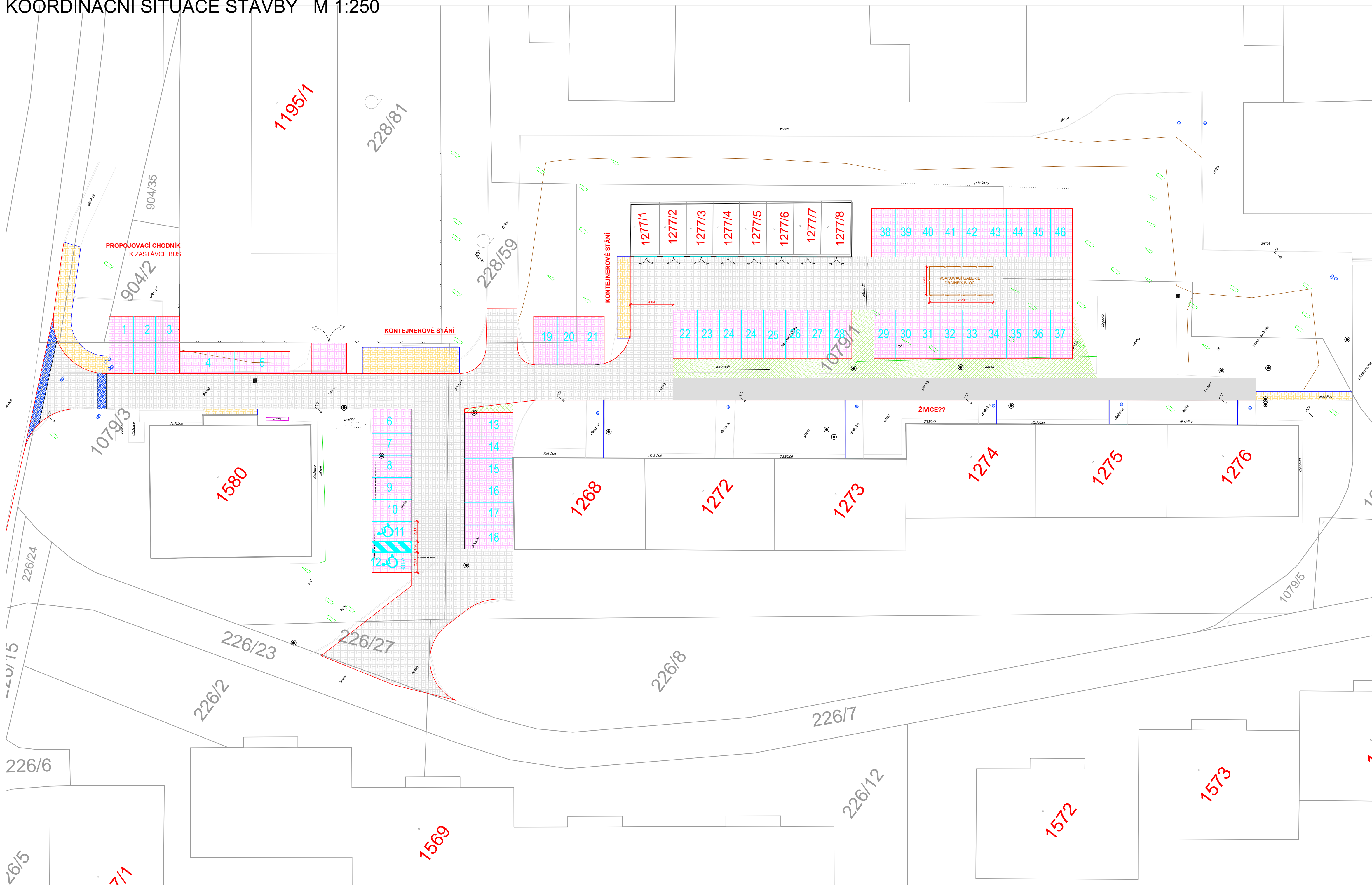


KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY M 1:250



- LEGENDA :**
- Stávající stav
 - ŘEZANÁ SPÁRA 50 mm
 - BET. OBRUBA CHODNÍKOVÁ ABO 16-10 NEPŘEVÝŠENÁ
 - ZÁHONOVÁ OBRUBA BETONOVÁ ABO 9-20 NEPŘEVÝŠENÁ
 - VLASTNICKÁ HRANICE dle RUIAN
 - PARCELNÍ ČÍSLO - STAVEBNÍ / POZEMKOVÁ

