Zápis z 10. jednání komise dopravy dne 8. 11. 2011

Členové komise: Bc. Marek Binko (předseda komise) - přítomen
Ing. Petr Jirásek - přítomen
Ing. Aleš Kašpar - přítomen
Ing. Vladimír Klindera - přítomen
Ing. Miroslav Kruliš - přítomen
Ing. Jaroslav Majer - přítomen
Ing. Jan Pohůnek - přítomen
Jan Svoboda - přítomen

Host: Bc. Jakub Nekolný

Program jednání:

1. Zpracování Generelu cyklistické dopravy na území města Český Brod
2. Omezení rychlosti v ulici Jungmannova na 30 km/h
3. Úprava povrchu na stezce Břetislava Jedličky Brodského
4. Vyhrazené místo pro pojízdnou prodejnu pod kostelem na náměstí Arnošta z Pardubic
5. Termín příštího jednání komise dopravy

1. Zpracování Generelu cyklistické dopravy na území města Český Brod

Na 2. jednání pracovní skupiny pro klíčovou oblast 3 Doprava v rámci strategického plánování města Český Brod byla mezi třemi hlavními prioritami zvolena priorita „3.1.9 Vybudovat provázanou síť cyklotras a cyklostezek ve městě a okolí". (Tato priorita se v anketách města objevuje v první desítce problémů, které občané města požadují řešit.) V navrhovaných projektech do Akčního plánu na léta 2012 - 2013 je proto také uvedeno „zpracovat koncepci cyklistické dopravy na území města Český Brod" s termínem do června 2012. Nositeli úkolu jsou odbor dopravy a komise dopravy.

Smyslem zpracování generelu cyklistické dopravy je zejména odstraňovat bariéry pro využívání cyklistické dopravy, a to především k běžnému používání, tj. k dopravní funkci (rekreační funkce bude také součástí generelu), a vytvořit přijatelnou alternativu k individuální automobilové dopravě.

Bc. Binko spolu s Ing. Jiráskem a příp. dalšími dobrovolníky zpracují koncept generelu, který bude prodiskutován v komisi dopravy. Ing. Klindera zpracuje analýzu současného stavu, zejména pak zdroje a cíle cest cyklistů. Návrhy na opatření na pozemních komunikací (změny dopravního značení) budou zpracovány projektantem na základě objednávky odboru dopravy a následně projednány s dopravním inspektorátem PČR. Dokončený generel cyklistické dopravy bude předložen ke schválení zastupitelstvu města.

Základní dokumenty na téma cyklistické dopravy i pro tvorbu samotného generelu cyklistické dopravy jsou k dispozici na adrese http://www.cyklostrategie.cz/.

2. Omezení rychlosti v ulici Jungmannova na 30 km/h

Bc. Binko navrhl omezení rychlosti v Jungmannově ulici na 30 km/h zejména z důvodu snížení hluku a zvýšení bezpečnosti, které jsou žádoucí s ohledem na zobousměrnění této ulice. Navíc bylo zjištěno, že cca 10 % řidičů překračuje povolenou rychlost 50 km/h. Ing. Majer s návrhem nesouhlasí, neboť snížení rychlosti na 30 km/h je pro řidiče příliš velké omezení a navrhuje snížení rychlosti na 40 km/h. Podle Bc. Binka je snížení rychlosti jistá „daň" za zobousměrnění ulice a vyjití vstříc místním občanům, kterým se zhoršilo životní prostředí. Šířka komunikace 6 m je navíc i bezpečnostním rizikem pro současný pohyb automobilů a cyklistů, neboť ulice Jungmannova je jednou z páteřních komunikací ve městě využívanou i cyklisty. Protože v této otázce nebyl v komisi jednotný názor, bylo přikročeno k hlasování. 5 členů komise bylo pro omezení rychlosti v Jungmannově ulici na 30 km/h, 3 členové byli proti.

Usnesení komise dopravy:

Komise dopravy doporučuje omezení rychlosti v ul. Jungmannova na 30 km/h.

3. Úprava povrchu na stezce Břetislava Jedličky Brodského

Stávající stav povrchu stezky Břetislava Jedličky Brodského je od své rekonstrukce v roce 2009 i přes pravidelné sekání trávy v nevyhovujícím stavu. Šířka stezky je v délce cca 500 m užší než 0,5 m a nevyhovuje již tedy ani chůzi s dětským kočárkem. Pro bezpečný provoz pěších vč. dětských kočárků a cyklistů je nutné zabezpečit v celé délce stezky (vyjma míst mezi pevnými překážkami - stromy, zeď) šířku min. 1,5 m. Je nutné zvolit i takový povrch stezky, který zaručí její dlouhodobou provozuschopnost, a to i během vlhkého počasí.

Usnesení komise dopravy:

Komise dopravy doporučuje projednat úpravu povrchu stezky Břetislava Jedličky Brodského mezi zainteresovanými složkami města. Zprávu o výsledku jednání předloží Ing. Kašpar na příštím jednání komise dopravy.

4. Vyhrazené místo pro pojízdnou prodejnu pod kostelem na náměstí Arnošta z Pardubic

Na náměstí Arnošta z Pardubic pod kostelem je vyhrazené místo pro pojízdnou prodejnu grilovaných kuřat. Z tohoto důvodu je zde vyznačen zákaz stání a přestože zde pojízdná prodejna nebyla již cca rok, není zde možno parkovat automobily.

Usnesení komise dopravy:

Komise dopravy doporučuje projednat zrušení / ponechání vyhrazeného místa pro pojízdnou prodejnu na náměstí Arnošta z Pardubic mezi zainteresovanými složkami města. Zprávu o výsledku jednání předloží Ing. Kašpar na příštím jednání komise dopravy.

5. Termín příštího jednání komise dopravy

Příští jednání komise pro dopravu se uskuteční 6. 12. 2011 v 7:00 hod. v zasedací místnosti MěÚ Český Brod.

Bc. Marek Binko
předseda komise