

Zápis

**z 5. mimořádného zasedání Zastupitelstva města Český Brod konaného dne 14. 2. 2007
od 18.00 hodin v obřadní síni českobrodské radnice**

Přítomni: p. Fischer, Bc. Nekolný, p. Batela, p. Borovička, Ing. Čokrt, MUDr. Forstová, Ing. Majer, MUDr. Palmová, Mgr. Plíva, Ing. Příkryl, p. Vlasák, Mgr. Janík, pí. Raková, Ing. Thomes, pí. Vostřesová, p. Zvolánek, MUDr. Blažek, Ing. Kašpar

Omluveni: Ing. Šmíd, p. Korec, Ing. Rahmová

Nepřítomni:

Zapisovatelka: sl. Vomáčková

Ověřovatel zápisu: pí. Raková, p. Zvolánek

Návrhová komise: p. Vlasák, Mgr. Janík

Program zasedání:

Zahájení

1. Návrh na schválení souhlasu s uzavřením veřejnoprávní smlouvy mezi městem Český Brod a obcí Břežany II na úseku kontrolního měření rychlosti obecní policíí – předkládá p. Fischer
2. Návrh na schválení souhlasu s uzavřením veřejnoprávní smlouvy mezi městem Český Brod a obcí Tuklaty na úseku kontrolního měření rychlosti obecní policíí – předkládá p. Fischer
3. Návrh na schválení souhlasu s uzavřením veřejnoprávní smlouvy mezi městem Český Brod a obcí Doubravčice na úseku kontrolního měření rychlosti obecní policíí – předkládá p. Fischer
4. Návrh na zvolení přísedícího u Okresního soudu v Kolíně – předkládá p. Fischer
5. Návrh na schválení plánu obnovy vozového parku – předkládá Bc. Nekolný

Informace

Diskuse, Závěr

Bc. Nekolný zahájil (18⁰⁵ hod.) 5. mimořádné zasedání ZM, přivítal členy ZM a konstatoval, že je přítomno 17 členů zastupitelstva, což je nadpoloviční většina a zasedání je usnášení schopné.

Přišel v 18⁰⁶ hod. Ing. Kašpar.

Bc. Nekolný seznámil přítomné s programem dnešního zasedání.

s c h v á l e n o 16, 1, 1

Bc. Nekolný dal návrh na členy návrhové komise ve složení: p. Vlasák, Mgr. Janík

s c h v á l e n o 16, 0, 2

Zapisovatel dnešního zápisu byl navržen: sl. Vomáčková

Ověřovatel dnešního zápisu byli navrženi: pí. Raková, p. Zvolánek

s c h v á l e n o 17, 0, 1

Ing. Kašpar a Ing. Čokrt složili slib člena zastupitelstva města do rukou pana starosty.

Návrh na schválení souhlasu s uzavřením veřejnoprávní smlouvy mezi městem Český Brod a obcí Břežany II na úseku kontrolního měření rychlosti obecní policíí – předkládá p. Fischer

Měření rychlosti obecní policíí na území obcí v rámci našeho správního obvodu lze provádět na základě uzavřené veřejnoprávní smlouvy po předchozím souhlasu zastupitelstev obou obcí. Obec Břežany II požádala o uzavření této smlouvy žádostí ze dne 11.12.2006 doručenou městu Český Brod dne 12.12.2006 pod č.j. 19197/VED. Dne 1.2.2007 Rada města doporučila usnesením zastupitelstvu vyslovit souhlas

s uzavřením této smlouvy. Návrh je připraven za stejných podmínek, jaké jsou u předchozích smluv na tomto úseku (tj. s obcemi Krupá, Poříčany, Rostoklaty a Tismice). Smlouva je nastavena tak, že MP Český Brod provede kontrolní měření na základě žádosti starosty obce Břežany II, která musí být starostou města Český Brod akceptována. Frekvence měření záleží na dohodě starostů po posouzení podmínek starostou města Český Brod (momentální vytíženost apod.). Dle sdělení starosty obce Břežany II Tomáše Brázdy lze očekávat schválení souhlasu s uzavřením VP smlouvy zastupitelstvem obce Břežany II dne 5.2.2007. (Zpracováno: 1.2.2007)

p. Fischer – máme před sebou 3 body, které jsou totožné. Kontroly městskou policií na těchto úsecích by nebyly možné. Ne vždy bude starostům vyhověno, záleží na naší dohodě. Ve smlouvě nejsou pevné termíny.

Ing. Thomes – kam budou směřovat vybrané pokuty?

Bc. Nekolný – ty budou směřovat do rozpočtu města.

USNESENÍ č. 12/2007

Zastupitelstvo města Český Brod

po projednání podle § 84 odst. 1) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů

souhlasí

s uzavřením veřejnoprávní smlouvy mezi městem Český Brod a obcí Břežany II na úseku kontrolního měření rychlosti obecní policií vzhledem k tomu, že obec Břežany II z důvodů organizačních není schopna samostatně zabezpečit výkon této agendy.

s ch v á l e n o 16, 0, 1

Návrh na schválení souhlasu s uzavřením veřejnoprávní smlouvy mezi městem Český Brod a obcí Tuklaty na úseku kontrolního měření rychlosti obecní policií – předkládá

p. Fischer

Měření rychlosti obecní policií na území obcí v rámci našeho správního obvodu lze provádět na základě uzavřené veřejnoprávní smlouvy po předchozím souhlasu zastupitelstev obou obcí. Obec Tuklaty požádala o uzavření této smlouvy žádostí ze dne 11.12.2006 doručenou městu Český Brod dne 12.12.2006 pod č.j. 19217/VED.. Dne 1.2.2007 Rada města doporučila usnesením zastupitelstvu vyslovit souhlas s uzavřením této smlouvy. Návrh je připraven za stejných podmínek, jaké jsou u předchozích smluv na tomto úseku. Smlouva je nastavena tak, že MP Český Brod provede kontrolní měření na základě žádosti starosty obce Tuklaty, která musí být starostou města Český Brod akceptována. Frekvence měření záleží na dohodě starostů po posouzení podmínek starostou města Český Brod. Zastupitelstvo obce Tuklaty vyslovilo souhlas s uzavřením VP smlouvy na úseku kontrolního měření rychlosti Městskou policií Český Brod dne 18.12.2006 pod č. 3/2/2006.

USNESENÍ č. 13/2007

Zastupitelstvo města Český Brod

po projednání podle § 84 odst. 1) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů

souhlasí

s uzavřením veřejnoprávní smlouvy mezi městem Český Brod a obcí Tuklaty na úseku kontrolního měření rychlosti obecní policií vzhledem k tomu, že obec

Tuklaty z důvodů organizačních není schopna samostatně zabezpečit výkon této agendy.

s ch v á l e n o 16, 0, 1

Návrh na schválení souhlasu s uzavřením veřejnoprávní smlouvy mezi městem Český Brod a obcí Doubravčice na úseku kontrolního měření rychlosti obecní policíí – předkládá p. Fischer

Obec Doubravčice rovněž požádala o uzavření veřejnoprávní smlouvy žádostí doručenou městu Český Brod dne 12.2.2007 pod č. j. 2614/VED. Návrh je připraven za stejných podmínek, jaké jsou u předchozích smluv na tomto úseku. Usnesení zastupitelstva obce Doubravčice o souhlasu s uzavřením smlouvy bylo přijato dne 15.12.2006 pod č. 37/06.

USNESENÍ č. 14/2007

Zastupitelstvo města Český Brod
po projednání podle § 84 odst. 1) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů

souhlasí

s uzavřením veřejnoprávní smlouvy mezi městem Český Brod a obcí Doubravčice na úseku kontrolního měření rychlosti obecní policíí vzhledem k tomu, že obec Doubravčice z důvodů organizačních není schopna samostatně zabezpečit výkon této agendy.

s ch v á l e n o 16, 0, 1

Návrh na zvolení přísedícího u Okresního soudu v Kolíně – předkládá p. Fischer
Jmenovaný působil v uplynulém období a projevil ochotu v této funkci i nadále pracovat. Osvědčení o lustraci již vlastní. Jeho zvolení bylo doporučeno předsedkyní Okresního soudu v Kolíně paní JUDr. Libuší Kantůrkovou.

Přišel v 18¹⁵ hodin MUDr. Blažek.