- LEGENDA POVRCHŮ:**
- CHODNÍK :** nemotoristická komunikace s vyloučenou automobilovou dopravou
 - typ D2-D-2: - zámková dlažba šedá tloušťky 60 mm
 - pískové lože tloušťky 30 mm
 - šterkodrť ŠD tloušťky 200 mm
 - CELKEM 290 mm**
 - KOMUNIKACE šedá kostka :** motoristická komunikace pravidelně pojižděná osobními automobily a občas lehkými nákladními automobily, třída dopravního zatížení TDZ V
 - typ D1-D-1 : - zámková dlažba šedá tloušťky 80 mm
 - pískové lože tloušťky 40 mm
 - stabilizace cementová SC^{8/10} 160 mm
 - šterkodrť ŠD 200 mm
 - CELKEM 480 mm**
 - KOMUNIKACE-PLNÁ SKLADBA:** motoristická komunikace pravidelně pojižděná osobními automobily a občas lehkými nákladními automobily, třída dopravního zatížení TDZ V
 - typ D1-N-2 : - asfaltový beton ACO11 BARVENÝ 40 mm
 - spojovací postřik 0,25 kg/m²
 - obalované kamenivo ACP16+ 70 mm
 - šterkodrť ŠDA tloušťky 150 mm
 - šterkodrť ŠDA tloušťky 150 mm
 - CELKEM 410 mm**
 - PARKOVIŠTĚ šedá kostka :** motoristická komunikace pravidelně pojižděná osobními automobily a občas lehkými nákladními automobily, třída dopravního zatížení TDZ V
 - typ D1-D-1 : - zámková dlažba šedá tloušťky 80 mm
 - pískové lože tloušťky 40 mm
 - stabilizace cementová SC^{8/10} 160 mm
 - šterkodrť ŠD 200 mm
 - CELKEM 480 mm**
 - ZATRAVNĚNÁ PLOCHA:** zhutněná pláň pokrytá vrstvou ornice a oseta travním semenem 2x
 - osetí travním semenem 0,25 kg/m²
 - ornice 100 mm
 - CELKEM 100mm**
 - HRANA PRAHU/ZPOMALOVACÍ POLŠTÁŘ :** stavební prvek zajišťující dodržení maximální povolené rychlosti
 - typ D1-D-3: - žulová kostka velká tloušťky 120 mm
 - betonové lože 200 mm
 - šterkodrť ŠD tloušťky 200 mm
 - CELKEM 520 mm**

POZORNĚNÍ: dokument, který je opatřen stiskem autorizačního razítka a vlastnoručným podpisem je pro účelní účely považován za veřejnou listinu ve smyslu zákona č. 360/1992 sb. veškerá autorská práva spojená s tímto dílem jsou vyhrazena ve smyslu zákona č. 121/2000 sb.

POZOR! Zakres inženýrských sítí je pouze orientační. Před započítím prací je nutné veškeré předpokládané sítě nechat vytvrdit jejich správci. Podrobnosti viz oddíl F. "Dokladová část"

CELKOVÁ OPRAVA ČÁSTI ULICE					
PALACKÉHO V ČESKÉM BRODĚ					
SPECIFIKACE STAVBY	Investor:	Město Český Brod			Č.pará
	Objednatel:	Město Český Brod			
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	Zodpovědný projektant:	Ing. Jiří Kulič	Vypracoval:	Ing. Jiří Kulič	Kreslil:
		<i>Kulič</i>	<i>Kulič</i>	<i>Irěna Čabanová</i>	Autorizováno
ATELIÉR DOPRAVNÍCH STÁVEB, Hlávní 325, 500 08 Hradec Králové, gsm:774 860 987, tel + fax:466 642 721 Projektce a inženýring dopravních a pozemních staveb-geodetické služby-vorba mapových děl-management ve stavebnictví					
IDENTIFIKACE PROJEKTU	stupeň dokumentace:	profesní část:	datum expedice:	datum editace:	měřítko:
	zakázka:	DUS	F100 Komunikace	04./2017	04./2017
název výkresu:					číslo výkresu:
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY					