e) Důchodce / důchodkyně

### 2. V které části Českého Brodu bydlíte?

- a) Na sídlišti Jahodiště
- b) V blízkosti sídliště Jahodiště, nikoliv na sídlišti
- c) V jiné části Českého Brodu, kde?

### 3. Předpokládáte, že v dalších 5 letech budete bydlet na stejném místě?

- a) Ano
- b) Ne
- c) Nevím

### 4. Uveďte počet automobilů ve Vaší domácnosti?

- a) 0
- b) 1
- c) 2
- d) 3 a více

## 5. Jak často používáte první auto?

Nápověda k otázce: 3 hvězdičky denně, 2 hvězdičky vícekrát za týden, 1 hvězdička občas.

☆☆☆  / 3

## 6. Jak často používáte druhé auto?

Nápověda k otázce: 3 hvězdičky denně, 2 hvězdičky vícekrát za týden, 1 hvězdička občas.

☆☆☆  / 3

## 7. Jak často používáte třetí a další auta?

Nápověda k otázce: 3 hvězdičky denně, 2 hvězdičky vícekrát za týden, 1 hvězdička občas.

☆☆☆  / 3

## 8. Kde obvykle parkujete?

- a) V garáži na sídlišti
- b) V garáži mimo sídliště
- c) Na parkovacím stání na sídlišti
- d) Na parkovacím stání na parkovišti (na rohu ulic K Dolánkám a 28. října)
- e) Na parkovacím stání mimo sídliště

## 9. Máte problémy s parkováním?

- a) Ano, pravidelně
- b) Občas
- c) Ne

## 10. Byli byste ochotni využívat pro odstavení vozidel plochy situované mimo dohled z vašeho domu?

- a) Ano
- b) Ne
- c) Možná (za podmínek)

## 11. Byli byste ochotni platit za vyhrazené parkovací místo / garážové stání?

Nápověda k otázce: Pokud zvolíte ano, napište maximální měsíční částku, kterou jste ochotni platit. Uveďte, zda se jedná o parkovací místo nebo o garážové stání

- a) Ne
- b) Možná
- c) Ano

12. Domníváte se, že by problém parkování ve Vašem okolí řešilo zavedení rezidenční zóny?

- a) Ano  
 b) Ne  
 c) Nevím

13. Vznikají při živelném parkování na sídlišti překážky nebo nebezpečná místa? Kde jsou podle Vás neproblematictější?

Nápověda k otázce: *Ohodnoťte prosím všechny ulice a hodnoťte je jako ve škole. (1 = bez problémů, 5 = závažné problémy)*

	1	2	3	4	5
a) ulice Palackého	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
b) ulice 28. října	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c) ulice Na Cihelně	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
d) ulice Rokycanova	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
e) ulice Roháčova	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
f) ulice K Dolánkám	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

14. Byli byste ochotni obětovat část ploch zeleně ve prospěch parkovacích stání?

- a) Ano  
 b) Ne  
 c) Možná (za podmínek)

Prostor pro Vaše náměty a připomínky:

Děkujeme Vám za vyplnění ankety!