USNESENÍ č. 15/2007

Zastupitelstvo města Český Brod
po projednání podle § 35 odst.1 zákona 128/2000 Sb. o obcích ve znění pozdějších předpisů

volí

pana Josefa Dvořáka, nar. 17.9.1969, bytem Zahrady 475, Český Brod za přísedícího u Okresního soudu v Kolíně.

s ch v á l e n o 17, 0, 1

Návrh na schválení plánu obnovy vozového parku – předkládá Bc. Nekolný

Technické služby žádají radu a zastupitelstvo o obnovu vozového a technického vybavení. Vzhledem k situaci, která nastala v Technických službách v minulém měsíci je urychlený nákup víc než nutností. Stáří stávajícího vozového vybavení je uvedeno v tabulce.

V letošním roce za měsíc leden až do 8.2.2007 jsou opravy na kontejneru, zametacím voze a Mercedesu v částce 40.860,- Kč a na Liaz Bobr 22.500 Kč. Celková částka činí na opravy 1.291 781,- Kč. V případě nákupu vybavení je třeba vypsát výběrové řízení a mohou přijít další cenové nabídky.

Bc. Nekolný – před hodinou byla provedena prohlídka TS, nyní pohovoří ředitelka TS Ing. Plášilová o stavu, pro zastupitele, kteří se nezúčastnili prohlídky.

Ing. Plášilová – ve své zprávě uvádím technické stáří mechaniky, které je kolem 15-20 let. Při prohlídce TS jste slyšeli podrobný technický výklad. V kritické situaci koncem ledna, kdy bylo hodně sněhu, nám žádná mechanika nesloužila. To bylo způsobeno stářím a nápirem během 2 nocí, které jsme zvládli, ale poté nám mechanika vypověděla službu. Situaci jsme řešili výpůjčkou, nebylo to ale lehké, stroje také potřebovali. Je nutno řešit tuto situaci radikálněji. Za rok byly dost vysoké náklady na opravy, které se budou neustále zvyšovat. Obměna strojů v minulých letech byla minimální.

p. Vlasák – je nutné pořídit kuka vůz, hrozí zde, že by nebyly odváženy odpady. Odvoz provádíme i pro okolní obce. Město by se mělo vážně zabývat získáním finančních prostředků a zakoupením potřebné techniky. Je tu také možnost, která by mohla být výhodnější a to najmout třetí firmu. Sice jsou zde prokázány náklady na opravu, ale chybí zde započítání vlastních oprav. Po zimní události je zapotřebí uvolnění finančních prostředků na nákup vozidla Liaz.

Ing. Plášilová – pro orientaci se platí 500 Kč na osobu za odpad. Čím více budou lidé třídit odpad, stát by tím poplatek snižoval. Lidé se snaží odpad třídit, ale zatím to není dost. Skládky v Radimi zase navýšila skládkování. Stoupají náklady a vstupy. Neznám podmínky firmy ASA, ti sváží sklo, papír, my svážíme plasty „zadarmo“. Našli jsme firmu, která tyto plasty odebírá zadarmo, ale s tím jsou také spojeny další náklady na přepravu a zaměstnance. Máme s nimi další jednání. Nabízí se nám koupě vozu Liaz za cca 325 tis. Kč. Nový by nás stál 2.500.000 Kč. Vozidlo Liaz je po důkladné technické prohlídce, shledali jsme ho přijatelným. Kontejnery svážíme několik dní v týdnu, také pro NsP, hřbitov. Pokud koupíme tento vůz, ušetříme více jak 2 mil. Kč

Bc. Nekolný – zajištění odvozu od třetí osoby by bylo zdoluhavé a drahé. Budeme se snažit získat peníze z dotace, příspěvků, grantů nebo leasingu či jiné půjčky. Nejvyšší možná částka, kterou můžeme čerpat z vlastních finančních prostředků v tomto roce jsou 2 mil. Kč.

Ing. Příkryl – jak je možné, že to v TS došlo tak daleko? Tohle by se nemělo stát. Proč už nějaká částka nebyla zahrnuta v rozpočtu města? Je potřeba obnova za cca 11 mil. Kč, chcete pouze 2 mil. Kč, je to nekonceptní. Je tedy možné získat dotace?

Bc. Nekolný – je to dost zásadní obměna, důležité je nyní nákup kuka vozu a vozu Liaz – prošlo radou. Musíme zjistit, zda je možné nějaké financování na kuka vůz, vypadá to na leasing. V TS byla provedena změna vedení, nikdy nenárokovali výměnu vozů. Je to také naše chyba, podnět měl vyjít od TS. Mělo se to řešit průběžně, koncepčně.

Ing. Čokrtová – kuka vůz je již nefunkční?

Ing. Plášilová – celkem jezdí vše, náklady na opravy tento měsíc činily cca 60 tis. Kč. Peníze co bychom ušetřili by se dali použít lépe než měsíčními opravami. Hrozí nám také, že by vozy neprošly technickou kontrolou.

Mgr. Plíva – není zde určen žádný časový údaj do kdy je nutná obnova vozového parku.

Bc. Nekolný – je to proto, aby to nebylo chápáno, že obnova celého vozového parku je potřeba hned a teď.

Ing. Kašpar – jak je starý vůz, který sváží kontejnery?

Ing. Plášilová – z roku 1995.

Ing. Kašpar – je potřeba rozvázat Radě ruče a aby se zavázala, že náklady nebudou vyšší než 2 mil. Kč. Plán obnovy schválit až bude jistý leasing či jiné financování.

MUDr. Blažek – myslím, že 2 mil. Kč nebude za rok stačit. Pokud si svážeme ruče touto částkou nebude možné v nutném případě pořídit další potřebné věci. Je nutné dát tam tu částku?

Bc. Nekolný – jsou to reálné možnosti rozpočtu, další navýšení lze poté udělat půjčkou. Je to nutné, 2 mil. Kč jsou z vlastních zdrojů. V září by se viděly další možnosti rozpočtu.

p. Vlasák – mělo by se postupovat dle priorit, Ať řekne ředitelka TS, připraví se financování, věc budeme řešit koncepčně, ale mělo by to jít tímto směrem.

Ing. Plášilová – při nákupu vozů se musí vyhlásit výběrové řízení, které bude trvat cca 2 měsíce. Stroj nám nedají do týdne, musí ho sestrojít dle našich požadavků.

Bc. Nekolný – chceme tedy, aby byl proces zahájen.

p. Batela – co budou TS dělat, když napadne sníh? Zima stále trvá.

Ing. Plášilová – teoreticky zima opravdu trvá, ale sníh by již napadnout neměl. Nejsem schopna říct, že by stroje vydržely další napadnutí sněhu.

Ing. Majer – když napadl sníh, tak TS uklízeli Lidl a Plus jako nějakou zakázku?

Ing. Plášilová – ano.

Ing. Majer – to je sice hezké, ale ve městě to vypadalo strašně. Styděl jsem se, že jsem zastupitel, když náměstí vypadalo jak v chlívě.

Ing. Plášilová – pokud vozy fungovaly, tak se dělalo pořad. Ve chvíli, kdy došlo k tomuto problému, snažili jsme se jezdit traktorem, ale to bohužel nešlo. Přejechy byly 4 x - 5 x denně čištěny, stejně tak i nejhlavnější křižovatky.

Ing. Majer – nádražka byla v dezolátním stavu a TS jezdili zakázku u Plusu a Lidlu.

Ing. Plášilová – vzhledem jak padal sníh, tak jsme dělali 24 hodin denně. Po dvou dnech už nejezdilo vůbec nic.

p. Vlasák – **dal protinávrh znění usnesení:** ZM po projednání ukládá

Radě města vypracovat plán obnovy vozového parku technických služeb dle priorit potřeb a ukládá Radě města připravit financování nákupu vozidla Liaz 1829 NK, ramenový nosič hydraulický s předním náhonem, rok výroby 1999, za maximální cenu 322.000 Kč včetně DPH.

USNESENÍ č. 16/2007

Zastupitelstvo města Český Brod

po projednání podle § 85 písmeno a) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích ve znění pozdějších předpisů

ukládá

Radě města vypracovat plán obnovy vozového parku technických služeb dle priorit potřeb

a ukládá

Radě města připravit financování nákupu vozidla Liaz 1829 NK, ramenový nosič hydraulický s předním náhonem, rok výroby 1999, za maximální cenu 322.000 Kč včetně DPH.

s ch v á l e n o 18, 0, 0

Informace

Diskuse

Návrhová komise, ve složení p. Vlasák a Mgr. Janík, přečetla usnesení, která byla schválena.

Bc. Nekolný ukončil zasedání v 19⁰⁰ hod.

Ověřovatelé zápisu: pí. Raková, p. Zvolánek

Jaromír Fischer
starosta města